

**JAMHURI YA MUUNGANO WA TANZANIA  
WIZARA YA UJENZI NA UCHUKUZI**



---

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI NA UCHUKUZI,  
MHESHIMIWA MHANDISI DKT. LEONARD MADARAKA  
CHAMURIHO (MB), AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO NA  
MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA  
MWAKA WA FEDHA 2021/22**

---

**DODOMA**

**MEI, 2021**



**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI NA UCHUKUZI,  
MHESHIMIWA MHANDISI DKT. LEONARD MADARAKA  
CHAMURIHO (MB), AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO  
NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA  
KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

**A. UTANGULIZI**

**1.** *Mheshimiwa Spika*, baada ya Kamatiya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu kuchambua Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi, na Mwenyekiti wa Kamati hiyo kuwasilisha Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara, naomba sasa kutoa hoja kwamba Bunge lako Tukufu likubali kupokea na kujadili Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2020/21. Aidha, naomba Bunge lako Tukufu lijadili na kuitisha Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2021/22.

**2.** *Mheshimiwa Spika*, nianze kwa unyenyekevu mkubwa kumshukuru Mwenyezi Mungu, mwingi wa rehma, kwa afya njema na uzima aliotujaalia.

**3.** *Mheshimiwa Spika*, naomba kuchukua fursa hii, kwa masikitiko makubwa, kuungana na Waheshimiwa Wabunge waliotangulia kutoa pole kwako wewe binafsi, Bunge lako Tukufu na watanzania wote kwa ujumla kufuatia kifo cha mpendwa wetu Hayati Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, aliyekuwa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kilichotokea tarehe 17 Machi, 2021. Hakika tutamkumbuka shujaa huyu wa Afrika kwa uzalendo, ujasiri, vita dhidi ya ujisadi na uongozi

wake mahiri ulioacha alama kubwa kwa Taifa letu na Afrika kwa ujumla. Kipekee kwa Wizara ninayoiongoza, tumepata pigo kubwa kwani Hayati Magufuli alitumia kipindi kirefu cha uongozi wake akiiongoza Sekta ya Ujenzi kwa mafanikio makubwa. Ninaendelea kumuomba Mwenyezi Mungu ampe pumziko la milele, Amina.

**4. *Mheshimiwa Spika*,** Taifa letu lilipata pigo lingine kubwa kwa kuondokewa na viongozi wa kitaifa. Kipekee natoa pole kwa kifo cha Maalim Seif Sharif Hamad, aliyekuwa Makamu wa kwanza wa Rais wa Serikali ya Mapinduzi Zanzibar. Hayati Maalim Seif atakumbukwa kwa kuhimiza amani, mshikamano na umoja wa kitaifa nchini. Mwenyezi Mungu amrehem, Amina. Aidha, nitoe pole kwa familia ya Hayati Mhandisi Balozi John William Herbert Kijazi, aliyekuwa Katibu Mkuu Kiongozi. Tutamkumbuka kwa wema wake, uadilifu, hekima, maarifa na uchapaji kazi uliotukuka. Bwana alitoa na Bwana ametwaa, Jina lake lihimidiwe.

**5. *Mheshimiwa Spika*,** sambamba na salamu hizo nichukue fursa hii kutoa mkono wa pole kwa Bunge lako Tukufu kufuatia vifo vya Waheshimiwa Wabunge wenzetu waliofariki tangu kuzinduliwa kwa Bunge hili ambao ni Mhandisi Atashasta Justus Nditiye, aliyekuwa Mbunge wa jimbo la Muhambye na Martha Jachi Umbulla, aliyekuwa Mbunge wa Viti Maalum mkoa wa Manyara. Tutaendelea kuienzi michango yao katika ustawi na maendeleo ya majimbo waliyotoka na Taifa kwa ujumla. Tunamuomba Mwenyezi Mungu aziweke roho za marehemu hao mahali pema peponi. Amina.

**6. *Mheshimiwa Spika*,** nichukue fursa hii kwa kipekee kumpongeza Mhe. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kuapishwa kushika nafasi hiyo ya juu kabisa ya uongozi wa nchi yetu. Ingawa ameanza uongozi wake katika mazingira ya wimbi la simanzi ya msiba wa Hayati Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, kwa kipindi kifupi alichokaa madarakani ameonesha dhahiri kuwa ANATOSHA. Hatuna shaka na utendaji wake, umakini, ujasiri, maarifa, uwajibikaji pamoja na uongozi wake uliotukuka. Tunamtakia kila la kheri Rais wetu huyu katika uongozi wake na kumuomba Mwenyezi Mungu azidi kumpa afya njema, hekima na maarifa kwa ajili ya kuiongoza nchi yetu. Aidha, ninampongeza Mhe. Dkt. Philip Isdory Mpango kwa kuteuliwa na Mhe. Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na hatimaye kuthibitishwa na Bunge lako Tukufu, kuwa Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania katika Awamu hii ya Sita. Tunaamini kuwa uzoefu wake katika uongozi utakuwa chachu katika kumsaidia Mheshimiwa Rais kutekeleza majukumu yake. Vilevile, ninampongeza Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa uongozi wake mahiri na makini, akiwa msimamizi mkuu wa shughuli za Serikali hapa Bungeni.

**7. *Mheshimiwa Spika*,** kwa heshima kubwa nitoe shukrani zangu za dhati kwa Mhe. Rais kwa imani kubwa aliyokuwa nayo juu yangu na kunitfea kuwa Waziri katika Serikali yake. Ninaahidi kuwa nitaitumikia nafasi hii nikiongozwa na falsafa ya kutanguliza mbele

maslahi ya Taifa na nitatumia uzoefu wangu wa muda mrefu katika sekta ninazoziongoza ili **kazi iendelee**.

**8. Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kuwapongeza Waheshimiwa Wabunge wote kwa ujumla kwa kuchaguliwa na wananchi kuingia katika Bunge hili Tukufu. Aidha, nikupongeze wewe binafsi Mhe. Spika, Naibu Spika pamoja na Wenyeviti wa Kamati za Bunge kwa namna mnavyolismamia na kuliongoza Bunge letu Tukufu ili litimize jukumu lake la kuisimamia Serikali.

**9. Mheshimiwa Spika**, niishukuru pia Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu inayoongozwa na Mhe. Selement Moshi Kakoso (Mb), Mbunge wa Mpanda Vijijini na Makamu Mwenyeekiti wa Kamati Mhe. Anne Kilango Malecela (Mb), Mbunge wa Same Mashariki. Uchambuzi wao wa Taarifa ya Utekelezaji wa Wizara kwa mwaka wa fedha 2020/21 na Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2021/22 umetusaidia kwa kiasi kikubwa kuandaa Bajeti ya Wizara kwa ubora zaidi. Tutaendelea kupokea maoni na ushauri wao na kuufanyia kazi kwa kadri inavyowezekana.

**10. Mheshimiwa Spika**, kabla ya kuwasilisha Hotuba yangu, nitumie nafasi hii kuwashukuru na kuwapongeza Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Mhe. Dkt. Mwigulu Lameck Nchemba (Mb), Waziri wa Fedha na Mipango kwa hotuba zao ambazo zimefafanua utendaji wa Serikali kwa mwaka 2020/21 na mwelekeo kwa mwaka 2021/22. Vilevile, nawapongeza Mawaziri wote waliowasilisha hotuba zao kabla yangu.

## **B. MAJUKUMU YA WIZARA YA UJENZI NA UCHUKUZI**

**11. *Mheshimiwa Spika*,** Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi inajumuisha Sekta mbili ambazo ni Sekta ya Ujenzi na Sekta ya Uchukuzi.

**12. *Mheshimiwa Spika*,** majukumu ya msingi ya Sekta ya Ujenzi ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Ujenzi (2003) pamoja na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009); ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara, madaraja na vivuko; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya viwanja vya ndege; ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali; usimamizi wa masuala ya ufundi na umeme; usimamizi wa shughuli za ukandarasi, uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi; usimamizi wa maabara na vifaa vya ujenzi; usimamizi wa masuala ya usalama barabarani na mazingira katika Sekta; uboreshaji, utendaji na uendelezaji wa watumishi wa Sekta pamoja na usimamizi wa majukumu ya taasisi zilizo chini ya Sekta.

**13. *Mheshimiwa Spika*,** kwa upande wa Sekta ya Uchukuzi, majukumu yake ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Uchukuzi ya mwaka 2003; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya reli na bandari; usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga, reli na bandari; utoaji wa leseni za usafirishaji; usalama katika usafirishaji; usimamizi wa huduma za hali ya hewa; kuendeleza rasilimaliwatu na kusimamia Taasisi na Mashirika ya Umma yaliyo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

**14.** *Mheshimiwa Spika*, baada ya maelezo hayo, ninaomba sasa kuwasilisha hotuba yangu ambayo inaonesha Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2020/21. Aidha, Hotuba hii itafafanua Mpango na Bajeti ya Wizara yangu kwa mwaka wa fedha 2021/22.

**C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA  
BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA  
MWAKA WA FEDHA 2020/21**

**C.1 UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA  
WIZARA KISEKTA**

**15.** *Mheshimiwa Spika*, katika sehemu hii, nitaeleza kuhusu utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2020/21 nikianzia na Sekta ya Ujenzi ikifuatiwa na Sekta ya Uchukuzi.

**C.1.1 SEKTA YA UJENZI**

**Bajeti ya Matumizi ya Kawaida**

**16.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara (Ujenzi) ilitengewa jumla ya Shilingi **38,774,425,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, Shilingi **36,420,026,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi zake na Shilingi **2,354,399,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Hadi Aprili, 2021 jumla ya **Shilingi 27,607,504,049.69**, sawa na asilimia **71.2** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania zilikuwa zimetolewa na HAZINA kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 25,645,504,883.19** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 1,961,999,166.50** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

### **Bajeti ya Miradi ya Maendeleo**

**17. *Mheshimiwa Spika***, kwa upande wa miradi ya maendeleo, katika mwaka wa fedha 2020/21, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 1,577,586,781,000.00**. Kiasi hicho kinajumuisha **Shilingi 1,252,222,598,000.00** fedha za ndani na **Shilingi 325,364,183,000.00** fedha za nje. Fedha za ndani zilijumuisha fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali (Consolidated Funds) **Shilingi 610,476,228,000.00** na fedha za Mfuko wa Barabara **Shilingi 641,746,370,000.00**.

Hadi Aprili, 2021 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 1,060,741,508,270.64** sawa na asilimia **67.2** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa mwaka wa fedha 2020/21. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 768,538,345,231.27** ni fedha za ndani na **Shilingi 292,203,163,039.37** ni fedha za nje. Fedha za ndani zilizopokelewa zinajumuisha **Shilingi 266,768,675,670.96** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali

na **Shilingi 501,769,669,560.31** kutoka Mfuko wa Barabara.

## **UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO**

### **Miradi ya Barabara na Madaraja**

**18. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara kupitia Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) ilipanga kutekeleza miradi ya barabara kuu inayohusisha ujenzi wa barabara zenye urefu wa **kilometra 455.75** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **11** pamoja na ukarabati wa **kilometra 25** kwa kiwango cha lami.

Hadi kufikia Aprili, 2021, jumla ya **kilometra 423.11** za barabara kuu zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya **kilometra 5.5** za barabara kuu zimekarabatiwa kwa kiwango cha lami. Aidha, utekelezaji wa miradi ya madaraja umekamilika kwa asilimia **36.36** ya mpango.

**19. Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara za mikoa, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara kupitia TANROADS ilipanga kujenga kwa kiwango cha lami barabara zenye urefu wa **kilometra 64.72** ambapo **kilometra 41.31** zilipangwa kujengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometra 23.41** zilipangwa kujengwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, **kilometra 1,005.33** zilipangwa kukarabatiwa kwa kiwango cha changarawe ambapo kati ya hizo, **kilometra 589.31** na madaraja **24** yalipangwa

kukarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 416.2** na madaraja **27** yalipangwa kujengwa/kukarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Hadi Aprili, 2021 jumla ya kilometra **23.88** za barabara za mikoa zilijengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya kilometra **428.44** zilifanyiwa ukarabati kwa kiwango cha changarawe. Aidha, utekelezaji wa miradi ya madaraja umekamilika kwa asilimia **23.14** ya mpango. Utekelezaji wa miradi uliathiriwa na kuchelewa kupatikana kwa misamaha ya Kodi ya Ongezeko la Thamani (VAT). Hata hivyo, Wizara ya Fedha na Mipango imeandaa Mfumo utakaorahisisha upatikanaji wa misamaha hiyo ya kodi.

**20. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi hicho, Wizara ilipanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yanahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa kilometra **34,268.29**, matengenezo ya muda maalum kilometra **4,886.67** matengenezo ya sehemu korofii kilometra **743.49** na matengenezo ya madaraja **3,390**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na ulinzi wa hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

Hadi Aprili, 2021 utekelezaji wa matengenezo katika barabara kuu na za mikoa ulikuwa umekamilika kwa asilimia **30**.

**21. Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TANROADS iliendelea na kazi ya kudhibiti uzito wa magari kwa mujibu wa Sheria ya Afrika Mashariki ya Udhibiti wa Uzito wa Magari ya Mwaka 2016 na Kanuni zake za mwaka 2017 kwa kutumia jumla ya mizani **85**. Aidha, kati ya hiyo, mizani **63** ni ya kudumu na **22** ni inayohamishika. Kati ya mizani ya kudumu, mizani **13** ni ile inayopima uzito wakati magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion-WIM). Hadi kufikia Aprili, 2021, magari **4,465,261** yalikuwa yamepimwa ambapo kati ya hayo, magari **34,135**, sawa na asilimia **0.76** yalikuwa yamezidisha uzito zaidi ya asilimia tano (5) ya uzito unaoruhusiwa. Magari yaliyobainika kuzidisha uzio yameongezeka kwa asilimia 0.1 ikilinganishwa na mwaka 2019/20 kutokana na kuimarika kwa mfumo wa udhibiti wa uzito wa magari Jumla ya **Shilingi 3,683,000,000.00** zilikusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara. Katika kuongeza uwazi na uwajibikaji na hivyo kupunguza mianya ya rushwa, Wizara imeweka mifumo ya kamera katika mizani 13 na inaendelea kuweka mifumo hiyo katika mizani 42 nchi nzima. Aidha, Wizara inaendelea na utoaji wa vibali vya usafirishaji barabarani wa mizigo maalum nchini. Hadi Aprili, 2021 jumla ya **Shilingi 3,416,812,534.00** zilikusanywa kutokana na tozo ya upitishaji wa mizigo maalum.

**22. Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa miradi ya barabara kwa mwaka 2020/21 ni kama ifuatavyo:

**23. Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2021, mkataba wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira –**

**Korogwe (km 74)**, ulikuwa umesainiwa. Aidha, fedha za mradi huu ` mara baada ya Mhandisi Mshauri anayefanya kazi hii kuwasilisha hati za malipo.

**24. *Mheshimiwa Spika***, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210)** umekamilika. Aidha, Serikali imekamilisha ujenzi wa sehemu ya **Mtwara – Mnivata (km 50)**. Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) wameonesha nia ya kugharamia ujenzi wa sehemu iliyobaki ya **Mnivata – Tandahimba – Newala – Masasi (km 160)**. Wataalam kutoka AfDB wakishirikiana na wataalam wa ndani wanaendelea na maandalizi ya mradi huu.

**25. *Mheshimiwa Spika***, katika **Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 10)**, hadi kufikia Aprili, 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara hii zinaendelea.

**26. *Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Nachingwea – Liwale (km 130)**, hadi kufikia Aprili, 2021, rasimu ya taarifa ya upembuzi yakinifu imewasilishwa na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kuitolea maoni.

**27. *Mheshimiwa Spika***, katika **Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11)**, hadi Aprili, 2021, usanifu wa kina umekamilika na taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara hii zinaendelea.

**28. Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili 2021, kilometra 2.9 zimekamilika na ujenzi wa mita 600 unaendelea. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa kilometra 1.33 zinaendelea.

**29. Mheshimiwa Spika**, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)** zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi.

**30. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela** (km 92), hadi kufikia Aprili, 2021, ujenzi wa barabara hii unaendelea kwa sehemu ya **Suguti – Kusenyi (km 5)** ambapo umefikia asilimia 65.

**31. Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2021, mradi huu unaendelea na ujenzi wa kilometra 5 umefikia asilimia 55.

**32. Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2021, mradi huu unaendelea na kilometra 29 zimekamilika kwa kiwango cha lami.

**33. Mheshimiwa Spika**, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)** zimekamilika. Aidha, Benki ya Dunia imeonesha nia ya kugharimia ujenzi wa barabara

hii. Wataalam kutoka Benki wakishirikiana na wataalam wa ndani wanaendelea na maandalizi ya mradi huu.

**34. *Mheshimiwa Spika*, ujenzi wa **Barabara ya Muheza – Amani (km 36)**** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2021, kazi za ujenzi wa kilometra 7 zinaendelea na zimefikia asilimia 60.

**35. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200)**,** hadi kufikia Aprili, 2021, mapitio ya usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara hii yamekamilika. Aidha, Benki ya Dunia imeonesha nia ya kugharamia ujenzi wa barabara hii. Wataalam wa Benki ya Dunia wakishirikiana na wataalam wa ndani wanaendelea na maandalizi ya mradi.

**36. *Mheshimiwa Spika*, katika **Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)**** hadi kufikia Aprili 2021, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)** na **Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 200)** kwa kiwango cha lami. Hata hivyo, taratibu za kutangaza zabuni kwa ajili ya ujenzi wa kilometra 25 kati ya Ntendo na Muze zinaendelea.

**37. *Mheshimiwa Spika*, mradi wa ujenzi wa **Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi**** unaendelea na hadi Aprili, 2021, ujenzi wa daraja umefikia asilimia 27. Aidha, usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa **Daraja la Mzinga** na **Daraja la Ugalla**,

umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa madaraja haya. Vilevile, ujenzi wa **Daraja la Kitengule na Barabara za Maingilio (km 18)** unaendelea ambapo hadi Aprili, ujenzi wa daraja hili umefikia asilimia 62. Kuhusu **Daraja Jipyä la Wami**, kazi za ujenzi zinaendelea na zimefikia asilimia 50.

**38. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Morogoro – Dodoma Pamoja na Daraja la Mkundi**, hadi kufikia Aprili, 2021 hatua ya manunuvi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ziko katika hatua ya mwisho. Aidha, katika **Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)**, hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi wa barabara **Njombe – Moronga (km 53.9)** kwa kiwango cha lami umekamilika. Kwa sehemu ya **Moronga – Makete (km 53.5)** kazi za ujenzi zinaendelea na zimefikia asilimia 65.2. Aidha, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa kilometra 25 za sehemu ya **Isyonje – Makete (km 50)** zinaendelea.

**39. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)**, hadi kufikia Aprili, 2021 kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imekamilika na maboresho ya taarifa ya uthamini kwa ajili fidia yalikuwa katika hatua ya mwisho kukamilika.

**40. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 145)**, hadi kufikia Aprili 2021, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Masasi – Nachingwea – Ruangwa – Nanganga (km**

**145)** umekamilika. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nanganga – Ruangwa (km 53.2) katika barabara ya **Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 100)** unaendelea na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa sehemu ya **Masasi – Nachingwea (km 45)**.

**41.** *Mheshimiwa Spika*, kuhusu **Barabara ya Mpemba – Isongole**, hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mpemba – Isongole (km 51.2)** ulikuwa umekamilika na ujenzi wa daraja la Songwe unaendelea. Aidha, Serikali inaendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)** na **Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.1)** kwa kiwango cha lami.

**42.** *Mheshimiwa Spika*, katika **Barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)**, hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi wa barabara ya **Tanga – Pangani (km 50)** unaendelea na umefikia asilimia 7. Aidha, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Daraja la Pangani** na barabara ya **Pangani – Mkange (km 124.5)** uko katika hatua za mwisho za manunuvi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

**43.** *Mheshimiwa Spika*, ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Maneromango (km 54)** unafanyika kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Hadi Aprili 2021, kilometra 18 zimekamilika na ujenzi wa kilometra 1.8 unaendelea. Aidha, kilometra 1.33 zipo katika hatua za mwisho za manunuvi.

**44. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 174)**, hadi kufikia Aprili 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa sehemu ya **Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3), Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7)** na **Uyogo – Nyamilagano – Nyandekwa – Kahama (km 54)** zilikuwa zinaendelea.

**45. Mheshimiwa Spika**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)** imekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Geita – Nzera (km 54)** umekamilika na taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi zinaendelea.

**46. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)**, hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi wa sehemu ya **Sakina – Tengeru Section na Barabara ya Mzunguko ya Arusha (km 56.51)** ulikuwa umekamilika. Kwa sehemu ya **Tengeru – Moshi – Himo na Mizani ya Himo (km 105)**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara hii imekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati wa barabara hii. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST) (km 20)** unafanyika kwa awamu ambapo kilometra 18 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya **Mianzini – Ngaramtoni (km 18)** zinaendelea.

**47. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua**

**Umememe Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads to Rufiji Hydropower Project)**, hadi Aprili, 2021, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Bigwa – Matombo – Mvuha (km 70)** imekamilika. Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha changarawe zipo katika hatua za mwisho. Serikali itajenga barabara hii kwa kiwango cha lami kwa awamu. Taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Bigwa – Kisaki zinaendelea. Aidha, katika mradi wa **Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100)**, taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ukarabati wa kilometra 10 kwa kiwango cha changarawe upo katika hatua za mwisho. Vilevile, taratibu za manunuzi ya kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178)** zinaendelea. Aidha, barabara ya **Kibiti – Mloka – Mtemele – Rufiji** imekabidhiwa rasmi kwa Mkandarasi Mkubwa wa mradi wa Julius Nyerere Hyropower Project (JNHP) kwa ajili ya matengenezo kwa kipindi chote cha mradi huo hadi utakapokamilika.

**48. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro – Dodoma (km 152.30)**, hadi kufikia Aprili 2021, utekelezaji wa mradi wa **Mlandizi – Chalinze (km 44)** unaendelea ambapo taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea. Aidha ujenzi wa barabara ya **Kwa Mathias (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3)** ulikuwa unaendelea.

**49.** *Mheshimiwa Spika*, katika **Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.10)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati wa sehemu ya **Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta – Bagamoyo Section) (km 46.9)** na ujenzi wa barabara ya **Mbegani – Bagamoyo (km 7.2)** kwa kiwango cha lami.

**50.** *Mheshimiwa Spika*, katika **Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa barabara ya **Uyovu – Bwanga – Biharamulo (Lot 1 and Lot 2) (km 110)** sehemu ya **Uyovu – Bwanga (km 45)** na **Bwanga – Biharamulo (km 67)**. Aidha, kuhusu **Barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel Road (km 141)**, hadi kufikia Aprili 2021, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba** na **Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel (km 141)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**51.** *Mheshimiwa Spika*, katika **Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 389.7)**, miradi iliyokamilika ni ujenzi wa **Daraja la Kikwete (Malagarasi)**, **Kidahwe – Uvinza (km 76.6)**, **Tabora – Ndono (km 42)**, **Ndono – Urambo (km 51.98)**, **Kaliua – Kazilambwa (km 56)** na **Urambo – Kaliua (km 28)**. Aidha, hadi Aprili, 2021 taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)** kwa kiwango cha lami zilikuwa zinaendelea. Vilevile na Mkandarasi wa sehemu

ya **Kazilambwa – Chagu (km 36)** ameshaleta vifaa na mitambo kwa ajili ya ujenzi katika eneo la kufanyia kazi na utekelezaji umefikia asilimia 2.5.

**52. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (km 150)**, hadi kufikia Aprili 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara sehemu ya **Ifakara – Kihansi (km 50), Lupembe – Madeke (km 50)** na **Kibena – Lupembe (km 50)** zilikuwa zinasubiri upatikanaji wa fedha. Aidha, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)** imekamilika. Taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara hii kwa sehemu ya Mbulu hadi Hydom zinaendelea.

**53. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga / Bomang’ombe – Sanya Juu (km 84.80)**, kazi za ujenzi kwa mradi huu zimekamilika kwa sehemu ya **Sanya Juu – Kamwanga (Sehemu ya Sanya Juu – Alerai, km 32)** na **KIA – Mererani (km 26.0)**. Aidha, ujenzi unaendelea kwa kiwango cha lami kwa sehemu za **Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16)** na **Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)**.

**54. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)**, ujenzi wa barabara ya **Bujesi – Mbambo (km 26)** unaendelea kutekelezwa kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Hadi Aprili, 2021 kilometra 10 za barabara zimekamilika na ujenzi wa kilometra 10 kwenye barabara hii unaendelea. Vilevile,

ujenzi kwa kiwango cha lami wa kilometra 7 barabara ya **Tukuyu – Mbambo (km 34.6)** ulikuwa unaendelea. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mbambo – Ipinda (km 19.7)** zinaendelea.

**55. Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara ya Mchepuo Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)** unahuishisha ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ugaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni)** ambapo utekelezaji wa mradi huu umesimama kutokana na changamoto za kimkataba. Hadi ujenzi wa Kituo unasimama ulikuwa umefikia asilimia 50.1. Aidha, ununuzi wa **Mizani ya Nala – Dodoma** (Weigh in Motion – WIM) umekamilika.

**56. Mheshimiwa Spika, Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)** itajengwa kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Hadi kufikia Aprili 2021, maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yalikuwa yanaendelea. Aidha, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)** ilikuwa inaendelea.

**57. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 119)**, sehemu ya **Dumila – Rudewa (km 45)** imekamilika kujengwa na kwa sehemu ya **Rudewa – Kilosa (km 24)** unaendelea. Hadi kufikia Aprili 2021, utekelezaji wa mradi huu umefikia asilimia 67 ambapo kilometra 10 zimekamilika kwa kiwango cha

lami. Aidha, ujenzi wa **Mizani ya Kupima Uzito wa Magari Yakiwa kwenye Mwendo (Weigh in Motion – WIM) ya Dakawa** umekamilika na mizani inafanya kazi. Maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 50)** yalikuwa yanaendelea.

**58. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 162)**, ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami umekamilika kwa sehemu ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112.0)**. Aidha, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa sehemu ya **Matai – Kasesya (km 50)** zinaendelea.

**59. Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi wa **Ujenzi wa Madaraja Makubwa** umeendelea ambapo hadi Aprili, 2021, miradi iliyokamilika ni ujenzi wa Daraja la Sibiti, Daraja la Magufuli, Daraja la Ruhuhu, Daraja la Momba, Daraja la Mlalakuwa, Daraja la Magara, Daraja la Lukuledi na Daraja la Mara. Miradi mingine iliyokamilika ni Usanifu wa kina wa daraja la Simiyu, Daraja la Mitomoni na Daraja la Sanza. Aidha, Benki ya Dunia imeonesha nia ya kugharamia ujenzi wa daraja la Simiyu kupitia Mpango wa ‘Lake Victoria Transport Programme’.

Kazi zinazoendelea ni ujenzi wa Daraja la Kiegeya (asilimia 56) na Daraja la Msingi (asilimia 49) pamoja na usanifu wa kina wa Daraja la Sukuma, Daraja la Godegode, Daraja la Mkenda, Daraja la Mtera na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa daraja la Malagarasi Chini katika barabara ya Simbo – Ilagala - Kalya. Aidha, mapitio

ya Usanifu wa kina na Ujenzi wa Daraja la Mirumba yanaendelea.

Mradi wa ukarabati wa Daraja la Kirumi unashubiri upatikanaji wa fedha na ununuzi wa Madaraja ya Chuma (Steel Bridges Emergency Parts) uko katika hatua za mwisho.

**60. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta km 18.30)**, hadi kufikia Aprili 2021, kazi za upanuzi wa barabara ya **Morocco – Mwenge (km 4.3)** zinaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 80. Aidha, ujenzi wa **Mifereji ya Maji ya Mvua Kwenye Sehemu ya Mwenge – Tegeta (km 14)** umekamilika na mradi umepokelewa.

**61. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 222.10)**, ujenzi wa sehemu ya **Kyaka – Bugene (km 59.1)** umekamilika. Aidha, hadi kufikia Aprili 2021, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Kumunazi – Bugene – Kasulo & Kyaka – Mutukula (km 163)** umekamilika chini ya uratibu wa Sekretariati ya Jumuyia ya Afrika Mashariki. Vilevile, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Bugene – Burigi Chato National Park (km 60)** kwa kiwango cha lami zinaendelea.

**62. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 392)**, kazi za ukarabati wa sehemu ya **Isaka – Ushirombo (km 132)** na **Ushirombo – Lusahunga (km 110)** zimekamilika. Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Lusahunga – Rusumo**

**& Nyakasanza – Kobero (km 150)** umekamilika. Aidha, uchambuzi wa zabuni za kumpata Mkandarasi wa kufanya ukarabati wa barabara ya **Lusahunga – Rusumo (km 92)** unaendelea. Utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi cha Nyakanazi umesimama kutokana na changamoto za kimkataba.

**63. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.7)** ujenzi wa barabara umekamilika kwa sehemu ya **Tabora – Nyahua (km 85)**, **Nyahua – Chaya (km 85.4)** na **Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35)**.

**64. Mheshimiwa Spika**, kazilizopangwakutekelezwa kwa ajili ya miradi ya **Barabara za Mikoa (km 630.62)** katika mwaka wa fedha 2020/21 ni ukarabati wa jumla ya kilometra **589.31** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometra **41.31** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **24**.

Hadi kufikia Aprili 2021, kilometra **54.4** za barabara za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometra **11.73** zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa madaraja ulikuwa umekamilika kwa asilimia **5.78**.

**65. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)**, hadi kufikia Aprili 2021, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea kwa ajili ya ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**66. *Mheshimiwa Spika*, katika **mradi wa barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**, hadi Aprili, 2021 miradi iliyokamilika ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mbezi – Malambbamawili – Kinyerezi – Banana (km14), Tegeta - Kibaoni - Wazo Hill - Goba - Mbezi (Moro rd, km 20) sehemu ya Mbezi Mwisho – Goba, Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola, (km 14.7) sehemu ya Kitunda- Kivule (km 3.2), Ardhi – Makongo – Goba (sehemu ya Goba – Makongo km 4) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (sehemu ya Mbezi Mwisho – Goba km 7), Wazo Hill (Madale) – Goba (km 5).**

Miradi iliyendoolea kutekelezwa hadi Aprili, 2021 ni ujenzi wa barabara ya Ardhi – Makongo – Goba (sehemu ya Ardhi -Makongo km 5) ambao umefikia asilimia 20 na Wazo Hill – Madale Section (km 6) uliofikia asilimia 80. Aidha, katika barabara ya Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko, ujenzi wa sehemu ya Kibamba – Mloganzila (km 4) umekamilika na usanifu wa kina wa sehemu ya Mloganzila – Makondeko (km1) unaendelea.

Taratibu za manunuvi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa kilometra moja ya barabara ya Goba - Matosa – Temboni (km 6) pamoja na Mjmwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27) zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9) na Kongowe – Mjmwema – Kivukoni Ferry (km 25.1).

**67. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 106)**, ujenzi wa barabara ya **Kisorya – Bulamba (km 51)** umekamilika. Hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi wa barabara ya **Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4)** unaendelea na umefikia asilimia 6. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng’oboko - Mwanhuzi (km 84)** umekamilika na barabara hii itajengwa kwa awamu. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za **Kolandoto – Mwanhuzi (km 10)** na **Lalago – Ng’oboko – Mwanhuzi (km 74)**.

**68. Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)** umekamilika. Aidha, hadi Aprili 2021, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Kasulu – Manyovu** pamoja na barabara za kuingia Kasulu Mjini (**km 68**) ulikuwa unaendelea na umefikia asilimia 3.

**69. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara ya Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 (km 112.3)**, Makandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3)** na **Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60.0)** wamepatikana na maandalizi ya ujenzi wa barabara hizi yanaendelea. Aidha, fedha za fidia kwa ajili ya wananchi walioathiriwa na mradi zimepatikana na taratibu za kuanza malipo zinaendelea.

Kwa upande wa barabara ya **Makulu Jct. – Ntyuka R/About – Image R/About – Bahi R/About (km 6.3)**, hadi

kufikia Aprili 2021, mradi huu ulikuwa katika hatua ya usanifu kwa kutumia fedha za msaada kutoka Serikali ya Japan kupitia Shirika la Maendeleo la Japan (JICA). Aidha, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya **Ntyuka Jct. – Mvumi Hospital – Kikombo Jct. (km 76.07)** zinaendelea na kazi ya usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kikombo Jct. – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ) (km 18)** inaendelea. Vilevile, taratibu za kuanza kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya **Upanuzi wa Barabara Kuu Zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (km 220)** kupitia TECU zilikuwa zinaendelea.

**70. Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili 2021, kazi za ujenzi kwa mradi wa **Kidatu – Ifakara (km 68)** zilikuwa zinaendelea na zimefikia asilimia 22.3.

**71. Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 383)** unaendelea. Hadi Aprili 2021, kazi za ujenzi kwa sehemu ya **Usesula – Komanga (km 115)** zilikuwa zimefikia asilimia 76.36 ambapo kilometa 89.8 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Kwa sehemu ya **Komanga – Kasinde (km 120)** kazi za ujenzi kwa mradi huu zilifikia asilimia 81.08 ambapo kilometa 84.36 zimekamilika kwa kiwango cha lami na kwa barabara ya **Kasinde – Mpanda (km 118)** kazi za ujenzi kwa mradi huu ziliwuwa zimefikia asilimia 65 ambapo kilometa 52.9 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

**72. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu**

**(km 235)**, hadi Aprili 2021, kazi za ujenzi wa barabara ya **Makutano – Natta (Sanzate) (km 50)** zilikuwa zimefikia asilimia 87.96 ambapo jumla ya kilometra 28.1 zimekamilika. Kazi za ujenzi kwa barabara ya **Loliondo – Mto wa Mbu (km 213); Sehemu ya Waso – Sale (km 50)** zilikuwa zimefikia asilimia 75. Kwa sehemu ya **Sanzate – Natta (km 40)** Mkandarasi amepatikana na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya **Natta – Mugumu (km 45)** yalikuwa yanaendelea. Aidha, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Tarime – Mugumu (km 86)** zinaendelea.

**73. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Ibanda – Itungi Port/Kajunjumele – Kiwira Port (km 66.6)**, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya **Ibanda – Itungi Port (km 26)** umekamilika. Maandalizi ya ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami yanaendelea. Aidha, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Kikusya – Ipinda – Matema (km 39.1)** zimekamilika. Vilevile, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya **Kajunjumele (Iponjola) – Kiwira Port (km 6)** umekamilika na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yanaendelea. Kuhusu **Kasumulu/ Songwe – Tanzania/ Malawi Border OSBP**, hadi Aprili 2021, ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja cha Songwe/ Kasumulu unaendelea na umefikia asilimia 58.02.

**74. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Nzega – Tabora (km 289.7)**, ujenzi wa sehemu ya **Nzega – Puge (km 58.6)** na **Puge – Tabora (km 56.1)** umekamilika. Kwa sehemu ya **Shelui – Nzega (km 110)**, hadi Aprili, 2021 uchambuzi wa zabuni kwa ajili ya kumpata Mhandisi

Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na Usanifu wa Kina wa mradi huu uko kwenye hatua za mwisho. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya **Nzega – Kagongwa (km 65)** umekamilika na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yanaendelea.

**75. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 432.56)**, ujenzi wa sehemu za **Sumbawanga – Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 151.6)**, **Sitalike – Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 73.65)** umekamilika. Aidha, Usanifu wa kina wa barabara ya **Vikonge – Uvinza (km 159)** umekamilika. Hadi kufikia Aprili 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa sehemu ya barabara hii ziliikuwa zinaendelea.

Vilevile, usanifu wa kina wa sehemu za **Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31)** na **Kibaoni – Sitalike (km 71.0)** umekamilika. Hadi kufikia Aprili 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya Kibaoni – Sitalike ziliikuwa zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31)**.

**76. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Nyanguge – Musoma, Mchepuo wa Usagara – Kisesa na Bulamba – Kisorya (km 202.25)** ujenzi wa sehemu ya **Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass, km 16.35)** na ukarabati wa sehemu ya **Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kutekeleza mradi wa ukarabati wa Barabara ya **Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4)**. Kuhusu **Barabara ya Magole – Mziha – Handeni**

**(km 149.2)**, mradi umekamilika kwa sehemu ya **Magole – Turiani (km 48.8)** na usanifu wa kina wa barabara ya **Turiani – Mziha – Handeni (km 104)** umekamilika. Hadi kufikia Aprili, 2021, maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yalikuwa yanaendelea.

**77. Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi** umeendelea kutekelezwa ambapo kazi za ujenzi wa **Mfugale Flyover** zimekamilika. Kwa upande wa **“Interchange” ya Ubungo (Kijazi Interchange)**, hadi kufikia Aprili, 2021, ujenzi wa barabara za juu kwenye makutano ya Ubungo umekamilika. Aidha, ujenzi wa kituo cha maegesho ya Mabasi ya Mwendo Kasi kinachojengwa eneo lililokuwa kituo cha mabasi yaendayo mikoani na nchi jirani cha Ubungo unaendelea.

Vilevile, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) kwenye Makutano Nane (8) ya Barabara za Jijini Dar es Salaam (Mwenge, Morocco, Magomeni, Selander, Fire, Osterbay, Buguruni, Tabata)** zimekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za utekelezaji wa mradi wa **Ujenzi wa Mabey Flyovers Jijini Dar es Salaam, Dodoma na Mwanza**.

**78. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 181.8)**, mradi umekamilika kwa sehemu za **Bariadi – Lamadi (km 71.8), Mwigumbi – Maswa (km 50.3)** na **Maswa – Bariadi (km 49.7)**. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya **Isabdula (Magu) –**

**Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 10)** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hii.

**79. Mheshimiwa Spika**, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa, km 172)** umekamilika. Hadi kufikia Aprili 2021, maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yalikuwa yanaendelea.

**80. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**, ujenzi wa barabara ya **Kidahwe – Kasulu (km 63.0)** umekamilika. Kwa upande wa barabara ya **Nyakanazi – Kakonko (Kabingo) (km 50)**, kazi za ujenzi wa barabara hii zimekamilika kwa kiwango cha lami na ujenzi wa daraja unaendelea. Aidha, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa sehemu ya **Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5), Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35), Kibondo Junction – Kabingo (km 62.5)** na **Nduta Junction – Kibondo (km 25.9)** unaendelea. Vilevile, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya **Kibondo – Mabamba (km 35)** kwa kiwango cha lami kwa kuanzia na sehemu yenye urefu wa kilometra 10 zinaendelea.

**81. Mheshimiwa Spika**, kazi za ujenzi wa **Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road, km 16)** zimekamilika.

**82. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Dodoma University Road (km 16.5)**, kazi za ujenzi wa barabara **Ihumwa – Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12.0)** na **Barabara za Ikulu ya Chamwino (km 4.5)** zimekamilika.

**83. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi**, ujenzi wa **Daraja la Nyerere** na barabara ya **Kigamboni (Daraja la Nyerere) – Vijibweni (km 1.5)** umekamilika. Kwa sehemu ya **Tungi – Kibada (km 3.8)** Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Kibada – Mwasonga – Tundwisorani Jct/Tundwisorani – Kimbiji (km 41.0)** umekamilika. Hadi Aprili 2021, maandalizi ya ujenzi wa barabara hizi yalikuwa yanaendelea.

**84. Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 112)**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina zinaendelea kwa sehemu ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 112)**, **Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.10)** na **Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7)**.

**85. Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu za Ukanda wa Kati (Providing Lane Enhancement Including Climbing Lanes, Passing Bays, Rest And Emergency Lay Bays On Central Corridor)** umepangwa kujumuishwa kwenye usanifu wa kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za ukanda wa kati zilizopangwa kufanyiwa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ambazo ni Morogoro – Dodoma (km

260), Singida – Shelui (km 110) na Shelui – Nzega (km 110) ambazo ziko katika hatua za manunuzi za kupata Wahandisi Washauri.

**86. *Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa upanuzi wa **Barabara ya Kimara – Kibaha (km 19.2)** Ikijumuisha **Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**, ujenzi wa barabara hii unaendelea kwa kuanzia Kimara Mwisho hadi Kibaha mkoani Pwani. Hadi Aprili, 2021 mradi umefikia asilimia 87.38. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)** kwa kiwango cha lami.

**87. *Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34.0)**, hadi kufikia Aprili, 2021 kazi za upembusi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za **Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3)** na **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7)** hazijaanza. Serikali inaendelea kutafuta fedha za kufanya kazi hizi.

**88. *Mheshimiwa Spika***, katika **Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.5)**, hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi wa barabara **Kagoma – Lusahunga (km 154)** na **Muleba – Kanyambogo – Rubya (Leopard Mujungi km 18.5)** umekamilika.

**89. *Mheshimiwa Spika***, katika mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Singida – Shelui (km 110)**, hadi Aprili, 2021, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembusi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**90.** *Mheshimiwa Spika*, kuhusu Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (Sehemu ya Kamata – Bendera Tatu Km 1.3) hadi Aprili, 2021 kazi za *Upanuzi wa Daraja la Gerezani (km 1.3)* zilikuwa zimefikia asilimia 78.8. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya ***Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)*** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za upanuzi na ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**91.** *Mheshimiwa Spika*, katika Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 535.25) ujenzi wa barabara ya *Igawa – Mbarali – Ubaruku; sehemu ya Mbarali – Ubaruku (km 8.9)* umekamilika. Aidha, hadi kufikia Aprili, 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa sehemu ya *Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0)* zinaendelea. Vilevile, kazi za ukarabati kwa sehemu ya *Mafinga – Igawa (km 137.9)* na usanifu wa kina wa sehemu ya *Mafinga – Mgololo (km 78.0)* umekamilika. Kuhusu barabara ya *Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct. Mangae/Melela –Mikumi – Iyovi) (km 158.45)*, hadi kufikia Aprili, 2021, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati zinaendelea.

**92.** *Mheshimiwa Spika*, katika Barabara ya Same – Mkumbara – Korogwe (km 147.5), upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za *Same – Himo (km 76.0), Mombo – Lushoto (km 32.0) na Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5)* umekamilika. Serikali inaendelea

kutafuta fedha za ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara hizi.

Kwa upande wa barabara ya **Same – Kisiwani – Mkomazi (km 97)**; upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **sehemu ya Same – Kisiwani (km 5.0)** umekamilika. Hadi kufikia Aprili 2021, maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yalikuwa yanaendelea.

**93. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara ya Mbeya – Makongolosi (km 267.90)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa sehemu za **Mbeya – Lwanjilo – Chunya (km 72)**. Kwa upande wa sehemu ya **Chunya – Makongolosi (km 39)** ujenzi unaendelea na umefikia asilimia 85 ambapo kilometra 38 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

Vilevile, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya **Noranga – Itigi – Mkiwa (km 56.9)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara ya **Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 356)** na **Mbalizi – Makongolosi (km 50)** kwa kiwango cha lami.

**94. Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**, kazi za ujenzi kwa sehemu ya **Lusitu – Mawengi (km 50)** zinaendelea na zimefikia asilimia 68.54 ambapo kilometra 26.9 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha zege. Aidha, hadi kufikia Aprili 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa sehemu ya barabara ya **Itoni – Lusitu (km 50)** zilikuwa zinaendelea.

**95. Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2021, kazi za ujenzi wa **Daraja Jipyia la Selander (Tanzanite)** zilikuwa zimefikia asilimia 72.8 na ujenzi unaendelea. Aidha, katika mradi wa **Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460)**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Handeni - Kibirashi - Kibaya - Singida (km 460) imekamilika. Taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa sehemu ya barabara hii zinaendelea.

**96. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mzunguko ya Songea (km 295)**, hadi kufikia Aprili 2021, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea kwenye barabara ya mchepuo ya Songea. Aidha, Benki ya Dunia imeonesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea, kupitia mradi ujulikanao kama “Development Corridor Transport Programme”.

**97. Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa **Barabara ya Dodoma – Iringa (km 273.3)**, hadi kufikia Aprili 2021, ujenzi kwa kiwango cha lami wa meta 450 za **Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3)** ulikuwa umekamilika. Aidha, kazi za uimarishaji wa matabaka katika barabara ya **Iringa – Dodoma (km 266)** zilikuwa zimefikia asilimia 45.

**98. Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Dodoma – Babati (km 266.3)** umekamilika kwa sehemu ya **Dodoma – Mayamaya – Mela – Bonga – Babati**

**(km 250.8).** Aidha, hadi kufikia Aprili 2021, upembuzi yakinifu wa barabara ya **Mchepuo wa Babati (Babati Bypass)** yenyе urefu wa kilometra 15.5 umekamilika na usanifu wa kina unaendelea.

**99. Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 258.2)** umekamilika. Kwa upande wa sehemu ya **Kitai – Lituhi (km 90)**, hadi kufikia Aprili 2021, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya barabara hii na daraja la Mnywamaji zinaendelea.

**100. Mheshimiwa Spika**, usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute, km 8.8)** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**101. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara za Igawa – Songwe – Tunduma na Mchepuo wa Mbeya (km 273.40)**, hadi kufikia Aprili 2021, upembuzi yakinifu wa barabara ya **Igawa – Songwe – Tunduma (km 218.0)** na **Uyole – Songwe (Mbeya Bypass, km 48.9)** umekamilika na usanifu wa kina unaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5)** kwa kiwango cha lami.

**102. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili Hadi Tano (BRT Phase II – V: km 69.8)**, kazi za ujenzi wa barabara ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili (CBD – Mbagala, km 20.3)**, chini

ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) zinaendelea. Hadi Aprili, 2021 kazi za ujenzi zili kuwa zimefikia asilimia 11.82. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa miundombinu ya ***Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu (CBD – Gongolamboto & Mwenge – Tegeta (km 23.6)*** chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia. Aidha, maandalizi ya ujenzi wa BRT Awamu ya IV zinaendelea.

Kuhusu ***Maboresho ya Barabara za BRT Awamu ya Kwanza (Jangwani)***, hadi kufikia Aprili 2021, kazi ya usanifu wa kina kwa ajili ya kujenga daraja la juu pamoja na tuta katika eneo la Jangwani zinaendelea chini ya Mradi wa Maboresho ya Usafiri Dar es Salaam (DUTP) unaofadhiliwa na Benki ya Dunia. Aidha, mradi wa ***Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano*** unahusisha ujenzi wa barabara ya Bandari ya Dar es Salaam - Mandela - Kawawa - Kigogo - Tabata - Segerea (km 26.5). Hadi kufikia Aprili 2021, kazi ya usanifu wa kina imekamilika. Aidha, Shirika la Maendeleo la Ufaransa (AFD) kupitia Benki ya Dunia wameonesha nia ya kugharamia mradi huu.

**103. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**, hadi Aprili, 2021, maandalizi ya Mpango Kabambe (*Master Plan*) pamoja na usanifu wa awali wa Jengo la Makao Makuu ya ICoT Morogoro yanaendelea.

**104. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara**, kazi zinaendelea na mradi umefikia asilimia 38.

**105. *Mheshimiwa Spika***, Wizara inaendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa mwaka 2020/21 katika Barabara Kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa kilometra **7,032.9** za barabara. Hadi Aprili, 2021 utekelezaji wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo:

- i. ***Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)***  
Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika.
- ii. ***Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Mto Sibiti – Lalago – Maswa (km 389)***  
Upembuzi yakinifu wa barabara hii umekamilika.
- iii. ***Kuimarisha Uwezo wa Maabara (Central Material Laboratory – Cml) Katika Kupima Vifaa vya Ujenzi na Kuanzisha Teknolojia ya Kisasa ya (Asphalt Mix Design)***  
Kazi ya kuimarisha uwezo wa maabara ya vifaa vya ujenzi na mafunzo mbalimbali kwa ajili ya utumiaji wa Mwongozo wa uchanganyaji ya lami zilikuwa zinaendelea.
- iv. ***Mifumo ya Kompyuta (Software) kwa Ajili ya Usanifu wa Barabara na Kuandaa Mipango ya Usafiri (Highway /Transport Planning)***  
Taratibu za ununuvi wa mifumo ya kompyuta kufanya tathmini za kiuchumi (HDM 4) na leseni za kutumia mfumo wa usanifu wa kina (MIDAS) zinaendelea.

**v. Barabara ya Mpanda – Ugalla – Kaliua – Ulyankulu – Kahama (km 457)**

Mkataba umesainiwa na kazi za upembuzi yakinifu zinaendelea.

**vi. Barabara ya Ipole – Rungwa (km 172)**

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imekamilika.

**vii. Barabara ya Mtwara Pachani – Lusewa – Lingusenguse – Nalasi (km 211)**

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika.

**viii. Barabara ya Arusha – Kibaya – Kongwa (km 430)**

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika.

**ix. Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 342)**

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa kilometra 100 za barabara hii umekamilika.

**x. Kuboresha Eneo la Mlima Kitonga (km 10)**

Hadi kufikia Aprili, 2021, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xi. Barabara ya Babati (Dareda) – Dongobeshi (km 60)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xii. Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe  
(km 70)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xiii. Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xiv. Barabara ya Kiranjeranje – Namichiga -  
Ruangwa (km 120)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

**xv. Barabara ya Masaninga – Matandu – Nangurukuru  
– Kilwa Masoko (km 55)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

**xvi. Barabara ya Sabasaba – Sepuka – Ndago –  
Kizaga (km 77)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xvii. Barabara ya Singida Mjini – Ilongero – Haydom  
(km 93)**

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xviii. Barabara za Mkiu – Liganga – Madaba (km 112); Liganga – Nkomang’ombe (km 70) na Nkomang’ombe – Coal Power Plant (km 4.14)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

**xix. Barabara ya Mkuyuni – Nyakato (km 10)**

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xx. Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

**xxi. Barabara ya Morogoro (Tumbaku Roundabout) – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 156.45) na Daraja la Doma**

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xxii. Barabara ya Mbulu – Magugu (Mbuyu wa Mjerumani) (km 63)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xxiii. Barabara ya Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre – Bigwa Junction (km 10)**

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxiv. Barabara ya Buhongwa – Igoma (km 12)***

Mradi huu unatekelezwa na TARURA chini ya Benki ya Dunia.

***xxv. Barabara ya Omurushaka – Murongo (km 125)***

TECU wanaendelea na usanifu wa awali kwa ajili ya kujenga sehemu ya Kyerwa – Omurushaka (km 50) kwa kiwango cha lami kwa utaratibu wa Sanifu na Jenga.

***xxvi. Barabara ya Simanjiro (Orkesumet) – Kia – Mererani (Part of Kongwa Ranch – Kiteto – Simanjiro – Kia (km 60)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxvii. Barabara ya Babati – Orkesumet – Kibaya (km 255)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxviii. Barabara ya Singida Bypass (km 46)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxix. Barabara ya Songea Bypass (km 11)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxx. Barabara ya Nyakato – Veta – Buswelu (km 3)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxxi. Daraja la Godegode (meta 70) na Barabara za Maingilio (km 6) Kati ya Barabara ya Mpwapwa – Makutano na Pwaga – Lumuma***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxxii. Barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxxiii. Barabara ya Salawe – Old Shinyanga (km 64.70)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xxxiv. Barabara ya Mbezi Mwisho Interchange na Kuunganisha Barabara za Kuingia na Kutoka Katika Mradi wa Kituo Kikuu cha Mabasi ya Nje na Mikooani***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

***xxxv. Barabara ya Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Chipogoro; Sehemu ya Kibakwe - Chipogoro (km 75.84)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xxxvi. Barabara ya Kihansi – Mlimba – Madeke (km 220.22)**

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea kwa kutumia fedha za mkopo nafuu kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

**xxxvii. Barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 200)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xxxviii. Barabara ya Mbamba Bay – Lituhi (km 121)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xxxix. Barabara ya Nangurukuru - Liwale (km 210)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xl. Barabara ya Ushirombo – Nyikonga – Geita (Katoro) (km 59)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

**xli. Barabara ya Makete – Ndulamo – Nkenja – Kitulo (km 42)**

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xlii. Barabara ya Ngopito - Kimotorok - Singe  
(Babati) (km 145)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xliii. Barabara ya Goba - Matosa - Temboni/Morogori  
Road Jct And Makabe/Mbezi Mwisho - Goba Jct -  
Msakuzi (km 15)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xliv. Barabara ya Magu - Bukwimba - Ngudu -  
Hungumalwa (km 64)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xlv. Barabara ya Mbalizi - Mkwajuni (Galula -  
Mkwajuni - Makongolosi (km 61)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xlvi. Barabara ya Utete - Nyamwage (km 34)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

***xlvii. Barabara ya Mwanza Urban Along Mwanza -  
Nyanguge (km 25)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xlviii. Upanuzi wa Barabara ya Arusha - Kisongo (km 8.8)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***xlix. Barabara ya Airport – Igombe - Nyanguge (km 46)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***i. Barabara ya Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (km 64.8)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***ii. Barabara ya Kagwira - Ikola - Karema (km 112)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***iii. Barabara ya Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngoboko -Mwanhuzi - Sibiti -Mkalama - Iguguno (Sehemu ya Mkalama - Iguguno) (km 89)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

***liii. Barabara ya Bariadi - Salama - Ng'haya - Magu (km 76)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi

Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

### **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko**

**106. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) iliendelea kutekeleza miradi ya **ujenzi na ukarabati wa maegesho ya vivuko**. Hadi Aprili, 2021 upanuzi wa jengo la abiria katika maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni Jijini Dar es Salaam ulikuwa katika hatua za mwisho. Vilevile, ujenzi wa miundombinu (jengo la abiria, ofisi na uzio) katika vituo kumi (10) vya vivuko uko katika hatua za manunuzi. Aidha, ujenzi wa maegesho ya Bukondo na Zumacheli katika kivuko cha Chato – Nkome upande wa Bukondo umekamilika na upande wa Zumacheli upo katika hatua za manunuzi. Ujenzi wa maegesho ya Nyamisati – Mafia umekamilika upande wa Nyamisati na upande wa Mafia ujenzi unaendelea kwa kutekelezwa na Mamlaka ya Bandari Tanzania (TPA).

Ukarabati wa maegesho ya vituo vinne (4) vya vivuko (Bugolora - Ukara, Rugezi - Kisorya, Nyakarilo - Kome na Kigongo – Busisi) umekamilika na maegesho ya Iramba – Majita yapo katika hatua za manunuzi. Aidha, maegesho ya Kayenzi - Kanyinga na Muleba – Ikuza yapo katika hatua ya upembuzi yakinifu.

**107. Mheshimiwa Spika**, katika miradi ya **ununuzi wa vivuko**, hatua iliyofikiwa hadi Aprili, 2021, ujenzi wa

vivuko vinya ya Nyamisati – Mafia, Chato - Nkome na Bugolora - Ukara umekamilika na vinafanya kazi. Aidha, ujenzi wa kivuko kipywa cha Kisorya – Rugezi na ununuzi wa *fiber* boti mpya moja (1) kwa ajili ya kivuko cha Utete – Mkongo upo katika hatua za manunuzi. Ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha huduma ya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali utafanyika kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha.

**108. Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **Ukarabati wa Vivuko**, iliyopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2020/21, hadi Aprili, 2021 ukarabati mkubwa wa vivuko vya MV Kigamboni na MV Sengerema umekamilika na vivuko vinafanya kazi. Ukarabati wa MV Tegemeo, MV KIU na MV Misungwi unaendelea. Aidha, miradi ya ukarabati wa vivuko vya MV Musoma, MV Mara, MV Ujenzi, MV Kome II, MV Nyerere na MV Kilombero II ipo katika hatua mbalimbali za manunuzi.

#### **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali**

**109. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) iliendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali.

**110. Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2021, kazi za ujenzi wa nyumba 5 za Majaji katika mikoa ya Kilimanjaro, Shinyanga, Mtwara, Dar es Salaam na Tabora zipo

katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Aidha, kazi za ukamilishaji (finishing) wa nyumba za makazi Magomeni Kota ziliwa zinaendelea. Kwa ujumla, utekelezaji wa ujenzi wa mradi wa nyumba za Magomeni Kota umefikia asilimia 94. Vilevile, ukarabati wa nyumba za Viongozi 272 Dodoma, 82 Dar es Salaam na 130 za watumishi wa umma mikoani zilizohamishiwa TBA toka TAMISEMI katika Mikoa 20 unaendelea ukiwa katika hatua za ukamilishaji.

Mradi mwingine uliotekelzwa ni ujenzi na ukarabati wa karakana za TEMESA na TBA ambapo, hadi Aprili, 2021 ujenzi wa karakana ya Wilaya ya Same Mkoa wa Kilimanjaro na ukarabati wa karakana za samani TBA Dodoma umekamilika. Aidha, ujenzi wa karakana ya TEMESA Mkoa wa Simiyu na ukarabati wa karakana za TEMESA mikoa ya Dodoma, Mwanza, Mbeya, Singida na Dar es Salaam ulikuwa unaendelea.

### **Usalama Barabarani na Mazingira**

**111. *Mheshimiwa Spika***, Wizara yangu ina jukumu la kuratibu shughuli za usalama barabarani na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu. Katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara ilipanga kutekeleza mradi wa ufungaji (installation) wa vifaa vyta kisasa vyta upimaji (load cells) katika mizani 42 iliyopo katika shoroba zote za Barabara Kuu hapa nchini. Mizani hiyo ni Vigwaza, Mikese, Mikumi, Wenda, Makambako, Uyole, Mpemba, Dakawa, Nala, Njuki, Kazegunga, Mwendakulima na Mutukula. Mizani zingine ni Makuyuni, Himo, Pongwe,

Sirari, Horohoro, Usagara, Tinde, Kyamyorwa, Makofia, Mkuranga, Mingoyo, Nangurukuru, Kurasini, Luhimba na Lupokela. Mizani nyingine ni Sisi kwa Sisi, Itigi, Puge, Mbanga, Nyakahura, Kyaka, Rubana, Matai, Kanondo, Msata, Kwachaga, Misima, Nkangamo na Nyakabindi. Hadi Aprili, 2021 utekelezaji wa mradi huu kwa ujumla umefikia asilimia 20.

**112. *Mheshimiwa Spika*,** mradi mwingine uliopangwa kutekelezwa ni uwekaji wa mfumo wa uangalizi wa utendaji kazi (CCTV Weighbridge Management System) katika mizani arobaini na mbili (42). Hadi Aprili, 2021, Wizara ilikuwa katika hatua za mwisho za manunuzi ya kumpata Mtaalam Ushauri atakayefanya usimikaji wa mfumo huo. Vilevile, Wizara ilipanga kutekeleza ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi (One Stop Inspection Station - OSIS) kwa vituo vya Idofi Mkoani Njombe na Iboya Mkoani Songwe ambapo usanifu wa kina umekamilika na uthamini wa kubaini fidia umefanyika. Taratibu za malipo ya fidia zinafanyika.

**113. *Mheshimiwa Spika*,** kuhusu miradi ya mazingira, Wizara imeendelea kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Mazingira Na. 20 ya mwaka 2004 katika Sekta ya Ujenzi. Kazi zilizopangwa katika mwaka 2020/21 ni kuandaa mfumo wa kusimamia mazingira na kutoa elimu ya weledi wa usimamizi wa mazingira hususan utekelezaji wa Sheria ya Mazingira Na. 20 ya mwaka 2004 kwa menejimenti ya Wizara na kuandaa programu za udhibiti wa uchafuzi wa mazingira katika sekta (Sectoral Pollution Control Programme).

Hadi Aprili, 2021 utekelezaji wa mradi huu upo katika hatua mbalimbali. Kazi zilizofanyika ni uandaaji wa hadidu za rejea kwa ajili ya kuwapata wataalam Washauri, kujumuisha maoni ya wadau kwa ajili ya kuanzisha Mfumo wa Usimamizi wa Mazingira na kukamilisha mahitaji ya mafunzo ya usimamizi wa mazingira.

### **MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE**

**114. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara kupitia TANROADS imeendelea kutekeleza miradi ya ujenzi na ukarabati wa miundombinu ya viwanja vya ndege kama ifuatavyo:

**115. *Mheshimiwa Spika***, katika mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kigoma**, kazi zilizopangwa kwa mwaka wa fedha 2020/21 ni ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu (maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani), usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, kujenga uzio, ujenzi wa jengo la kuongozea ndege na ujenzi wa jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

Hadi Aprili, 2021 taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi zilikuwa zinaendelea.

**116. *Mheshimiwa Spika***, mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mpanda** umekamilika. Lengo la mwaka 2020/21 lilikuwa ni ujenzi wa uzio. Kazi hiyo imekamilika.

**117. Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Songwe**, lengo la mwaka 2020/21 lilikuwa ni kumalizia ujenzi wa Jengo la Abiria na mifumo yake, usimikaji wa taa za kuongozea ndege na ukarabati wa tabaka la juu la barabara ya kutua na kuruka ndege na barabara ya kiungio, ujenzi wa uzio wa usalama pamoja na ukarabati wa eneo la usalama kwenye barabara ya kutua na kuruka ndege (Runway End Safety Area-RESA).

Hadi Aprili, 2021, ukarabati wa tabaka la juu la barabara ya kutua na kuruka ndege na barabara ya kiungio, ujenzi wa uzio wa usalama pamoja na ukarabati wa eneo la usalama (Runway End Safety Area - RESA) umefikia asilimia 10. Utekelezaji wa mradi wa kusimika taa za kuongozea ndege unaendelea. Mkandarasi kwa ajili ya kumalizia ujenzi wa jengo la abiria amepatikana na mkataba umesainiwa.

**118. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Tabora**, lengo la mradi lilikuwa ni ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

Hadi Aprili, 2021 taratibu za kibenki zilikuwa zinaendelea kwa ajili ya kupata fedha za mradi kutoka kwa Mfadhili ambaye ni Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank – EIB) ili utekelezaji uweze kuanza.

**119. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga**, lengo la mradi lilikuwa ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na viungio vyake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

Hadi Aprili, 2021 taratibu za kibenki zilikuwa zinaendelea kwa ajili ya upatikanaji wa fedha za mradi kutoka kwa Mfadhili ambaye ni Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank – EIB) ili utekelezaji uweze kuanza.

**120. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga**, kazi zilizopangwa ni ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na viungio vyake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Hadi Aprili, 2021 taratibu za kibenki zilikuwa zinaendelea kwa ajili ya upatikanaji wa fedha za mradi kutoka kwa mfadhili ambaye ni Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank – EIB) ili utekelezaji uweze kuanza.

**121. Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**, kazi zilizopangwa ni ujenzi wa

Jengo jipya la Abiria na mifumo yake na ujenzi wa uzio wa usalama.

Hadi Aprili, 2021, kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama umekamilika kwa asilimia 98 na asilimia 2 ni maeneo korofi yaliojaa maji ambayo yatakamilishwa mvua zikipungua. Usanifu wa Kina wa jengo jipya la abiria umekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huo.

**122. *Mheshimiwa Spika*, katika mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Arusha**,** kazi zilizopangwa ni kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege kwa meta 200 na ujenzi wa maeneo ya kugeuzia ndege (Turning Pad). Ujenzi wa uzio wa usalama, kujenga barabara mpya ya kuingilia kiwanjani pamoja na kukarabati maegesho ya magari. Mradi huu umekamilika.

**123. *Mheshimiwa Spika*, kwa upande wa mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mtwara**,** kazi zilizopangwa ni kufanya ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake pamoja na maegesho ya ndege. Kazi zingine ni kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari na ujenzi wa uzio wa usalama.

Hadi Aprili, 2021 ujenzi unaendelea na umekamilika kwa asilimia 55.

**124. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2020/21, katika mradi wa **Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa**** kazi zilizopangwa zilikuwa ni pamoja

na ujenzi wa viwanja vya ndege katika mikoa ya Geita, Iringa, Ruvuma (Songea), Lindi, Kiwanja kipyä cha Simiyu, kiwanja cha Lake Manyara, Tanga, Moshi, Lindi na Mara (Musoma). Aidha, kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama pamoja na barabara ya kufanyia ukaguzi kwenye kiwanja cha ndege cha Dodoma.

**125. *Mheshimiwa Spika*,** hadi Aprili, 2021, ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara ya kiungio, maegesho ya ndege kwenye kiwanja cha ndege cha Geita umefikia asilimia 95; Mkataba kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa kiwanja cha ndege cha Iringa awamu ya kwanza umesainiwa na Mkandarasi ameanza utekelezaji wa mradi huo. Aidha, kazi za ujenzi katika kiwanja cha ndege cha Songea kwa ujumla zimefikia asilimia 95. Utekelezaji wa miradi ya viwanja vya ndege vya Lindi na Simiyu unasubiri upatikanaji wa fedha.

Kwa kiwanja cha ndege cha Musoma mkoani Mara, Mkandarasi amepatikana na mkataba wa ujenzi umesainiwa tarehe 28 Machi 2021. Aidha, ulipaji wa fidia unaendelea. Taratibu za manunuzi ya Makandarasi kwa ajili ya ukarabati wa kiwanja cha ndege cha Moshi zipo kwenye hatua za awali; upanuzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege awamu ya pili kwenye kiwanja cha ndege cha Dodoma umekamilika na taratibu za kuanza manunuzi ya Makandarasi kwa ajili ya ujenzi wa Kiwanja cha Tanga, Iringa (Awamu ya Pili) na Lake Manyara zinasubiria kukamilika kwa taratibu za mkopo kutoka kwa mfadhili (Benki ya Dunia).

**126. Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato**, kazi zilizopangwa ni ujenzi wa kiwanja kipywa cha Msalato mkoani Dodoma. Aidha, kazi nyingine ni kulipa fidia kwa wakazi watakaoathiriwa na utekelezaji wa mradi huu.

Hadi Aprili, 2021, taratibu za manunuzi ya kuwapata Makandarasi wa ujenzi na Washauri Elekezi ziko katika hatua za mwisho na zoezi la ulipaji fidia lilikuwa linaendelea.

**127. Mheshimiwa Spika**, katika **Kiwanja cha Ndege cha Bukoba**, kazi zilizopangwa ni ujenzi wa jengo la Watu Mashuhuri (VIP Lounge), ukarabati wa meta 200 za barabara ya kuruka na kutua ndege pamoja na usimikaji wa taa za kuongozea ndege.

Hadi Aprili, 2021 utekelezaji wa mradi huu unasubiri upatikanaji wa fedha.

**128. Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **Jengo la Tatu la Abiria (Terminal III)** katika **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)**, lengo lilikuwa ni kulipa fedha za madeni kwa ajili ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi wa jengo jipya la abiria (Terminal III) pamoja na miundombinu yake wakati wa kipindi cha uangalizi wa mradi. Kazi nyingine ni kulipa fidia kwa wakazi wa Kipunguni na wale wa Kigilagila kwa ajili ya wananchi waliohamishwa kupisha utekelezaji wa mradi huu. Aidha kazi nyingine ni kufanya Usanifu wa Kina wa Jengo la Pili (Terminal II) la abiria.

Mradi wa ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria (Terminal III) katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) umekamilika. Kazi za Usanifu wa Kina wa Jengo la Pili (Terminal II) la abiria zinasubiri upatikanaji wa fedha.

## **UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI**

### **Bodi ya Mfuko wa Barabara**

**129. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2020/21, Mfuko wa Barabara ulitarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 916,780,529,000** kwa ajili ya kugharamia kazi za matengenezo na maendeleo ya barabara. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 641,746,370,000** zilikuwa ni kwa ajili ya kugharamia kazi za matengenezo na maendeleo ya barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) kupitia Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi. Aidha, kiasi cha **Shilingi 275,034,159,000** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia kazi za matengenezo na maendeleo ya barabara za Wilaya kupitia Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

Kati ya fedha hizo, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) ilitengewa **Shilingi 63,622,735,121.80**, Ofisi ya Rais – TAMISEMI ilitengewa **Shilingi 27,266,886,523.26**, TANROADS ilitengewa **Shilingi 572,604,616,096.20**, TARURA ilitengewa Shilingi **245,401,978,709.34** na **Shilingi 7,884,312,549.40** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

**130. Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2021 Bodi imekusanya na kugawanya jumla ya **Shilingi 716,813,813,708** sawa na asilimia **78.19** ya bajeti ya mwaka. Kati ya hizo, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) ilipokea **Shilingi 49,745,445,017**, Ofisi ya Rais – TAMISEMI **Shilingi 21,289,561,708**, TANROADS **Shilingi 447,709,005,153**, TARURA **Shilingi 191,888,410,676** na Bodi ya Mfuko wa Barabara **Shilingi 6,189,381,154**.

**131. Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2021, Bodi imekamilisha andiko kwa ajili ya mapendekezo ya kuongeza wigo wa vyanzo vya mapato vya Mfuko wa Barabara. Mapendekezo hayo yanaendelea kufanyiwa kazi na Serikali. Aidha, Bodi kuititia Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC) inaandaa makisio ya gharama za kazi za ujenzi na matengenezo ya barabara (*unit cost estimations*). Kukamilika kwa kazi hiyo kutaiwezesha Bodi pamoja na Wakala wa Barabara kupanga mipango yake kikamilifu na pia itakuwa msingi wa majadiliano kati ya Wakala na Makandarasi juu ya gharama ya kazi za barabara.

Vilevile, Bodi iliendelea na ufuatiliaji wa ukusanyaji wa fedha za Mfuko kutoka vyanzo mbalimbali ili kuhakikisha ukusanyaji unafanyika kikamilifu. Aidha, Bodi iliendelea kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara kwa kutumia wataalam wa ndani na nje ili kupata thamani halisi ya fedha.

## **Wakala wa Majengo Tanzania**

**132. Mheshimiwa Spika,** majukumu makuu ya Wakala wa Majengo Tanzania ni usimamizi na uendeshaji wa miliki za Serikali ikiwa ni pamoja na kupata viwanja kwa matumizi ya Serikali, kujenga nyumba za Serikali, kutunza nyumba na majengo ya Serikali, kujenga na kuwauzia Watumishi wa Serikali nyumba za kuishi, kuwapangishia Watumishi wa umma nyumba za Serikali na kupangisha baadhi ya nyumba hizo kibiashara. Aidha, Wakala unasimamia miradi ya ujenzi na kutoa huduma ya ushauri kwa majengo ya Serikali.

**133. Mheshimiwa Spika,** katika kutekeleza majukumu ya Wakala yaliyopangwa kutekelezwa kwa mwaka wa fedha 2020/21, hadi kufikia Aprili, 2021, ujenzi wa nyumba za makazi yenye uwezo wa kubeba kaya 656 - Magomeni Kota - Dar es Salaam ulikuwa unaendelea na ulifika asilimia 94 ya utekelezaji. Ukarabati wa karakana ya Wakala Dodoma umekamilika na ukarabati wa nyumba za viongozi 272 Dodoma, 82 Dar es Salaam na 130 za watumishi wa umma mikoa zilizohamishiwa TBA toka TAMISEMI katika mikoa 20 unaendelea. Kazi nyingine ni kuendelea na ukarabati wa nyumba 28 ambapo ukarabati umekamilika kwa nyumba 13 na nyumba 15 zinaendelea na ukarabati. Aidha, ujenzi wa nyumba 4 kati ya nyumba 100 za watumishi wa umma Dodoma unaendelea.

**134. Mheshimiwa Spika,** Wakala vilevile umeendelea kutekeleza miradi ya ukarabati iliyohusisha ukarabati wa Ofisi ya Mkuu wa Mkoa Tabora na Hospitali ya Rufaa ya

Mkoa wa Tabora ambayo utekelezaji wake umekamilika na ukarabati wa nyumba tano za viongozi wa Serikali Wilaya za Mwanga na Same umekamilika. Vilevile, ukarabati wa Ofisi ya Mkuu wa Mkoa Iringa umefikia asilimia 80.

**135. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nyingine zilizotekelizwa na Wakala ni Miradi ya Ubunifu na Ujenzi ambapo jumla ya miradi 53 imetekelizwa. Miradi hiyo ni pamoja na ujenzi wa Jengo la ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Butiama ambao umefikia asilimia 47, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkurugenzi wa Halmashauri ya Mji wa Ifakara ambao umefikia asilimia 40, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Mkalama ambao umefikia asilimia 51, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Ubungo ambao umefikia asilimia 98, Ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Busega ambao umefikia asilimia 95, ujenzi wa majengo ya hospitali ya rufaa Geita na Chato ambao umefikia asilimia 91 awamu ya kwanza na asilimia 38 awamu ya pili ya utekelezaji, ujenzi wa mradi wa jengo la ofisi la makao makuu ya TANROADS –Dodoma ambao umefikia asilimia 38. Aidha, ujenzi wa nyumba ya Rais Mstaafu Jakaya Kikwete umekamilika.

**136. *Mheshimiwa Spika*,** vilevile Wakala umetekeliza jumla ya miradi 45 ya ujenzi. Baadhi ya miradi hiyo ni ujenzi wa Jengo la Hospitali ya Halmashauri ya Mji wa Tunduma awamu ya pili na ujenzi wa Jengo la Mionzi na Upasuaji, Jengo la Maabara pamoja na jengo la kuchomea taka katika Hospitali ya Rufaa ya Mkoa wa Simiyu ambayo imekamilika. Miradi mingine ni ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Songwe awamu wa pili uliofikia asilimia 95 ya hatua ya utekelezaji, ujenzi wa

jengo la maktaba Chuo Kikuu cha Sayansi na Teknolojia Mbeya (MUST) umefikia asilimia 95 na ujenzi wa Chuo cha VETA Karagwe umefikia asilimia 75.

**137. *Mheshimiwa Spika*,** hadi Aprili, 2021, Wakala umetekeleza jumla ya miradi 165 ya Ushauri Elekezi (Consultancy). Miradi hiyo ni pamoja na ushauri elekezi katika ujenzi wa majengo ya Ofisi za Wizara na Taasisi mbalimbali za Serikali awamu ya pili katika mji wa Serikali Mtumba, Dodoma na ushauri elekezi katika ujenzi wa jengo la hospitali ya Wilaya ya Kilolo ambayo imekamilika. Aidha, ushauri elekezi katika ujenzi wa Jengo la Utawala la Halmashauri ya Mji wa Bunda umefikia asilimia 87, ushauri elekezi katika ujenzi wa makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Butiama umefikia asilimia 95 na ushauri elekezi katika ujenzi wa Ofisi za Maji Kimani na Mkoji (Iringa) umefikia asilimia 65.

Vilevile, miradi ya ushauri elekezi iliyokamilika ni ushauri elekezi katika ujenzi wa Nyumba ya Rais Mstaafu Ali Hassan Mwinyi, ushauri elekezi katika ujenzi wa Mahakama ya Mwanzo Mtowisa na Msanzi pamoja na ushauri elekezi katika ukarabati, upanuzi na ujenzi wa miundombinu ya Mahakama Kuu katika mikoa sita ambayo ni Tanga, Ruvuma, Shinyanga, Tabora, Kilimanjaro na Mtwara. Aidha, ushauri elekezi katika ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkaguzi na Mdhibiti Mkuu wa Hesabu za Serikali (NAO) mkoani Simiyu umefikia asilimia 95, ushauri elekezi katika ujenzi wa Mahakama ya Mwanzo Laela Sumbawanga umefikia asilimia 85 na ushauri elekezi katika ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Simiyu umefikia asilimia 35.

**138. Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2021, Wakala umetekeleza jumla ya miradi mitatu (3) ya Usimamizi. Miradi hiyo ni ujenzi wa Vihenge (Silos) vya kuhifadhia nafaka pamoja na maghala kwa ajili ya kuhifadhi chakula katika mikoa nane (8) ya Dodoma, Katavi, Manyara, Njombe, Rukwa, Ruvuma, Shinyanga na Songwe ambao umefikia asilimia 50; ujenzi wa majengo ya RADA katika mikoa ya Dar es Salaam, Kilimanjaro na Mwanza ambao umekamilika na kukabidhiwa kwa mshitiri na katika mkoa wa Songwe ambao umefikia asilimia 98 pamoja na ujenzi wa Kituo cha pamoja cha Forodha Mpakani cha Kasumulu (One Stop Border Post) awamu ya kwanza na ya pili ambao umefikia asilimia 42.

#### **Wakala wa Ufundı na Umeme Tanzania**

**139. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara kupitia Wakala wa Ufundı na Umeme Tanzania (TEMESA) ilipanga kuendelea na upanuzi wa maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni mkoani Dar es Salaam; ujenzi wa maegesho ya Bukondo na Zumacheli katika kivuko cha Chato - Nkome mkoani Geita; ujenzi wa maegesho ya Nyamisati – Mafia mkoani Pwani; Ujenzi wa maegesho nane (8) ya vivuko (Bugolora – Ukara, Rugezi – Kisorya, Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Iramba – Majita, Nyakarilo – Kome, Kasharu – Buganguzi na Kigongo – Busisi); ujenzi wa maegesho ya Kayenzi - Kanyinya, Muleba – Ikuza na Ujenzi wa miundombinu (jengo la abiria, ofisi na uzio) katika vituo kumi (10) vya vivuko. Aidha, Wakala ulipanga kuendelea na ujenzi wa miundombinu (jengo la kukatia tiketi, jengo la abiria na ofisi) kwa ajili ya kivuko kipyä

cha Kayenze – Bezi mkoani Mwanza na Kivuko cha Itungi Port (Mwaya – Kajunjumele) mkoani Mbeya.

Kazi nyingine ni kufanya manunuzi ya kivuko kipyga cha Nyamisati – Mafia; kivuko kipyga cha Bugolora – Ukara na Chato – Nkome; Ujenzi wa "fiber boat" moja (1) itakayotoa huduma ya usafiri kati ya Utete – Mkongo; ununuzi wa vitendea kazi kwa ajili ya karakana pamoja na vivuko; ununuzi wa kivuko kipyga kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Kisorya – Rugezi pamoja na kufanya usanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na uendeshaji wa Vivuko vya Serikali.

**140. *Mheshimiwa Spika*,** Wakala vilevile ulipanga kukamilisha ukarabati wa vivuko MV Tegemeo, MV Musoma, MV Mara, MV Sengerema, MV Ujenzi, MV Kigamboni, MV Misungwi na boti ya uokozi MV KIU. Aidha, Wakala ulipanga kufanya ukarabati wa vivuko MV Nyerere, MV Kilombero I, MV Kilombero II, MV Ruhuhu na MV Tanga na ukarabati wa mitambo ya karakana ya TEMESA Morogoro na mitambo ya barabara iliyopo Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi. Aidha, Wakala ulipanga kujenga karakana tano (5) katika mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi; kujenga karakana ya kisasa Jijini Dodoma na ununuzi wa karakana sita zinazohamishika (mobile workshops) pamoja na vitendea kazi vyake. Kazi nyingine ni kukarabati karakana 11 ambazo ni karakana ya MT Depot Dar es salaam, Mtwarra, Mbeya, Tabora, Mwanza, Arusha, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani na Vingunguti (Dar es Salaam); kuanzisha karakana 6 za ngazi ya Wilaya (Simanjiro, Same, Chato, Masasi, Kyela na Ukerewe) pamoja na kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi wa Matengenezo ya Magari.

**141. Mheshimiwa Spika**, Wakala vilevile ulipanga kufanya matengenezo ya magari **45,681**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **394** ya umeme, mifumo **1,395** ya majokofu na viyoyozi pamoja na mifumo **166** ya elektroniki. Aidha, Wakala ulipanga kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu inayofikia **118** na kusimamia mifumo hiyo ipatayo **62**. Aidha, Wakala utaendelea kutoa huduma ya ukodishaji wa Mitambo ya Ujenzi wa Barabara.

**142. Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2021 upanuzi wa Jengo la abiria katika kivuko cha Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni ulikuwa umekamilika, kazi inayoendelea ni usimikaji wa miundombinu ya umeme na mashine za kukatia tiketi. Kuhusu ujenzi wa miundombinu (Jengo la abiria, chumba cha kukatia tiketi, ofisi na uzio) katika kivuko cha Kayenze - Bezi na Itungi Port, ujenzi wa Jengo la abiria upande wa Kayenze umekamilika, ujenzi unaendelea upande wa Bezi na Itungi Port.

**143. Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **ujenzi wa vivuko**, hadi Aprili, 2021, ujenzi wa kivuko kipyta kitakachotoa huduma kati ya Nyamisati na Kisiwa cha Mafia umekamilika na kivuko kimeanza kutoa huduma tarehe 05 Januari, 2021; ujenzi wa kivuko kipyta kitakachotoa huduma kati ya Bugolora na Ukara umekamilika na kivuko kimeanza kutoa huduma mwezi Oktoba, 2020; ujenzi wa kivuko kipyta kitakachotoa huduma kati ya Chato na Nkome umekamilika na

kivuko kinatoa huduma. Vilevile, ujenzi wa kivuko kipyä kitakachotoa huduma kati ya Kisorya na Rugezi upo katika hatua ya manunuzi na ujenzi wa Boti ndogo ya abiria itakayotoa huduma kati ya Utete na Mkongo unashubiri upatikanaji wa fedha. Aidha, mradi wa kusanifu na kusimika mfumo wa kusimamia uendeshaji wa huduma za vivuko (Electronic Ferry Management Information System – EFMIS) upo kwenye hatua ya manunuzi.

**144. Mheshimiwa Spika,** Wakala umeendelea kutekeleza miradi ya **ukarabati wa vivuko** ambapo ukarabati wa MV Tegemeo umeanza, mradi wa ukarabati wa vivuko MV Musoma na MV Mara unashubiri upatikanaji wa fedha; kukamilisha ukarabati wa Boti ya uokozi MV KIU; ukarabati wa MV Sengerema umekamilika, na ukarabati wa MV Ujenzi upo kwenye hatua ya kusaini mkataba. Aidha, Ukarabati wa MV Kigamboni umekamilika na kinafanya kazi, ukarabati wa kivuko MV Misungwi unaendelea na mradi wa ukarabati MV Kome II upo kwenye hatua ya manunuzi.

Vilevile, ukarabati wa vivuko MV Nyerere, MV Kilombero I, MV Kilombero II, MV Ruhuhu na MV Tanga uko hatua ya manunuzi. Aidha, ukarabati wa Mitambo ya karakana ya TEMESA Morogoro na Chuo Cha Teknolojia ya Ujenzi (ICoT) kampasi ya Morogoro upo katika hatua ya manunuzi.

**145. Mheshimiwa Spika,** kwa upande wa miradi ya **Ujenzi wa Karakana za TEMESA**, hadi kufikia Aprili, 2021, Wakala umeendelea na ujenzi wa Karakana ya Simiyu; ununuzi wa karakana sita (6) zinazohamishika

(mobile workshop) umekamilika na mradi wa kusanifu na kusimika mfumo wa usimamizi na ufuatiliaji wa matengenezo ya magari kwenye karakana za TEMESA umekamilika katika vituo vya Dodoma, Iringa na MT Depot - Dar es Salaam. Aidha, karakana tatu (3) za matengenezo ya magari ngazi ya Wilaya zimekamilika katika Wilaya za Ifakara, Kahama na Same na maandalizi ya uanzishaji wa karakana za Wilaya za Simanjiro, Kyela na Masasi yanaendelea.

Vilevile, Wizara kupitia TEMESA imeboresha vitendea kazi vya karakana kwa kununua vitendea kazi stahiki kama vile *Diagnostic machine*, *Car lifter*, *3D wheel alignment* na *Tyre changer* katika mikoa yote pamoja na karakana tatu za ngazi za wilaya. Pia kufanya ukarabati wa majengo ya karakana MT Depot, Singida, Dodoma, Dar es Salaam (Vingunguti), Mwanza na Mbeya na kuanza ujenzi wa awamu ya kwanza wa karakana mpya katika mkoa wa Simiyu. Kazi nyingine ni kufunga CCTV Camera katika maeneo ya karakana ili kudhibiti ubadhirifu.

**146. *Mheshimiwa Spika***, kazi nyingine zilizoteklezwa na TEMESA ni pamoja na matengenezo ya magari ambapo hadi Aprili, 2021 jumla ya magari **13,724** yalifanyiwa matengenezo. Aidha, miradi **321** ya umeme, miradi **361** ya viyoyozi na miradi **486** ya kieletroniki imeteklezwa. Vilevile, Wakala ulitekeleza jumla ya miradi **34** ya ushauri wa kihandisi ambapo miradi **16** ni ya umeme na **18** ni ya majokofu na viyoyozi. Aidha, Wakala umeendelea kusimamia na kuendesha vivuko vya Serikali **33** katika vituo **21** nchini pamoja na kutoa huduma za ukodishaji wa magari na mitambo katika mikoa **19** na kituo kimoja cha *Government Transport Agency* (GTA).

## **Bodi ya Usajili wa Wahandisi**

**147. *Mheshimiwa Spika*,** majukumu ya Bodi hii ni kuratibu na kusimamia mienendo na shughuli za kihandisi zinazofanywa na Wahandisi pamoja na makampuni ya ushauri wa kihandisi. Bodi pia ina jukumu la kulinda maslahi ya taifa na watumiaji wa huduma za kihandisi kwa kuhakikisha kuwa shughuli zote za kihandisi zinazofanywa na Wahandisi wenye sifa za utaalami, uwezo na uzoefu uliothibitishwa kwa kusajiliwa na Bodi; au makampuni ya ushauri wa kihandisi yenye utalaam, uwezo na uzoefu vilivyothibitishwa kwa kusajiliwa na Bodi. Wahandisi na makampuni ya ushauri wa kihandisi yaliyosajiliwa na Bodi wanawajibika kuzingatia viwango na maadili ya kihandisi ili kuhakikisha usalama wa maisha, mali na mazingira na thamani ya fedha.

Hadi Aprili, 2021, Bodi imesajili Wahandisi **1,321** na kampuni za ushauri wa kihandisi **14** na kufikisha jumla ya Wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **29,759** na kampuni za ushauri wa kihandisi kuwa **376**. Kati ya Wahandisi waliosajiliwa, Wahandisi **27,235** ni wa ndani na **2,524** ni wa kigeni. Kampuni za ushauri wa kihandisi za ndani ni **259** na za kigeni ni **117**. Katika kipindi hicho, Bodi ilifuta usajili kwa Wahandisi watalaam **526**, Wahandisi Washauri **14** na kampuni za ushauri wa Kihandisi **24** kwa kukiuka Sheria ya Usajili wa Wahandisi. Aidha, katika kipindi hicho, jumla ya miradi 203 ilikaguliwa. Vilevile, Bodi imesajili miradi **348** kati ya miradi **600** iliyopangwa katika mwaka huu na pia imekagua viwanda na Majengo **39** kati ya **60** iliyopangwa.

**148. *Mheshimiwa Spika***, Bodi pia iliandaa warsha **3** katika kanda **5** kwa Wahandisi Wataalam wanaosimamia mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi wahitim. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo hadi sasa jumla ya Wahandisi **4,361** wameapishwa.

Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi wahitim ambapo, Wahandisi wahitim **549** kati **1,200** wameingizwa katika mpango huo katika mwaka huu. Jumla ya Wahandisi wahitim **8,640** wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003. Pia, Wahandisi wahitim **4,067** wameshahitim mafunzo hayo na kusajiliwa na Bodi kama Wahandisi Watalaam (Professional Engineers).

Bodi iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi ya mwaka 2020 (Annual Engineers' Day 2020) ambayo ilihudhuriwa na Wahandisi zaidi ya **3,750**.

### **Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi**

**149. *Mheshimiwa Spika***, majukumu makuu ya Bodi hii ni kusajili, kusimamia na kuratibu mwenendo wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi pamoja na Kampuni zao za ushauri. Aidha, Bodi ina jukumu la kukagua sehemu zinakofanyika shughuli za ujenzi ili kuhakikisha ubunifu na usimamizi wa ujenzi unafanywa na wataalam waliosajiliwa.

Hadi Aprili, 2021 wataalam **32** wamesajiliwa na Bodi, ikiwa ni asilimia **27** ya lengo na kampuni **12** zimesajiliwa ikiwa ni asilimia **67** ya lengo. Aidha, hadi Aprili, 2021 wahitimu **107** wamepatiwa mafunzo ikiwa ni asilimia **89** ya lengo. Aidha, miradi ya ujenzi **1,437** ilikaguliwa ikiwa ni asilimia **72** ya lengo. Miradi ambayo ilikutwa na kasoro, wataalam au waendelezaji wake walichukuliwa hatua kwa mujibu wa Sheria ikiwemo, kutozwa faini au kufunguliwa mashtaka mahakamani na miradi ya ujenzi **705** imesajili ambayo ni asilimia **71** ya lengo.

### **Bodi ya Usajili wa Makandarasi**

**150. Mheshimiwa Spika,** Bodi ya Usajili wa Makandarasi ina majukumu ya kusajili na kuratibu shughuli za ukandarasi nchini na kuendeleza Makandarasi ili kufanya kazi zilizo bora kwa maslahi ya watumiaji wa huduma hizo na kwa maslahi ya Taifa kwa ujumla.

**151. Mheshimiwa Spika,** katika kutekeleza majukumu hayo, hadi Aprili, 2021 Bodi ilisajili Makandarasi wapya **634** hivyo kufanya jumla ya Makandarasi waliosajiliwa kufikia **11,749**. Aidha, jumla ya miradi **3,562** ilikaguliwa. Miradi **948** sawa na asilimia **27** ilipatikana na mapungufu mbalimbali yakiwemo kutozingatia usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa kwa daraja husika. Makandarasi waliokutwa na mapungufu hayo walichukuliwa hatua mbalimbali kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini, kupewa onyo, kusimamishwa kufanya biashara ya ukandarasi na kufutiwa usajili.

Pale ambapo hapakuwa na mapungufu ya Makandarasi, wawekezaji walifkishwa mahakamani.

Vilevile, Bodi iliendesa kozi tatu **(3)** za mafunzo kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa Makandarasi (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) katika mikoa ya Mwanza, Dodoma, Arusha na Njombe. Jumla ya Makandarasi **659** walishiriki katika mafunzo hayo. Bodi pia iliendelea kuendesha Mfuko wa Kusaidia Makandarasi (Contractors Assistance Fund - CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa Makandarasi wa ndani ili kuwezesha ushiriki wa Makandarasi wa ndani katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mtaji wa mfuko huu umekua na kufikia **Shilingi bilioni 3.9** kwa mwaka 2020/21. Aidha, idadi ya wanachama wa Mfuko iliongezeka kutoka **1,126** mwaka wa fedha 2019/20 hadi kufikia **1,179** mwaka 2020/21.

### **Baraza la Taifa la Ujenzi**

**152. *Mheshimiwa Spika***, Baraza la Taifa la Ujenzi lina majukumu ya kushughulikia maendeleo ya Sekta ya Ujenzi katika nyanja zinazojumuisha kutoa ushauri wa kiufundi kwa Serikali na wadau wengine wa Sekta ya Ujenzi, uratibu wa shughuli za utafiti na mafunzo ya kisekta kwa ujumla. Jukumu lingine ni ukusanyaji na uwekaji wa taarifa za ujenzi, tathmini ya utendaji kazi wa Sekta ya Ujenzi, uanzishwaji wa mfuko wa mafunzo, uhamasishaji wa ubora wa kazi, ikiwa ni pamoja na ukaguzi wa kiufundi (technical audit) na utatuzi wa migogoro ya ujenzi.

Hadi kufikia Aprili, 2021 ni pamoja na kuandaan andiko lenye mapendekezo ya mabadiliko ya Sheria iliyoanzisha Baraza (Cap 162, Revised Edition (R.E.) 2008) pamoja na kuanza maandalizi ya Kanuni za Utekelezaji wa Sheria iliyoanzisha Baraza. Aidha, Baraza lilifanikiwa kutoa mafunzo ya Usimamizi wa Mikataba (Contract Administration) katika miradi ya ujenzi kwa wadau **67** yaliyohusisha Watumishi kutoka Taasisi za Umma na binafsi zinazojishughulisha na shughuli za ujenzi.

**153. *Mheshimiwa Spika***, Baraza vilevile lilitoa ushauri wa kiufundi kwa wadau mbalimbali wa Sekta ya Ujenzi katika maeneo makuu mawili ambayo ni tathmini ya gharama za ujenzi na bei ya miradi ya ujenzi pamoja na na Miongozo ya manunuzi ya miradi ya ujenzi (tools for procurement of works). Sambamba na hilo, Baraza limeendelea kuratibu utatuzi wa migogoro katika miradi ya ujenzi kwa njia ya *Arbitration* na *Adjudication*. Hadi Aprili, 2021 Baraza limeratibu usuluhishi wa mashauri **32** ya *Arbitration* na mashauri **23** kwa njia ya *Adjudication*. Kati ya mashauri hayo, mashauri 4 ya *Arbitration* yalifikia mwisho na kuamuliwa wakati mashauri 10 ya *Adjudication* yalifikia mwisho na kuamuliwa. Katika kipindi hicho migogoro mipyä iliyosajiliwa ilikuwa 18 kwa *Arbitration* na 4 ya *Adjudication*.

**154. *Mheshimiwa Spika***, Baraza linaendelea kufanya tafiti kuhusu tathimini ya ushiriki wa Washauri wataalam wazalendo (local consultants) katika kutekeleza miradi ya ujenzi ukilinganisha na Washauri wataalam wa kigeni. Aidha, Baraza linaendelea na tathmini ya gharama za ujenzi wa majengo yaliyokamilika ili kupata viwango

vya gharama (unit cost) ya ujenzi wa majengo ya aina mbalimbali na tathmini ya mafanikio na changamoto za utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa njia ya “Design and Build”. Vilevile, Baraza lilifanya ukaguzi wa kiufundi wa miradi ya ujenzi 63 iliyohusisha miradi ya barabara 48 na madaraja 15 ambayo inasimamiwa na TANROADS na TARURA katika mkoa wa Kigoma.

Baraza pia limeendelea na jukumu la kukusanya takwimu na taarifa za Sekta ya Ujenzi kwa mwaka 2020/21 ili kuwezesha wadau wa Sekta ya Ujenzi kufuatilia ukuaji wa Sekta. Aidha, Baraza liliendelea kukusanya na kuandaa bei za vifaa vya ujenzi na viwango vya mabadiliko ya bei hizo “indices” kwa ajili ya usimamizi wa mabadiliko ya bei za miradi (“Price Fluctuation Formula”). Katika mwaka wa fedha 2020/21, Baraza limetoa *Price Indices* za kila mwezi. Aidha, Baraza limeendelea kuratibu Mpango wa kukuza uwazi na uwajibikaji “Construction Sector Transparency Initiative (CoST)” kupitia ufadhili wa CoST International Secretariat.

### **Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)**

**155. Mheshimiwa Spika**, lengo la kuanzishwa kwa Kituo hiki ni kuimarisha/kuboresha Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji kwa ujumla kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia kwa wadau. Katika kutekeleza majukumu hayo, hadi Aprili, 2021, Kituo kiliandaa na kuendesha mafunzo ya muda mfupi kwa wataalam 28 wa Wizara kuhusu teknolojia mpya ya usanifu wa lami na matumizi ya mwongozo mpya

wa usanifu wa Lami ulioandaliwa na Maabara ya Taifa Upimaji Kazi na Vifaa vya Ujenzi ya TANROADS (CML) ili kupunguza changamoto zitokanazo na mabadiliko ya tabia nchi yanayoathiri barabara za lami. Vilevile, Kituo kimeshiriki katika mikutano miwili (2) ya ndani ya nchi iliyokuwa inajadili kuhusu teknolojia, ubunifu na mikakati mbalimbali ili kuboresha miundombinu yetu katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji.

Aidha, Kituo kimeendelea kuratibu na kutekeleza kazi za uanzishwaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) na kufanikisha kuanza kwa udahili wa wanafunzi kwa mwaka wa masomo 2020/21 katika fani za *Civil*, *Electrical* na *Mechanical Engineering* kwa ngazi ya Cheti (NTA Level 4). Hadi kufikia Aprili, 2021 maandalizi ya nyaraka kwa ngazi zinazofuata za *NTA Level 5* na 6 yanaendelea na yapo katika harua za mwisho. Aidha, Kituo kimeendelea kuimarisha huduma za Maktaba Mtandao kupitia ICoT ili kuendelea kutoa huduma kuhusu Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji kwa lengo la kuboresha mifumo na upashanaji habari za teknolojia.

Kazi nyingine ni kuandaa na kuchapisha nakala 300 za jarida la kituo lenye mada mbalimbali zinazohusu teknolojia, usalama barabarani na taarifa za miradi mbalimbaliya kimkakati katika kuimarisha miundombinu ya usafirishaji.

### **C.1.2 SEKTA YA UCHUKUZI**

**156. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2020/2021, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa jumla ya

**Shilingi 3,152,858,739,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 3,062,148,630,000** ni fedha za Maendeleo na **Shilingi 90,710,109,000** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida.

### **Bajeti ya Matumizi ya Kawaida**

**157. Mheshimiwa Spika**, katika bajeti ya mwaka 2020/2021, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa **Shilingi 90,710,109,000** kwa ajili ya matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 63,639,165,000** ni fedha za Mishahara na **Shilingi 27,070,944,000** ni fedha za Matumizi Mengineyo kwa Wizara na Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Uchukuzi. Hadi kufikia Aprili, 2021, fedha za Matumizi ya Kawaida zilizotolewa kwa Sekta ya Uchukuzi na Taasisi zake ni **Shilingi 74, 184,9.3,187.70** sawa na **asilimia 81.78** ya bajeti iliyoidhinishwa. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 9.030,322,916.60** ni fedha kwa Matumizi ya Kawaida ya Wizara na **Shilingi 65,154,580,271.10** ni fedha za Matumizi ya Kawaida ya Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

### **Bajeti ya Maendeleo**

**158. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2020/2021, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa jumla ya **Shilingi 3,062,148,630,000** kwa ajili ya kutekeleza Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,937,678,920,000** ni fedha za ndani na **Shilingi 124,469,710,000** ni fedha za nje. Hadi kufikia Aprili, 2021, jumla ya fedha zilizotolewa ni **Shilingi**

**1,706,818,762,216.91** sawa na **asilimia 55.7** ya bajeti iliyoidhinishiwa. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,609,663,552,216.91** ni fedha za ndani sawa na **asilimia 54.8** ya bajeti iliyoidhinishwa na **Shilingi 97,155,210,000** ni fedha za nje sawa na **asilimia 78.1** ya bajeti ya fedha za nje iliyoidhinishwa.

## **HUDUMA ZA USAFIRI MIJINI NA VIJIJINI**

### **Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Barabara**

**159. Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) imeendelea kusimamia na kudhibiti usafiri katika sekta ndogo za reli, barabara na usafiri wa waya. Aidha, Mamlaka imeendelea kufuatilia mwenendo wa mabasi ya masafa marefu na treni (Vehicle Tracking System - VTS) ili kuimarisha shughuli za udhibiti wakati wote na mahali popote vyombo hivi vilipo. Hadi Aprili, 2021, jumla ya mabasi 5,386 na vichwa vya treni vitano (5) vilikuwa vimeunganishwa kwenye mfumo huo. Kazi ya kuboresha mfumo na kuufunga kwenye mabasi yanayotoa huduma kwenye njia fupi inaendelea. Mfumo huu pia umeunganishwa na ofisi za Jeshi la Usalama Barabarani ili kuweza kufuatilia mwenendo wa mabasi hayo.

**160. Mheshimiwa Spika**, LATRA kwa kushirikiana na Kituo cha Taifa cha Kuhifadhia Data Kimtandao (National Internet Data Centre - NIDC) na Mamlaka ya Mapato Tanzania, imeendelea kuratibu uunganishaji wa mfumo wa tiketi za kielektroniki (Electronic Ticketing System) kwa mabasi ya abiria na mifumo ya wamiliki wa mabasi

nchini ili kuwa na mfumo mmoja jumuishi (Universal Electronic Ticketing System). Hadi sasa jumla ya mabasi 2,194 kati ya mabasi 5,386 sawa na asilimia 40 ya mabasi yote yanayotoa huduma za usafiri wa mabasi ya mikoani yameunganishwa katika mfumo wa tiketi mtandao. Aidha, LATRA inaendelea kufanya maandalizi ya miundombinu ya mawasiliano ili kuunganisha vituo vikuu vya mabasi vya Dodoma na Magufuli, Dar es Salaam na mifumo ya LATRA ili kusaidia wasafiri na wadau mbalimbali kupata taarifa sahihi za safari za mabasi katika vituo hivyo.

**161. *Mheshimiwa Spika*,** napenda kutumia fursa hii kuwasihii na kuwataka Wamiliki wa mabasi na Chama chao kuendelea kutumia mifumo ya TEHAMA kwenye uendeshaji wa shughuli zao ikiwemo matumizi ya tiketi mtandao. Wizara kupitia LATRA kwa kushirikiana na Taasisi nyingine itaendelea kutoa ushirikiano katika kutatua changamoto mbalimbali katika matumizi ya mfumo huo na kuhakikisha kuwa kila mtoa huduma anajiunga katika matumizi ya TEHAMA. Matumizi ya mfumo huu yatasaidia kupata takwimu sahihi za watumiaji wa huduma, kuondoa changamoto ya wapiga debe kwenye vituo vya mabasi, kupunguza gharama za uendeshaji kwa watoa huduma na kusimamia mapato ya Serikali. Aidha, abiria wataweza kupata huduma popote walipo hivyo kupunguziwa gharama na muda wa kufuata tiketi kwa mawakala wa mabasi hayo.

**162. *Mheshimiwa Spika*,** katika jitihada za kuongeza ufanisi wa usafiri ardhini, kupunguza gharama za uendeshaji kwa watoa huduma pamoja na kuongeza usalama na ubora wa huduma za usafiri ardhini, Serikali

kupitia LATRA inatarajia kuandaa viwango vya vifaa na utaratibu wa kaguzi za lazima kwa magari ya biashara (mandatory inspection for commercial vehicles). Ukaruzi huu pia utahusisha kusajili na kuthibitisha madereva wa magari (Commercial Drivers Certification). Lengo la usajili huu ni kuwatambua madereva wenyewe sifa za kuendesha vyombo vinavyodhibitiwa ili kuimarisha usalama na kuboresha huduma za usafiri kwa njia ya barabara.

**163. *Mheshimiwa Spika*,** kumeibuka wimbi la Watanzania wenyewe Malori ya Mizigo kusajili malori yao katika nchi jirani na kuendelea kubeba mizigo kutoka hapa nchini kwenda nchi hizo. Magari haya yanatumika kubeba mizigo kutoka Bandari za Tanzania, Makaa ya Mawe kutoka Migodi ya hapa nchini, Saruji na mizigo mingine inayozalishwa humu nchini kwenda nchi jirani. Mionganoni mwa magari hayo, yamo yanayobeba mizigo kutoka hapa nchini kwenda nchi ya tatu. Kwa mfano, magari yenye usajili wa Rwanda yanayobeba makaa ya Mawe kutoka mgodi wa makaa ya mawe uliopo Ngaka, Ruvuma kwenda Kajiado na Thika nchini Kenya.

**164. *Mheshimiwa Spika*,** takwimu zinaonesha kuna ongezeko la magari yaliyosajiliwa nchini Rwanda na Burundi yanayoingia nchini Tanzania kwa ajili kuleta au kuchukua shehena. Kati ya mwaka 2014/15 na 2019/20, idadi ya magari kutoka nchini Rwanda imeongezeka kutoka magari 2,598 hadi 36,715 wakati magari ya Tanzania yaliyoingia nchini Rwanda yalionegezeka kutoka magari 4,705 hadi 29,570. Aidha, kuna takriban magari 200 ya Rwanda kwenda nchi za jirani yanayobeba saruji kila siku kutoka kiwanda cha Twiga kilichoko Dar es

Salaam. Ili kukabili ana na changamoto hiyo, Wizara kupidia LATRA inafanya tathmini ya sababu na athari zitokanazo na mwenendo huu wa usajili wa magari kwa lengo la kubaini hatua stahiki zitakazochukuliwa na Serikali.

### **Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Reli**

**165. Mheshimiwa Spika**, LATRA imeendelea kudhibiti usafiri kwa njia ya Reli. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, ukaguzi uliofanyika ulihusu njia na mitambo ya reli kwenye Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) kutoka Dar es Salaam hadi Tunduma; ukaguzi kwenye miundombinu na vitendea kazi vinavyotumika katika njia ya reli ya Moshi hadi Arusha; pamoja na kufanya uchunguzi wa vyanzo vyaa ajali za treni zilizotokea. Kaguzi hizo zimewesha kutoa taarifa zilizotumiwa na TRC na TAZARA kuboresha miundombinu na matengenezo ya mitambo inayotumika kwenye usafiri wa reli. Aidha, LATRA imefanya kaguzi mbalimbali katika ujenzi unaoendelea wa Reli ya Kisasa (Standard Gauge Railway - SGR) ili kujiridhisha na ubora wake pamoja na viwango vyaa usalama. Changamoto za kiusalama zilizobainika wakati wa ukaguzi huo zilitolewa taarifa na kuwataka TRC kuzifanyia kazi wakati ujenzi wa reli unaendelea.

### **Huduma za Usafiri wa Treni Mijini**

**166. Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imeendelea kutoa huduma za usafiri wa abiria Jijini Dar es Salaam kati ya Stesheni

za Dar es Salaam na Mwakanga. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, treni hii ilisafirisha jumla ya abiria 1,019,557 ikilinganishwa na abiria 1,006,678 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Hili ni ongezeko la asilimia 1.2. Kwa upande wa Shirika la Reli Tanzania (TRC), huduma ya usafiri wa treni ya jijini Dar es Salaam imeendelea kutolewa kuanzia Stesheni kuelekea maeneo ya Ubungo na Pugu. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, jumla ya abiria 2,093,324 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 2,842,342 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Upungufu huu wa abiria kwa asilimia 26.4 umetokana na kuhamishwa kwa kituo cha abiria cha Stesheni Dar es Salaam kwenda Stesheni ya Kamata ili kupisha shughuli zinazoendelea za ujenzi wa SGR.

### **Shirika la Reli Tanzania (TRC)**

**167. *Mheshimiwa Spika***, Shirika la Reli Tanzania (TRC) limeendelea kusimamia, kuboresha na kuendeleza miundombinu na huduma za usafiri wa reli yenye jumla ya urefu wa Kilometa 2,706 kwa ajili ya kuhudumia nchi jirani za Burundi, Rwanda, Uganda na Kenya. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi April, 2021, TRC ilisafirisha tani za mizigo 257,602 ikilinganishwa na tani 249,960 zilizosafirishwa kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Ongezeko hili la asilimia 3.1 limetokana na ukarabati wa mabehewa uliofanyika pamoja na uimarishaji wa njia kipande cha Dar es Salaam hadi Isaka (km 970). Aidha, katika kipindi hicho, jumla ya abiria wa masafa marefu 333,638 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 369,638 waliosafirishwa kipindi kama hicho katika mwaka

2019/20. Huu ni upungufu wa asilimia 9.7. Sababu za upungufu huu ni pamoja na athari za mlipuko wa ugonjwa wa COVID 19 na kufungwa kwa njia kutokana na ajali .

Kwa ujumla TRC iliweza kukusanya mapato ya shilingi bilioni 37.92 katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ikilinganishwa na shilingi bilioni 27.49 zilizokusanywa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/20. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 37.9.

**168. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Serikali imeendelea kusimamia ujenzi wa reli ya Dar es Salaam hadi Mwanza kwa kiwango cha *Standard Gauge* (SGR). Ujenzi wa reli ya Kati kipande cha Dar es Salaam hadi Morogoro (km 300) umekamilika kwa asilimia 91. Shughuli zinazoendelea ni pamoja na ujenzi wa makalvati uliokamilika kwa asilimia 99.7, ujenzi wa daraja lenye urefu wa jumla ya km 2.54 katikati ya Jiji la Dar es Salaam uliokamilika kwa asilimia 94.2, kutandika reli kwenye urefu wa jumla ya km 257, ujenzi wa Vivuko uliokamilika kwa asilimia 99 na ujenzi wa Stesheni umekamilika kwa asilimia 99.8.

**169. *Mheshimiwa Spika*,** kuhusu kipande cha reli kutoka Morogoro hadi Makutupora (km 422), ujenzi unaendelea na umekamilika kwa asilimia 60.2. Kazi zinazoendelea kufanyika ni pamoja na usanifu uliokamilika kwa asilimia 89.08, uzalishaji wa Mataruma ya Zege uliokamilika kwa asilimia 92.58, kutandika reli kwenye urefu wa jumla ya km 99, ukataji wa miinuko na ujazaji mabonde uliokamilika kwa asilimia 90.62, uchorongaji wa mahandaki manne (4) umekamilika

kwa asilimia 100, ujenzi wa makalvati uliokamilika kwa asilimia 75.13, ujenzi wa Vivuko vya Mifugo uliokamilika kwa asilimia 83.31 na ujenzi wa Stesheni uliokamilika kwa asilimia 50.14.

**170. *Mheshimiwa Spika*,** kazi za ujenzi wa mfumo wa umeme katika Mradi wa SGR imekamilika kwa asilimia 100 kwa kipande cha Dar es Salaam hadi Morogoro na asilimia 35.62 kwa kipande cha Morogoro hadi Makutupora. Aidha, tarehe 8 Januari 2021, Serikali kupitia TRC ilisaini Mkataba na ubia wa Kampuni ya *China Civil Engineering Construction Corporation* (CCECC) na *China Railways Construction Cooperation* (CRCC) za nchini China kwa ajili ya ujenzi wa Reli ya Mwanza-Isaka (Km 341). Malipo ya awali (advance payments) ya ujenzi wa kipande hiki ya Shilingi bilioni 376.44 yamefanyika Aprili, 2021. Kazi ya ujenzi inatarajiwa kuanza mwishoni mwa mwezi Mei, 2021 na sasa Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi ikiwemo uletaji wa mitambo.

**171. *Mheshimiwa Spika*,** Serikali inaendelea na majadiliano na Taasisi za fedha na Washirika Mbalminali wa Maendeleo walioonesha nia ya kugharamia ujenzi wa reli ya SGR vipande vya Makutupora – Tabora (km 294) na Tabora – Isaka (km 133). Maeneo mengine yanayoendelea kutafutiwa fedha za ujenzi ni pamoja na Tabora – Kigoma (km 411), Keza - Ruvubu (km 36), Uvinza-Musongati (km 200), Kaliua – Mpanda - Karema (km 321) na Isaka - Rusumo (km 371).

**172. *Mheshimiwa Spika*,** kuhusu ununuvi wa vifaa vya majoribio ya Reli ya SGR, Mkataba wa ununuvi wa Vichwa viwili (2) vya Treni za umeme pamoja na Mabehewa

30 ulisainiwa Oktoba, 2020. Vifaa hivyo vitawasili nchini kwa awamu mbili (2) kama ifuatavyo: Vichwa viwili (2) vya umeme na Mabehewa 12 ya abiria yatawasili Agosti, 2021 na miezi minne baadaye (Disemba, 2021), Mabehewa 18 yaliyobaki yatawasili. Majoribio ya kwanza ya Reli ya SGR yamepangwa kufanyika Agosti, 2021 na majoribio ya pili yatafanyika Disemba, 2021.

**173. *Mheshimiwa Spika*,** baada ya ujenzi wa reli na majoribio ya matumizi yake kukamilika, TRC itaanza kutoa huduma rasmi. Ili kuwezesha kutoa huduma, masuala yafuatayo yameteklezwa:

- i. Majadiliano ya zabuni ya ununuzi wa vichwa vya treni vitano (5) vinavyotumia dizeli na umeme yanaendelea na yatakamilika Juni, 2021;
- ii. Zabuni kwa ajili ya ununuzi wa Vichwa vya umeme 17 vinavyotumia dizeli na umeme, Treni za umeme za abiria (EMU) imekamilika;
- iii. Malipo ya awali (Advance payment) ya ununuzi wa mabehewa ya abiria 59 yalifanyika Februari, 2021. Kazi ya uzalishaji wa mabehewa imeanza; na
- iv. Majadiliano ya zabuni ya ununuzi wa mabehewa ya mizigo 1,430 yamekamilika Aprili, 2021.

**174. *Mheshimiwa Spika*,** itakumbukwa kuwa, tumekuwa tukitoa taarifa kwenye Bunge lako Tukufu kuhusu ukarabati wa miundombinu ya reli iliyopo (MGR) kutoka Dar es Salaam – Isaka (Km 970) kupitia Mradi wa Tanzania *Intermodal and Rail Development Project – TIRP*, chini ya Mkandarasi Kampuni ya China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC). Napenda

kutoa taarifa kuwa, Mradi huu ulioanza Juni, 2018 kwa kutumia mkopo wa Benki ya Dunia umekamilika. Kipande cha kwanza kutoka Dar es Salaam - Kilosa (Km 283) kilikamilika Novemba, 2020; na kipande cha Kilosa - Isaka (Km 687) kilikamilika Oktoba, 2020. Kazi nyingine zilizokamilika kupitia Mradi huu ni pamoja na usanifu wa ujenzi wa eneo la treni la kupakia na kupakua mizigo katika Bandari ya Dar es Salaam; ukarabati wa vituo vya kuhudumia mizigo vya Ilala na Isaka; ununuzi wa vifaa vya kutolea huduma na Vichwa vitatu (3) vya treni vinavyotarajiwa kuwasili Agosti, 2021; na ununuzi wa mabehewa 44 ya mizigo yanayotarajiwa kuwasili nchini Juni, 2021.

**175. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili 2021 ni pamoja na kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa reli katika jiji la Dodoma. Kazi hii inatarajiwa kukamilika Juni, 2021. Aidha, uundaji wa vichwa vya treni saba (7) vya sogeza umekamilika.

**176. *Mheshimiwa Spika*,** katika Hotuba ya mwaka 2020/21 ilitolewa taarifa kuhusu njia ya reli iliyoathiriwa kutokana na mvua kubwa zilizonyesha kuanzia mwezi Oktoba, 2019 hadi Mei, 2020. Napenda kutoa taarifa kuwa Serikali imeendelea kuhakikisha kuwa huduma ya usafiri wa treni zinapatikana muda wote. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, kazi iliyofanyika katika miundombinu ya reli iliyoharibiwa na mvua ni pamoja na ukarabati wa njia ya reli ya Kaliua – Mpanda, uimarisaji wa daraja la Mto Ugala na ukarabati wa njia ya reli katika maeneo ya Kigwe - Bahi na Godegode - Gulwe.

**177. Mheshimiwa Spika,** Serikali imeendelea kuongeza Mtandao wa reli ya Kati kwa kujenga reli mpya ya *standard gauge*, kukarabati reli iliyopo na kugharamia tafiti mbalimbali za njia mpya za reli kwa kutumia fedha za Mfuko wa Reli (Railway Infrastructure Fund). Kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 kupitia Mfuko huo ni pamoja na:

- i. Kufanya ukarabati wa njia ya reli ya Tanga – Arusha. Ukarabati wa kipande cha Tanga – Moshi ulikamilika na huduma zake zilizinduliwa rasmi tarehe 20 Julai 2019 na Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania. Kwa kipande cha Moshi – Arusha, kazi ya ukarabati wa njia hiyo ilikamilika na huduma zake kuzinduliwa rasmi tarehe 24 Oktoba, 2020 na Rais wa Tano wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Hayati Mhe. Dkt. John Pombe Joseph Magufuli;
- ii. Kukamilishwa kwa ukarabati wa Mabehewa 197;
- iii. Kuendelea na ukarabati wa mabehewa 38 yanayotarajiwa kukamilika Juni, 2021;
- iv. Kutafuta Mtaalam wa Uwekezaji (Transaction Advisor) kwa ajili ya kuandaa Andiko la kutafuta mwekezaji kwenye mradi wa usafiri wa Treni ya Abiria jijini Dar es Salaam kwa utaratibu wa ubia (PPP). Kazi ya manunuzi ya Mtaalam huyo inaendelea; na
- v. Kuendelea na taratibu za kumuajiri Mtaalam wa Uwekezaji (Transaction Advisor) atakayekuwa na jukumu la kuandaa taarifa na kuunadi kwa wawekezaji Mradi wa Ujenzi wa Reli ya Tanga – Arusha – Musoma (km 1223) kwa *Standard Gauge* kwa mfumo wa ubia (PPP).

## **Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)**

**178. *Mheshimiwa Spika*,** huduma za kusafirisha abiria na mizigo kwa njia ya reli kati ya Dar es Salaam, Tanzania na New Kapiri Mposhi, Zambia na kulinda na kuimarisha miundombinu ya reli yenye urefu wa Km 1860 pamoja na maeneo yote yaliyo ndani ya ukanda wa reli (Mita 50 pande zote kutoka katikati ya reli) zimeendelea kutekelezwa na Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (Tanzania Zambia Railway Authority - TAZARA). Mamlaka hii inamilikiwa na Serikali mbili za Tanzania (yenye reli ya urefu wa Km 975) na Zambia (yenye reli ya urefu wa Km 885) kwa hisa za hamsini (50) kwa hamsini (50).

**179. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, TAZARA ilisafirisha jumla ya tani 167,242 za mizigo ikilinganishwa na tani 148,681 zilizosafirishwa kwa kipindi kama hicho mwaka 2019/2020 ikiwa ni ongezeko la asilimia 12.5. Ongezeko hili limechangwa na kuanza kufanya kazi kwa Injini saba (7) zilizofungwa vipuri vipyta vilivyonunuliwa pamoja na matengenezo ya njia ya reli hasa kwenye maeneo korofi ya reli. Aidha, katika kipindi hicho, Mamlaka ilisafirisha abiria 350,008 wa njia ndefu ikilinganishwa na abiria 401,706 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2019/2020. Huu ni upungufu wa asilimia 12.9 uliotokana na kuwepo kwa janga la ugonjwa wa Corona (COVID 19) uliosababisha kusitisha treni za abiria kuvuka mpaka kwenda Zambia na kutoka Zambia kuja Tanzania. Treni hizi kwa sasa zinafanya safari kati ya Dar

es Salaam na Mbeya kwa upande wa Tanzania na Kati ya Nakonde na New Kapiri Mposhi kwa upande wa Zambia.

**180. *Mheshimiwa Spika*,** kufuatia kuimarika kwa miundombinu ya reli, TAZARA imeingia Mkataba wa kutumia njia ya reli (Access Fee) na Kampuni ya Callabash kutoka Zambia. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Kampuni hii ilisafirisha jumla ya tani za mizigo 199,410 ikilinganishwa na tani za mizigo 150,974 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020 kupitia bandari ya Dar es Salaam kuelekea katika nchi za Zambia na DR Congo. Ukedishaji huu umeiingizia Mamlaka mapato ya Shilingi bilioni 19.7. Kwa ujumla, TAZARA na Callabash wamesafirishaji jumla ya tani za mizigo 366,652 katika kipindi hicho.

**181. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nyingine zilizotekelizwa katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ni pamoja na kukamilika kwa ukarabati wa Injini saba (7); kufanya matengenezo ya kiwango cha juu, kati na chini kwa Mabehewa ya mizigo 431 na Mabehewa ya abiria 92; kubadilisha Mataruma ya Zege 5,312 na Mataruma ya Mbao 1,946; kusambaza na kushindilia kokoto zenyu ujazo wa tani 13,550; kufanya matengenezo ya kawaida ya Injini, Mabehewa ya mizigo na abiria; kukarabati mtambo wa kusambaza na kushindilia kokoto na kunyoosha reli (Tamping Machine) na kufanya matengenezo ya njia ya reli. Aidha, mitambo mitatu (3) kati ya minane (8) inayohitajika kwa ajili ya kusaidia uzalishaji wa kokoto na mataruma ya zege katika mgodi wa kokoto Kongolo, Mbeya imenunuliwa. Mitambo hiyo ni pamoja na mtambo wa kuchoronga miamba (Drill Rig), gari la kubeba mawe

mazito ndani ya mgodi (Dump Truck) na mtambo wa kukatua miamba (Excavator).

**182. *Mheshimiwa Spika*,** Serikali za Tanzania na Zambia kwa upande mmoja na Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China kwa upande mwingine zipo katika hatua za mwisho za kukamilisha taratibu za Makubaliano ya Itifaki ya 16 ya ushirikiano wa kiufundi. Kupitia Itifaki hizi, Serikali ya China imekuwa ikitoa mikopo yenye masharti nafuu kwa TAZARA. Miradi itakayoteklezwa kupitia Itifaki ya 16 ni pamoja na ununuzi wa vipuri vyaa kuimarisha njia ya reli, vichwa vyaa treni na mabehewa.

## **USAFIGI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA MAJI**

### **Udhibiti wa Huduma za Usafiri kwa njia ya Maji**

**183. *Mheshimiwa Spika*,** Serikali kupitia Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (Tanzania Shipping Agencies Corporation - TASAC) imeendelea kudhibiti ulinzi na usalama wa vyombo vyaa usafiri kwa njia ya maji na kudhibiti uchafuzi wa mazingira majini utokanao na shughuli za usafiri kwa njia ya maji. Pia, Shirika limeendeleza na kupanua huduma za sekta ya usafiri kwa njia ya maji; kudhibiti huduma za bandari na usafiri kwa njia ya maji; na kuhimiza ufanisi, uchumi na ushindani katika biashara ya uwakala wa Meli. Aidha, TASAC imeendelea kufanya kazi za uwakala wa Meli kwa nia ya kulinda maslahi mapana ya nchi katika usafirishaji wa makinikia, madini, nyara za Serikali, wanyama hai, mafuta ya kupikia, petroli, vilainishi, silaha, vilipuzi, sukari ya nyumbani na viwandani, kemikali, gesi, mbolea, ngano na mazao ya mafuta (oil products).

**184. Mheshimiwa Spika,** katika kipindi cha Julai 2020 hadi Aprili 2021, TASAC imeendelea kuimarisha usalama, ulinzi na kudhibiti uchafuzi wa mazingira utokanao na Meli ili kuhakikisha mazingira endelevu ya Bahari na Maziwa. Katika kipindi hicho, Shirika lilifanya kaguzi 5,334 za vyombo vidogo (chini ya tani 50) ambapo jumla ya vyombo 4,955 sawa na asilimia 92.89 vilikidhi matakwa ya kiusalama na kupewa vyeti vya ubora katika maeneo ya Mtwara, Lindi, Dar es Salaam, Tanga, Kagera, Katavi, Kigoma, Mara, Mbeya, Mwanza, Pwani, Rukwa, Ruvuma, Njombe, Geita na Ukerewe. Aidha, jumla ya kaguzi 225 zilifanyika kwa Meli zenye ukubwa wa tani 50 au zaidi, zilizosajiliwa Tanzania na zinazotoka nje ya nchi. Kati ya kaguzi hizo, kaguzi 204 sawa na asilimia 90.67 zilikidhi viwango vya ubora. Kaguzi hizo zilifanyika katika maeneo ya maji mikoa ya Dar es Salaam, Pwani, Kigoma, Tanga, Kagera, Mtwara, Lindi, Mara, Geita, Rukwa/ Katavi, Mwanza, Ukerewe na Mbeya. Meli zilizobainika kutokidhi matakwa ya kiusalama zilipewa maelekezo ya kusimamisha utoaji wa huduma hadi marekebisho yatakapofanyika.

**185. Mheshimiwa Spika,** Wizara kupitia TASAC imeendelea kuratibu shughuli za utafutaji na uokoaji wakati wa matukio na ajali za usafiri kwa njia ya maji, kupitia kituo cha kuratibu shughuli za utafutaji na uokoaji Majini (Maritime Rescue Coordination Centre - MRCC) kilichopo Dar es Salaam. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Kituo kilipokea taarifa za ajali nne (4) za vyombo vya usafiri kwa njia ya maji ambazo zilitokea katika maeneo ya maji yaliyomo Tanzania Bara. Ajali hizo

zilihusisha jumla ya watu 136; ambapo kati yao watu 20 walipoteza maisha na watu 116 waliokolewa. Aidha, Kituo kilipokea jumla ya taarifa za matukio (maritime distress) 11 yaliyohusisha jumla ya watu 50, ambao wote waliokolewa.

**186. *Mheshimiwa Spika*,** Shirika limeendelea kutumia mifumo ya kielektroniki ili kuimarisha utendaji, kuboresha utoaji huduma, kuweka uwazi na kuvutia uwekezaji. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Shirika limeimarisha mfumo wa kielektroniki wa uingizaji shehena (Manifest Billing), uhifadhi na ufuatiliaji wa taarifa zinazohusiana na watoa huduma za bandari, uingizaji na utoaji wa mizigo inayoingia na kutoka nje ya nchi (exports and imports manifest billing) pamoja na taarifa za mizigo inayopita kwenye mipaka (Border post seaborne cargo manifest billing). Mifumo mingine iliyaoanzishwa ni pamoja na Mfumo wa Ugomboaji wa shehena katika maeneo ya Forodha, Mfumo wa uwakala wa Meli, Mfumo wa uhakiki Shehena (Shipping Business Management System) na Mfumo wa mabaharia (Seafarers online application).

**187. *Mheshimiwa Spika*,** TASACimeendelekutekeleza na kuboresha biashara ya usafiri kwa njia ya maji ili kuiwezesha Tanzania kunufainika na fursa ya kijiografia iliyonayo. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, TASAC ilihudumia jumla ya Meli 337 zilizoingia nchini na kufanya ugomboaji wa shehena kupitia kadhia 13,015 za bidhaa zote zenye maslahi mapana kwa Taifa ambazo ziliondoshwa nchini. Aidha, Shirika lilifanya uhakiki wa shehena iliyopakuliwa na kupakiwa kwenye

meli 556. Aina na kiwango cha shehena kilichofanyiwa uhakiki katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ni pamoja na:

- i. Shehena ya kichele (dry bulk cargo) yenyе uzito wa tani 2,091,121.11 kutoka kwenye idadi ya meli 83;
- ii. Shehena ya mchanganyiko (break bulk) yenyе uzito wa tani 568,693.77 kutoka kwenye idadi ya meli 85;
- iii. Makasha (containers) 404,366 ya mizigo aina mbalimbali kutoka kwenye meli 272;
- iv. Idadi ya magari yapatayo 106,809 kutoka kwenye meli 116; na
- v. Mizigo aina mbalimbali kutoka kwenye makasha (destuffing and stuffing tally) 2,537.

**188. *Mheshimiwa Spika***, Shirika limeendelea kukagua utendaji wa bandari nchini na usafiri wa meli kwa lengo la kujiridhisha na uzingatiaji wa Sheria, Kanuni, viwango vya huduma, utoshelevu wake kwa wateja na kutoa miongozo kadiri ilivyooonekana inafaa. Bandari zilizokaguliwa ni pamoja na Dar es Salaam, Tanga, Mtwara, Kigoma, Kyela na Mwanza. Aidha, Shirika lilifanya kaguzi za utendaji wa makampuni ya uwakala wa meli, Uwakala wa ugomboaji shehena, wakusanyaji na watawanyaji shehena ndogondogo (cargo consolidators and de-consolidators), bandari kavu, wapima uzito wa makasha (Gross mass verifiers) na watoa huduma mchanganyiko bandarini.

### **Huduma za Uchukuzi Baharini**

**189. *Mheshimiwa Spika***, Kampuni ya Meli ya Tanzania na China (SINOTASHIP) imeendelea kutoa huduma

za uchukuzi wa masafa mrefu baharini. Kampuni hii ilianzishwa kwa Sheria ya Makampuni Sura ya 212 na kupewa majukumu ya kutoa huduma za uchukuzi wa masafa mrefu baharini. Kampuni inamiliikiwa kwa pamoja kati ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China.

**190. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, kampuni ilisafirisha jumla ya tani 609,000 za shehena ya mizigo ikilinganishwa na tani 605,000 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Hili ni ongezeko la asilimia 0.7 ya mizigo iliyosafirishwa. Aidha, katika kipindi hicho, Kampuni ilifanya biashara ya uwakala na kuhudumia meli ambapo jumla ya makasha 50,000 yalihudumiwa katika bandari ya Dar es Salaam ikilinganishwa na makasha 47,000 ya mwaka 2019/2020. Hili ni ongezeko la asilimia 6.4. Ongezeko hili linatokana na kutanuka kwa biashara ya uwakala wa meli ambapo kwa sasa kampuni ni wakala wa meli za COSCO na *Oriental Overseas Container Line (OOCL)* zinazoleta na kuondosha mizigo katika bandari ya Dar es Salaam.

#### **Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa**

**191. *Mheshimiwa Spika*,** Kampuni ya Huduma za Meli (Marine Services Company Limited - MSCL) imeendelea kutoa huduma ya usafiri wa abiria na mizigo katika maziwa makuu ya Tanganyika, Victoria na Nyasa. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Kampuni hii inayomilikiwa na Serikali kwa asilimia 100 ilisafirisha jumla ya abiria 220,122 ikilinganishwa na abiria 55,053

waliosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 400. Kuongezeka kwa abiria kumetokana na kuanza kutoa huduma kwa Meli mbili (2) za New Victoria *Hapa Kazi Tu* na New Butiama *Hapa Kazi Tu* baada ya kufanyiwa ukarabati mkubwa na kuanza kutoa huduma mwezi Agosti, 2020. Aidha, katika kipindi hicho, Kampuni ilisafirisha tani za mizigo 13,941.44 ikilinganishwa na tani za mizigo 26,830.16 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Upungufu wa mizigo iliyosafirishwa katika kipindi hicho unatokana na kusimama kwa Meli ya MV Clarias; na Meli za mizigo ambazo ni MV Umoja inayosafirisha shehena ya mizigo kutoka Mwanza kwenda Portbell, Uganda na MT Sangara inayosafirisha shehena ya mafuta kutoka Kigoma kwenda DR Congo kwa ajili ya ukarabati mkubwa.

**192. *Mheshimiwa Spika*,** Kuhusu mapato, katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, MSCL ilikusanya jumla ya shilingi bilioni 3.58 ikilinganishwa na Shilingi milioni 897.86 zilizokusanywa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Mapato haya ni sawa na ongezeko la asilimia 399. Aidha, matumizi ya mifumo ya TEHAMA pia yamechangia katika kuongeza mapato kutokana na kudhibiti upotevu wa mapato.

**193. *Mheshimiwa Spika*,** Kampuni ya MSCL imeendelea kutekeleza mradi wa ujenzi wa Meli moja (1) mpya ya kubeba abiria na mizigo pamoja na Chelezoo katika Ziwa Victoria. Aidha, MSCL iliendelea kutekeleza miradi ya ujenzi na ukarabati wa meli katika Ziwa Tanganyika na Ziwa Victoria pamoja na Ujenzi wa Meli mpya ya Mizigo Bahari ya Hindi.

Hadi kufikia Aprili, 2021 utekelezaji wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo:

- i. Ujenzi wa Meli mpya ya MV Mwanza Hapa Kazi Tu yenye uwezo wa kubeba abiria 1,200 na tani 400 za mizigo umekamilika kwa asilimia 69.5 na utakamilika Disemba, 2021;
- ii. Ujenzi wa chelezo katika Ziwa Victoria umekamilika ambapo mradi upo kwenye kipindi cha uangalizi;
- iii. Ukarabati wa Meli za MV Victoria na MV Butiama umekamilika na Meli hizo zinaendelea kutoa huduma tangu Agosti, 2020. Mradi huu sasa upo kwenye kipindi cha uangalizi;
- iv. Mzabuni wa ujenzi wa Meli Mpya *Wagon Ferry* yenye uwezo wa kubeba tani 3,000 za mabehewa ya mizigo katika Ziwa Victoria amepatikana na taratibu za upekuzi (Due Dilligence) zinaendelea kabla ya kusainiwa kwa Mkataba;
- v. Mzabuni wa ujenzi wa Meli mpya ya kubeba shehena ya mizigo (Barge/Cargo Ship) katika Ziwa Tanganyika amepatikana na taratibu za upekuzi zinaendelea kabla ya kusainiwa kwa mkataba;
- vi. Mzabuni wa ujenzi wa Meli mpya yenye uwezo wa kubeba abiria 600 na tani 400 za mizigo katika ziwa Tanganyika amepatikana na taratibu za upekuzi zinaendelea kabla ya kusainiwa kwa mkataba;
- vii. Mzabuni wa ukarabati mkubwa wa Meli ya MV Umoja (Ziwa Victoria) amepatikana na taratibu za upekuzi zinaendelea kabla ya kusainiwa kwa mkataba;
- viii. Mzabuni pekee aliyepatikana kwa ajili ya ukarabati mkubwa wa meli ya MV. Liemba katika Ziwa Tanganyika alikosa vigezo. Hivyo, Zabuni hiyo imetangazwa upya na itafunguliwa Juni, 2021;

- ix. Zabuni kwa ajili ya ujenzi wa Meli mpya ya mizigo katika Bahari ya Hindi ilifunguliwa tarehe 8 Machi, 2021. Uchambuzi wa zabuni hizo unaendelea;
- x. Nyaraka za zabuni zinaendelea kuandaliwa kwa ajili ya ukarabati mkubwa wa Meli ya uokozi na kuvuta tishari ya MT.Ukerewe katika Ziwa Victoria; na
- xi. Nyaraka za zabuni zinaendelea kuandaliwa kwa ajili ya ukarabati mkubwa wa Meli ya kubeba shehena ya mafuta ya MT.Nyangumi katika Ziwa Victoria.

### **Huduma za Bandari**

**194. *Mheshimiwa Spika*,** Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (Tanzania Ports Authority - TPA) imeendelea kumiliki Bandari za Mwambao na za Maziwa kwa kusimamia na kuendeleza Bandari hizo, kuendeleza huduma za kibandari, kuweka viwango na masharti kwa watoa huduma za Bandari nchini, kusimamia na kudhibiti huduma za bandari, kulinda mazingira na usalama wa Bandari kwa viwango vinavyokubalika pamoja na kuweka mazingira mazuri yatakayowavutia wawekezaji kuwekeza katika sekta ya bandari. Aidha, Mamlaka imeendelea kutangaza bandari kimasoko, kushirikisha na kusimamia sekta binafsi katika uendeshaji wa shughuli za kibandari.

**195. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, TPA ilihudumia shehena ya tani za mapato milioni 9.97 na kukusanya mapato ya **shilingi bilioni 670.66** ikilinganishwa na shehena ya tani za mapato milioni 10.42 iliyohudumiwa na kukusanya **shilingi bilioni 744.17** katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Aidha, jumla ya magari

107,869 yalipakuliwa katika Bandari ya Dar es Salaam ikilinganishwa na magari 125,758 yaliyopakuliwa katika kipindi kama hicho cha mwaka wa fedha 2019/2020. Sababu za kushuka kwa utendaji huu ni pamoja na athari za mlipuko wa ugonjwa wa COVID-19 uliosababisha mdodoro wa shughuli za usafirishaji kwa njia ya maji duniani pamoja na uchache wa vifaa na mitambo ya kuhudumia shehena.

**196. *Mheshimiwa Spika*,** kuhusu uhudumiaji wa makasha, katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Kitengo cha Shehena Mchanganyiko (TPA General Cargo) kilihudumia makasha (TEUs) 70,716 ikilinganishwa na makasha (TEUs) 101,649 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Aidha, Kitengo cha TICTS kilihudumia makasha (TEUs) 469,229 ikilinganishwa na makasha (TEUs) 458,526 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Pamoja na athari za mlipuko wa ugonjwa wa COVID-19, ufinyu wa nafasi katika gati za TPA kulikosababishwa na kazi zinazoendelea za maboresho ya Bandari ya Dar es Salaam kulisababisha Kitengo cha Shehena Mchanganyiko kuhudumia makasha machache.

**197. *Mheshimiwa Spika*,** Wizara kupitia TPA inaendelea na utekelezaji wa awamu ya pili ya uboreshaji wa bandari ya Tanga. Mkataba wa mradi wa uboreshaji wa Bandari hii ulisainiwa Julai, 2020 kati ya TPA na M/s *China Harbour Engineering Co Ltd*. Utekelezaji wa Mradi huu ambao utagharimu Shilingi bilioni 256.8 ulianza Septemba, 2020 na utakamilika Juni, 2022. Kazi zitakazoteklezwa kwenye Mradi huu zinajumuisha

kuongeza kina cha lango la kuingia na kugeuzia meli na kuimarisha na kuboresha gati na 1 na 2. Kuhusu ujenzi wa Gati la kupokelea mafuta kutoka Uganda lililoko eneo la Chongoleani, TPA inaendelea na maandalizi ya ujenzi wa Gati hilo wakati majadiliano ya utekelezaji wa mradi huu baina Tanzania na Uganda yakiwa yanaendelea.

**198. *Mheshimiwa Spika*,** Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa kushirikiana na Ofisi ya Rais, Tawala za Mikoa na Serikali ya Mitaa (TAMISEMI) zinatambua changamoto na athari za uwepo wa bandari zisizo rasmi (bandari bubu) katika pwani ya Bahari ya Hindi na kwenye Maziwa ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Hadi sasa kuna jumla ya Bandari zisizo rasmi 694 zilizotambuliwa. Kati ya hizo, bandari 240 ziko katika mwambao wa bahari ya Hindi; Bandari 329 katika Ziwa Victoria, Bandari 108 katika ziwa Tanganyika na Bandari 17 katika Ziwa Nyasa. Athari za uwepo za bandari hizi ni pamoja na hatari za kiulinzi, kiusalama na upotevu wa mapato ya Serikali. Aidha, kuna ushindani usio sawia (unfair Competition) baina ya bandari rasmi na zisizo rasmi pamoja na biashara inayofanywa baina ya hizo bandari mbili tofauti. Wizara kwa kushirikiana na TAMISEMI imeshazielekeza Taasisi zinazohusika na suala hili kuendelea na zoezi la kutathmini bandari zisizo rasmi ili kuishauri Serikali kuzirasmisha kwa lengo la kuimarisha usalama, kuongeza fursa za ajira na mapato ya Serikali. Hadi Aprili, 2021, jumla ya Bandari zisizo rasmi 119 zimeainishwa katika awamu ya kwanza kwa ajili ya kuzifanyia tathmini ya kina ya kuzirasimisha. Kati ya hizo, katika mwambao wa Bahari ya Hindi zipo

31, Ziwa Victoria (79), Ziwa Tanganyika sita (6) na Ziwa Nyasa tatu (3).

**199. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nyingine zilizotekelizwa katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 katika miradi ya kuboresha Bandari za Mwambao wa Bahari ya Hindi za Dar es Salaam na Mtwara ni pamoja na:

- i. Kukamilisha ujenzi wa gati Na. 5 katika Bandari ya Dar es Salaam. Ujenzi wa gati Na. 6-7 unaendelea na unatarajiwa kukamilika Juni, 2021;
- ii. Kusaini Mkataba kwa ajili ya kazi ya kupanua, kuchimba na kuongeza kina cha lango la kuingilia na kutokea meli katika Bandari ya Dar es Salaam. Mkataba huu uliosainiwa Februari, 2021 utatekelezwa na Kampuni ya M/S CHEC (China) kuanzia Mei, 2021; na
- iii. Kukamilika kwa ujenzi wa gati moja (multipurpose terminal) lenye urefu wa mita 300 katika Bandari ya Mtwara. Mradi huu ulioanza Machi, 2017 ulikamilika Oktoba, 2020.

**200. *Mheshimiwa Spika*,** kwa upande wa bandari zilizopo kwenye Maziwa ya Victoria, Tanganyika na Nyasa, kazi zilizotekelizwa ni pamoja na:

**i. Bandari za Ziwa Victoria:**

- a. Mradi wa ujenzi wa Bandari ya Magarini, Muleba uliohusisha ujenzi wa gati, majengo ya mizigo na abiria, vyoo, mnara wa tanki la maji, nyumba ya mlinzi ulianza Aprili, 2018 na kukamilika Juni, 2019;

- b. Ujenzi wa Bandari ya Nyamirembe uliohusisha ujenzi wa gati na majengo ya utawala, abiria na kuhifadhia mizigo ulikamilika Novemba, 2019; na
- c. Ujenzi wa mradi wa Bandari ya Lushamba uliohusisha ujenzi wa Gati, Jengo la Abiria, Ghala la Mizigo, Mnara wa Tanki la Maji, Uzio na Nyumba ya Mlinzi ulikamilika Julai, 2019.

**ii. *Bandari za Ziwa Tanganyika:***

- a. Ujenzi wa gati la Kalya/Sibwesa uliohusisha ujenzi wa gati na miundombinu mingine (ofisi ya walinzi, ghala la kuhifadhia mizigo, jengo la abiria, choo pamoja na banda la jenereta) ulikamilika Februari, 2020. Mradi huu uko katika kipindi cha uangalizi;
- b. Ujenzi wa mradi wa bandari ya Lagosa unaohusisha ujenzi wa gati na majengo ya utawala, abiria na ghala la kuhifadhia mizigo ulikamilika Disemba, 2020. Mradi huu pia uko katika kipindi cha uangalizi;
- c. Ujenzi wa bandari ya Karema unaohusisha ujenzi wa gati, majengo ya abiria, maghala ya mizigo na ofisi mbalimbali; uongezaji wa kina, *breakwaters* na usawazishaji wa eneo umekamilika kwa asilimia 35. Mradi huu ulioanza kutekelezwa Oktoba, 2019 kupitia Kampuni ya *Xiamen Ongoing Construction Group Co. Limited* utakamilika Oktoba, 2021; na
- d. Ujenzi wa mradi wa Magati ya Kibirizi na Ujiji unaohusisha ujenzi wa Gati, majengo ya abiria, maghala ya mizigo, minara ya matanki ya maji, ofisi ya meneja wa Bandari, uzio na nyumba ya mlinzi umekamilika kwa asilimia 20. Mradi huu

unaotekelzeza kupitia Kampuni ya *China Railway 15 Bureau Group Corporation* ulianza Machi, 2019 na utakamilika Julai, 2021.

**iii. Bandari za Ziwa Nyasa:**

- a. Ujenzi wa Gati za Mbamba Bay, Manda na Matema upo katika hatua ya upembuzi yakinifu kwa kutumia Mhandisi Mshauri kampuni ya Royal Haskoning DHV ya Uholanzi ikishirikiana na CPCS ya Canada na Inter Consult ya Tanzania. Upembuzi yakinifu ulianza Oktoba, 2019 na utakamilika mwishoni mwa mwezi Mei, 2021. Mhandisi Mshauri ameshawasilisha Taarifa ya Kati (Interim Report) ikijumuisha upimaji wa ardhi, maji na udongo;
- b. Mradi wa ujenzi wa gati la Ndumbi unaohusu sehemu ya kushushia abiria na mizigo (ramp) na sakafu ngumu umekamilika kwa asilimia 65. Mradi huu ulianza kutekelezwa Disemba, 2019 kwa kutumia Mkandarasi M/s CHICO na utakamilika Oktoba, 2021; na
- c. Mradi wa ujenzi wa meli mpya ya abiria na mizigo yenye uwezo wa kusafirisha abiria 400 na tani 200 za mizigo uliotekelzeza na Kampuni ya Songoro Marine Transport Ltd ya Tanzania umekamilika na kuzinduliwa rasmi na Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Februari, 2021.

**201. Mheshimiwa Spika,** kuhusu ununuzi wa vifaa na mitambo kwa ajili ya kutoa huduma za kibandari katika bandari zinazoendeshwa na TPA, katika kipindi cha Julai,

2020 hadi Aprili, 2021, vifaa na mitambo iliyonunuliwa ni pamoja na:

- i. Mizani inayohamishika (Movable Weighbridges) miwili (2) yenye uwezo wa kupima tani 100 kila moja;
- ii. Malori (highway tractors) tisa (9) yenye uwezo wa tani 30 kila moja;
- iii. *Reach Stacker* saba (7) zenye uwezo wa kubeba tani 45 kila moja;
- iv. Krini (Mobile Crane) mbili (2), moja (1) ina uwezo wa kubeba tani 30 na nyingine ina uwezo wa kubeba tani 15;
- v. Krini (All Terrain Crane) moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 50 na Krini (Portal Crane) moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 30;
- vi. Krini (Mobile Crane) moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 45;
- vii. Krini (Harbour Mobile Crane) mbili (2) zenye uwezo wa kubeba tani 100 kila moja;
- viii. Krini (Mobile Crane) moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 120;
- ix. Vijiko (Wheel loader) sita (6) vyenye uwezo wa kubeba tani 7 kila moja;
- x. Grabs tano (5) zenye uwezo wa kubeba tani 15 kila moja;
- xi. Mashine za kunyanyulia mizigo (Forklifts) 12 zenye uwezo wa kubeba tani 3 kila moja;
- xii. Mashine za kunyanyulia mizigo (Forklifts) 12 zenye uwezo wa kubeba tani 25 kila moja; na
- xiii. Mashine za kunyanyulia mizigo (Forklifts) mbili (2) zenye uwezo wa kubeba tani 16 kila moja.

## **USAFIGI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA ANGA**

### **Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Anga**

**202.** *Mheshimiwa Spika*, udhibiti wa huduma za usafiri wa anga, viwanja vya ndege, masuala ya kiusalama na kiuchumi katika usafiri wa anga na utoaji wa huduma za uongozaji ndege zimeendelea kutolewa na Mamlaka ya Usafiri wa Anga (Tanzania Civil Aviation Authority - TCAA). Huduma za uongozaji ndege zimeendelea kutolewa kupitia vituo 14 vya Dar es Salaam, Zanzibar, Mwanza, Arusha, Pemba, Tabora, Kigoma, Dodoma, Iringa, Songwe, Mtwara, Tanga, Songea na Kilimanjaro. Mamlaka hii pia imeendelea kudhibiti Viwanja vya Ndege vinavyomilikiwa na Mamlaka ya Hifadhi ya Taifa (TANAPA), Wizara ya Maliasili na Utalii, Mamlaka ya Hifadhi ya Ngorongoro (NCAA) na Sekta Binafsi. Lengo ni kuimarisha utoaji huduma, kukuza utalii nchini na kuendelea kuhakikisha utekelezaji wa Sheria na Kanuni za uendeshaji wa Viwanja vya Ndege zinafuatwa.

**203.** *Mheshimiwa Spika*, itakumbukwa kuwa katika Hotuba ya mwaka 2020/2021, tulitoa taarifa ya kukamilika kwa Mradi wa kufunga Mfumo wa kuongoza Ndege kutua salama (Instrument Landing System - ILS) uliogharimu Shilingi bilioni 4.6 katika Kiwanja cha Kimataifa cha Abeid Amani Karume - Zanzibar. Hatua iliyokuwa inafuata ilikuwa ni kufanya majaribio ya mitambo hiyo lakini haikufanyika kutoka janga la virusi vya Corona, hivyo kufanya huduma hiyo kutokutolewa. Napenda kutoa taarifa kuwa Mitambo hiyo imefanyiwa majaribio na kuonesha kuwa inafaa kwa ajili ya kuongozea

ndege. Hatua inayofuata ni kutoa mafunzo kwa waongoza ndege kuhusu matumizi ya mitambo hiyo. Mafunzo hayo yatafanyika kwa kushirikisha wataalam kutoka Tanzania bara na Tanzania Zanzibar.

**204. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, idadi ya Abiria wanaotumia usafiri wa anga imepungua hadi kufikia abiria 2,495,379 ikilinganishwa na abiria 4,423,732 waliotumia usafiri huo katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2019/2020. Upungufu huu ni sawa na asilimia 43. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, idadi ya Abiria wanaosafiri ndani ya nchi imepungua hadi abiria 1,676,107 ikilinganishwa na Abiria 2,342,059 waliosafiri katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Upungufu huu ni sawa na asilimia 28.4. Idadi ya Abiria wanaosafiri kwenda na kutoka nje ya nchi imepungua kutoka abiria 2,081,673 hadi kufikia abiria 819,272. Upungufu huu ni sawa na asilimia 60. Sababu za kupungua kwa abiria wanaosafiri ndani na nje ya nchi umetokana na mlipuko wa ugonjwa wa COVID 19 ambapo nchi nyingi zilifunga na kuzuia safari za anga.

**205. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, mizigo iliyosafirishwa ni tani 19,779 ikilinganishwa na tani 20,417 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Upungufu huu ni sawa na asilimia 3.1. Aidha, katika kipindi hicho, miruko ya safari za Ndege imeshuka hadi miruko 103,110 kutoka miruko 175,567 ya mwaka 2019/2020. Huu ni upungufu wa miruko kwa asilimia 41.3. Kushuka kwa usafirishaji wa abiria, mizigo na miruko ya Ndege kwa

kiasi kikubwa kunatokana na mlipuko wa virusi vyatya Corona unaoendelea duniani kote.

**206. *Mheshimiwa Spika*,** Serikali imeendelea kusaini au kupitia upya Mikataba ya usafiri wa Anga (Bilateral Air Services Agreements - BASA) kati yake na nchi nyingine ili kufungua soko la usafiri wa anga nchini kwa lengo kuboresha huduma za usafiri wa anga, kuvutia mashirika mengine kutoa huduma nchini na kuimarisha ushindani katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga nchini. Hadi Aprili, 2021, Tanzania ilikuwa imeingia Mikataba ya BASA na nchi 74. Kati ya Mikataba hiyo, Kampuni na Mashirika ya Ndege 17 kutoka nchi 15 yanafanya safari za Ndege mara 86 kwa juma kati ya Tanzania na nchi hizo. Mashirika hayo ya Ndege ni pamoja na: Emirates, LAM Mozambique, Kenya Airways, Royal Dutch (KLM), Ethiopian Airlines, Qatar Airways, Egypt Air, Rwandair, Oman Air, Turkish Airlines, Malawi Airlines, Fly Dubai, Uganda Airlines, Air Zimbabwe, AB Aviation, EWA Air na Airlink (PTY) Ltd.

**207. *Mheshimiwa Spika*,** Kazi nyingine zilizotekelzwa katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ni pamoja na:

- i. Kukamilisha ujenzi na ufungaji wa Rada za kuongozea ndege za kiraia katika kituo cha Songwe;
- ii. Kubadilisha mfumo wa usambazaji taarifa za ndege kimtandao (AXIM - Aeronautical Information Exchange Modal) kwa ajili ya kuboresha taarifa na takwimu za ndege;
- iii. Kufanya uhakiki wa vifaa vyatya kuongozea mienendo ya ndege katika vituo vyatya KIA, JNIA, AAKIA na Mwanza;

- iv. Kuandaa Kanzi Data kwa ajili ya sehemu za uwanda wa Nchi unaoonesha miinuko, milima, mabonde na vizuizi (e-TOD – Electronic terrain and obstacle data) katika viwanja vya kimataifa vya Julius Nyerere, Kilimanjaro na Abeid Amani Karume;
- v. Kukamilika kwa ufungaji wa mitambo ya umeme wa nishati ya jua (solar) katika vituo vya ndege vya Dodoma, Mtwara, Tanga, Iringa, Kigoma, Pemba, Arusha na Songwe kwa gharama ya shilingi milioni 240. Nishati hii ni mbadala ya umeme na inapunguza gharama za uendeshaji na utoaji huduma za usafiri wa anga;
- vi. Kukamilisha Makubaliano (negotiation) kati ya TCAA na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga (ICAO) kuhusu kufanya utafiti wa awamu ya pili ya ufungaji wa mtambo wa kusoma mwendendo wa ndege na hivyo kutoa taarifa sahihi za mahali ndege ilipo uitwao *Automatic Dependent Surveillance-Broadcast* (ADS-B) kwa upande wa Magharibi wa nchi;
- vii. Kuendelea na manunuzi ya vifaa vya mawasiliano ya sauti kati ya Marubani na waongoza ndege katika Kiwanja cha JNIA;
- viii. Kufunga kanzidata ya kutunza takwimu za sekta ndogo ya usafiri wa anga. Mradi huu umekamilika kwa asilimia 20;
- ix. Kukagua viwanja vya ndege vya kimataifa vya Julius Nyerere, Amani Abedi Karume na Kilimanjaro ili kusimamia, kudhibiti na kuboresha usalama wa usafiri wa anga;

- x. Kuendelea na uhakiki wa maeneo mapya ya ujenzi wa Viwanja vya ndege ikiwa ni pamoja na Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato;
- xi. Kusimamia udhibiti wa usalama wa viwanja vya ndege, mashirika ya ndege pamoja na watoa huduma zinazoendana na usafiri wa anga ili kuhakikisha kwamba viwanja vya ndege nchini havitumiki kwa matendo ya kihalifu dhidi ya usalama wa usafiri wa anga; na
- xii. Kutoa mafunzo ya usalama na leseni za ukaguzi (Screeners Certification Licences) katika viwanja vya ndege kwa maafisa usalama 315 kutoka Tanzania Bara na Tanzania Zanzibar.

### **Huduma za Viwanja vya Ndege**

**208. *Mheshimiwa Spika***, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA) imeendelea kutoa huduma kwa kuzingatia Sera, Sheria, Kanuni na Miongozo mbalimbali ya Usafiri wa Anga. Mamlaka hii ina jukumu la kusimamia, kuendesha na kuendeleza viwanja vya ndege 59 vinavyomilikiwa na Serikali isipokuwa vilivyo chini ya Mamlaka za Hifadhi, Halmashauri, Jeshi na Taasisi binafsi. Katika utekelezaji wa majukumu yake, TAA imeendelea kusimamia shughuli za uendeshaji wa Jengo jipya la Tatu la Abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere na kuhakikisha huduma zinaendelea kutolewa katika Jengo hilo; kuboresha huduma za ulinzi na usalama katika Viwanja vya Ndege pamoja na kutoa mafunzo mbalimbali kwa watumishi wake.

**209. Mheshimiwa Spika,** Serikali kupitia TAA imeendelea kuboresha ulinzi na usalama viwanjani ili kukidhi matakwa ya kimataifa na kuvutia uwekezaji. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, kazi ya kufunga mifumo ya ufuatiliaji mienendo ya shughuli za kiusalama na uendeshaji (CCTV) katika Viwanja vya Ndege vya JNIA, Mtwara na Lake Manyara imekamilika. Aidha, kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama katika Kiwanja cha ndege cha Mwanza inaendelea.

**210. Mheshimiwa Spika,** Wizara kupitia TAA imekamilisha kazi ya upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege kutoka mita 1,688 hadi mita 1,888 katika Kiwanja cha Ndege cha Arusha. Uboreshaji huu umewezesha Kiwanja hiki kuwa na uwezo wa kupokea ndege yenye uwezo wa kubeba abiria zaidi ya 50. Kazi nyingine zilizoteklezwa kwenye kiwanja hiki ni pamoja na kukamilisha ujenzi wa maegesho mapya ya ndege (*remote Apron*), barabara ya kiungio (*taxiway*), maegesho ya magari (*Car Parking*), ufungaji wa mfumo wa kielektroniki wa maegesho ya magari na ujenzi wa barabara ya kuingia kiwanjani (*Access road*) kwa kiwango cha lami. Aidha, maandalizi ya ukarabati wa Jengo la abiria yanaendelea. Uboreshaji wa Kiwanja hiki utasaidia kuvutia mashirika ya ndege hususan yanayobeba Watalii kutumia kiwanja hiki kwani abiria wa mashirika hayo ikiwemo ATCL watapata huduma bora wawapo Kiwanjani.

**211. Mheshimiwa Spika,** katika kuhakikisha ufanisi wa utoaji huduma katika viwanja vya ndege, Mamlaka imeendelea kutoa mafunzo ya muda mfupi mara kwa mara kwa wafanyakazi wake. Hadi Aprili, 2021, TAA ilitoa

mafunzo kwa jumla ya wafanyakazi 251 katika nyanja za Zimamoto na Uokoaji, ulinzi na usalama, uendeshaji na TEHAMA. Aidha, TAAimeandaa na kukamilisha programu za ulinzi na usalama kwa Viwanja vya Ndege vya JNIA, Mwanza, Songwe, Mtwara, Lindi, Nachingwea, Arusha, Lake Manyara, Kilwa Masoko, Mafia, Iringa, Dodoma, Songea, Geita na Tanga. Mamlaka Pia imefanya zoezi la uokoaji wakati wa dharura ya ajali katika Kiwanja cha ndege cha Lake Manyara na zoezi la utayari wa matukio hatarishi ya kiusalama (*Security Contingency Exercises*) kwa Kiwanja cha ndege cha Mtwara.

**212. *Mheshimiwa Spika*,** ili kuhakikisha Mamlaka inaendana na kasi ya ukuaji wa shughuli za usafiri wa anga nchini unaopelekea mahitaji ya upanuzi na ujenzi wa viwanja vipyta, TAA imeendelea na juhudzi za utwaaji, upimaji na upatikanaji wa Hati Miliki katika Viwanja vya Ndege mbalimbali ikiwemo Dodoma, Iringa na Chunya.

**213. *Mheshimiwa Spika*,** uendelezaji na uendeshaji wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (Kilimanjaro International Airport - KIA) umeendelea kusimamiwa na Kampuni ya Kuendeleza Viwanja vya Ndege ya Kilimanjaro (Kilimanajaro Airports Development Company - KADCO). Kampuni hii inamiliikiwa na Serikali kwa asilimia 100. Kampuni za Ndege zinazotoa huduma za ratiba maalum za safari katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro ni pamoja na Air Tanzania, Kenya Airways, Ethiopian Airline, Precision Air, Qatar Airways, Turkish Airlines, KLM Airlines, Air Kenya, Uganda Airlines na Rwandair. Makampuni yanayofanya safari zisizokuwa na ratiba maalum (kukodi) ni pamoja

na Coastal Aviation, Regional Air, Northern Air, Zurik Air, El-Al Israel airlines na Auric Air.

**214. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, KADCO ilihudumia abiria 260,584 ikilinganishwa na abiria 661,502 waliohudumiwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Hii ni pungufu kwa asilimia 61. Utendaji huu uliwezesha Kampuni kukusanya mapato ya jumla ya shilingi bilioni 5.8 katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ambayo ni upungufu kwa asilimia 378 ikilinganishwa na mapato ya jumla ya shilingi bilioni 22.27 yaliyokusanywa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2019/2020. Sababu za upungufu huo ni pamoja na kushuka kwa idadi ya watalii wanaowasili nchini kulikosababishwa na nchi nyingi kukumbwa na janga la COVID-19.

**215. *Mheshimiwa Spika*,** Serikali kupitia KADCO imeendelea kukarabati jengo la mizigo inayohitaji ubaridi (Cold Storage Facility) ili kuvutia biashara ya usafirishaji wa mizigo mbalimbali kama vile mbogamboga, matunda na maua kupitia Kiwanja cha Ndege cha Kilimanjaro. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, kazi ya kufufua mashine mbili (2) za upoozaji (Compressor), ukarabati wa sakafu na kuziba nafasi zinazopitisha hewa (evaporator fans) 11 kwenye jengo ili kutunza ubaridi kwa muda mrefu imekamilika. Ukarabati huu umelenga kuwezesha bidhaa zinazosafirishwa kuwasili katika nchi husika zikiwa katika viwango vya ubora wa kimataifa. Hivyo, napenda kutumia fursa hii kuwasihni na kuwakaribisha wafanyabiashara ya mbogamboga,

minofu ya nyama na samaki, matunda na maua kutumia kiwanja cha KIA kwani huduma za kuhifadhi mizigo kwenye ubaridi zinapatikana.

**216. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nyingine zilizoteklezwa kuboresha huduma, ulinzi na usalama katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ni pamoja na:

- i. Kufunga kamera 183 za mfumo wa CCTV katika jengo la abiria (Terminal building), jengo la VIP na maeneo muhimu ya kuingia na kutoka kiwanjani;
- ii. Kufunga mashine mpya za kisasa sita (6) za X-ray kwa ajili ya ukaguzi wa abiria na mizigo. Kati ya hizo, mashine nne (4) ni za ukaguzi wa mizigo ya wastani (ambazo zimefungwa kwenye jengo la abiria) na mashine mbili (2) ni za uwezo wa kukagua mizigo mikubwa (Cargo Screening Machines); na
- iii. Kuboresha huduma za zimamoto na kuweka mazingira bora ya utendaji ya watumishi wa kitengo cha zimamoto kwa kununua vifaa mbalimbali kama *Foam compound* lita 5000, *Dry Chemical powder* (DCP) kilogramu 1500, *firesuit*, *fire blanket*, na kujenga bweni jipya la wanawake wa zimamoto.

### **Huduma za Usafiri wa Anga**

**217. *Mheshimiwa Spika*,** Kampuni ya Ndege ya Tanzania (Air Tanzania Company Limited - ATCL) imeendelea kutoa huduma za kusafirisha abiria na mizigo ndani na nje ya Tanzania. Lengo la Kampuni hii inayomilikiwa na Serikali kwa asilimia 100 ni kuinua uchumi wa nchi na ustawi wa wananchi, kutoa huduma nyingine zinazohusiana na usafiri wa anga ikiwa ni

pamoja na matengenezo ya ndege, utoaji wa huduma Kiwanjani (ground handling services), uendeshaji wa kumbi za kupumzikia abiria na huduma ndani ya ndege. Kampuni binafsi zilizotoa huduma kwa ufanisi ndani ya nchi ni pamoja na Precision Air, AsSalaam, Auric, Coastal Air, Zanair, Air Excel, Tanzaniar, Sky aviation na Tropical air.

**218. *Mheshimiwa Spika*,** ili ATCL iweze kutekeleza Mpango Mkakati wake wa miaka mitano ulioanzia mwaka 2017/18 – 2021/22 katika utanuzi wa mtandao wa safari za ndani ya nchi, kikanda na kimataifa kwa ufanisi, katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, Serikali imeinunulia ATCL ndege mbili (2) aina ya A220-300 na ndege moja aina ya Dash 8 Q400. Utengenezaji wa Ndege hizo haukukamilika kwa muda uliopangwa kutokana na athari za mlipuko wa COVID-19 uliosababisha viwanda kusimamisha uzalishaji. Kati ya ndege hizo, ndege moja aina ya Dash 8 Q400 inatarajiwa kuwasili nchini Juni, 2021 na ndege nyingine mbili aina ya Airbus (A220-300) zinatarajiwa kuwasili nchini mwezi Agosti na Oktoba, 2021.

**219. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nyingine zilizokamilika ni pamoja na:

- i. Ununuzi wa jozi moja (1) ya Injini kwa ajili ya ndege aina ya Dash 8 Q400. Ununuzi wa Injini hizo utapunguza gharama za uendeshaji zilizokuwa zinatokana na ukodishaji wa injini wakati injini zilizopo kwenye ndege zikipata hitilafu au zikiwa kwenye mzunguko wa kawaida wa matengenezo. Wastani wa gharama za kukodi injini hizo ni

- takriban Dola za Marekani 115,407.16 kwa mwezi; na
- ii. Ukarabati wa miundombinu ya jengo, mfumo wa umeme na ufungaji wa jenereta katika karakana iliyopo Kiwanja cha Kimataifa cha Kilimanjaro ijulikanayo kama *Kilimanjaro Maintenance Facilities* (KIMAFA).

**220. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, ATCL imetoa huduma za usafiri wa anga katika vituo vya ndani 15 kutoka vituo 13 ilivyokuwa inatoa huduma katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Vituo hivyo ni Dar es Salaam, Zanzibar, Dodoma, Kilimanjaro, Mwanza, Arusha, Bukoba, Kigoma, Mbeya, Tabora, Songea, Iringa, Geita, Mtwara na Mpanda. Hivi sasa imesimama kutoa huduma katika vituo vya Iringa na Mtwara ili kupisha maboresho ya Viwanja hivyo. Kwa safari za kikanda na kimataifa zilizositishwa Machi, 2020 na kurejeshwa Novemba, 2020 kutokana na ugonjwa wa COVID – 19, ATCL kwa sasa inatoa huduma katika vituo vya kikanda vya Hahaya (Comoro), Entebbe (Uganda), Mumbai (India), Lusaka (Zambia) na Harare (Zimbabwe). Aidha, safari za kwenda Guangzhou, China, zitaanza Mei, 2021 baada ya kusimamishwa kuanza Machi, 2021 kutokana na mlipuko wa ugonjwa wa COVID – 19 katika nchi hiyo.

**221. *Mheshimiwa Spika*,** katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, ATCL imesafirisha jumla ya abiria 389,419. Kati ya hao, abiria 347,006 walikuwa wa soko la ndani ya nchi na abiria 36,413 walitokana na soko la nje ya nchi. Utendaji huu ni pungufu kwa

asilimia 32 ikilinganishwa na abiria 563,516 wa ndani na nje ya nchi waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2019/2020. Upungufu wa abiria umetokana na kuendelea kuwapo kwa masharti ya kuzuia kuenea kwa ugojwa wa COVID -19.

**222. *Mheshimiwa Spika*,** ATCL imeendelea kuboresha uwezo wake wa matengenezo ya ndege inazomiliki. Hadi Aprili, 2021, ATCL ina uwezo wa kufanya matengenezo yote madogo ya ndege zake ndani ya nchi kwa kutumia wataalam wazawa. Pia, inafanya matengenezo makubwa hapa nchini kwa asilimia 70. Lengo ni kufanya matengenezo makubwa na madogo hapahaha nchini kwa asilimia 100 na kutoa huduma hiyo kwa makampuni mengine.

**223. *Mheshimiwa Spika*,** ndege ya ATCL aina ya Dash 8 Q300 ambayo ilikuwa mbovu tangu mwaka 2016 imepelekwa nchini Malta kufanyiwa matengenezo makubwa (6C Check). Matengenezo hayo yanatarajiwा kukamilika Juni, 2021 na hivyo kuifanya ATCL kuwa na jumla ya ndege 12. Kukamilika kwa matengenezo ya Ndege hii kutaongeza wigo wa utoaji huduma zenye tija hata katika viwanja vyenye abiria kati ya 30 hadi 50.

**224. *Mheshimiwa Spika*,** Serikali inatambua juu ya uwepo wa gharama kubwa za uendeshaji za ATCL na hivyo kusababisha hasara isiyo ya lazima. Hivyo, Serikali imechukua hatua mbalimbali ili kupunguza gharama za uendeshaji. Hatua hizo ni pamoja na kulitafutia ufumbuzi deni lililorithiwa na ATCL iliyofufuliwa ili litoke katika Vitabu vya Mahesabu. Uwepo wa deni hili umechangia katika kuongeza gharama za uendeshaji.

Hatua nyingine ni kufanya mapitio ya Mkataba wa Ukodishaji Ndege kati ya ATCL na Wakala wa Ndege za Serikali (TGFA) ili kuiongezea ATCL nguvu ya ushindani. Maboresho hayo hayatagusa maeneo yanayohusu uwezo wa kufanya matengenezo ndege zilizonunuliwa. Aidha, Serikali imeendelea kuisadia ATCL kuongeza mapato nje ya ubebaji wa abiria na mizigo kwa kuipa uendeshaji wa kumbi za kupumzika wageni (lounges) katika viwanja vya Ndege vya Kimataifa vya Julius Nyerere (JNIA) na Kilimanjaro (KIA); na kuijenga uwezo wa kutoa huduma kwa ndege na abiria (ground handling services) katika Viwanja vya Ndege.

## **HUDUMA ZA HALI YA HEWA**

**225. *Mheshimiwa Spika*,** Mamlaka ya Hali ya Hewa (Tanzania Meteorological Authority - TMA) imeendelea kusimamia, kudhibiti na kuratibu utoaji wa huduma za hali ya hewa hapa nchini. Majukumu mengine ni pamoja na kutoa utabiri wa hali ya hewa na tahadhari kuhusiana na hali mbaya ya hewa kwa walengwa, kupima na kufuatilia mifumo ya hali ya hewa na kutafiti kisayansi mabadiliko ya hali ya hewa nchini, kubadilishana taarifa za hali ya hewa katika mtandao wa dunia (Global Telecommunication System - GTS) kulingana na makubaliano ya Kimataifa na kuiwakilisha Tanzania katika masuala ya hali ya hewa Kikanda na Kimataifa. Aidha, Mamlaka iliendelea kutoa huduma za hali ya hewa kwa sekta za uzalishaji zikiwemo kilimo, viwanda, madini, utafiti na uvunaji wa gesi na uvuvi. Taarifa hizo zimechangia kuongeza ufanisi katika sekta hizo na hivyo kuongeza mchango wa huduma za hali ya hewa katika

kufikia azma ya kukuza uchumi wa nchi yetu ili kufikia kiwango cha uchumi shindani.

**226. *Mheshimiwa Spika*,** Mamlaka iliendelea kutoa taarifa za mrejeo wa mwenendo wa hali ya hewa kadiri mabadiliko ya mifumo ya hali ya hewa yanapojitokeza ambapo usahihi wa utabiri umefikia asilimia 87.9. Kiwango hiki cha usahihi wa utabiri ni juu ya kiwango kinachokubalika na Shirika la Hali ya Hewa Duniani ambacho ni asilimia 70. Ubora huo wa utabiri umechangiwa kwa kiasi kikubwa na uboreshaji wa miundombinu na huduma za hali ya hewa ikiwemo ununuzi wa vifaa vyta kisasa. Katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021, kazi ya ukarabati wa vituo viwili (2) vyta hali ya hewa vilivyopo KIA na JNIA imekamilika; ufungaji wa rada ya hali ya hewa huko Mtwara ulikamilika na kukabidhiwa Disemba, 2020; na malipo ya ununuzi wa Rada mbili (2) za hali ya hewa zitakazofungwa Mbeya na Kigoma yamekamilika kwa asilimia 90 na utengenezaji uko katika hatua za mwisho.

**227. *Mheshimiwa Spika*,** kazi nydingine zilizoteklezwa katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ni pamoja na:

- i. Kuendelea na utekelezaji wa mfumo wa kudhibiti ubora wa huduma bora za hali ya hewa kwa sekta ya usafiri wa anga kulingana na viwango vyta kimataifa. Hatua hii inatokana na kukidhi vigezo baada ya kufanyiwa ukaguzi wa Kimataifa kati ya tarehe 11 - 15 Januari, 2021na hivyo kuendelea kumiliki cheti cha ubora cha ISO 9001:2015;
- ii. Kufanya tafiti mbalimbali za hali ya hewa na

- mabadiliko ya tabianchi ikiwemo tafiti juu ya tathmini ya mvua za msimu wa Oktoba-Disemba, 2019 na athari zake katika jamii kwa upande wa Zanzibar. Tafiti hii ilichapishwa katika Jarida la Kimataifa linalojulikana kama (Journal of Atmospheric and Climate Sciences); na
- iii. Kuendelea kufikisha huduma za hali ya hewa kwa wananchi kwa kuongeza idadi ya redio na luninga zinazotoa matangazo ya hali ya hewa. Hadi sasa taarifa za hali ya hewa zinatolewa katika vituo vya luninga 11 na vituo vya redio 65.

## C. 2 TAASISI ZA MAFUNZO

**228. *Mheshimiwa Spika*,** utekelezaji wa majukumu ya Taasisi za Mafunzo zinazosimamiwa na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi katika kipindi cha Julai, 2020 hadi Aprili, 2021 ni kama ifuatavyo:

### Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi

**229. *Mheshimiwa Spika*,** majukumu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) ni kutoa mafunzo katika fani za Ujenzi, Umeme na Mitambo katika ngazi za chini na kati ili kuzalisha wataalam watakaohudumia Sekta ya Ujenzi. Kazi nyingine ni kuendesha mafunzo maalum (Short Courses Programmes) kwa wahitimu wa fani za kihandisi na zinazoendana ili kuwaandaa na kuwajengea uwezo wahitimu hao. Aidha, kazi nyingine ni kufanya tathimini ya mahitaji ya mafunzo ili kubainisha maeneo ambayo wataalam katika Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi wanahitaji

maarifa mapya na kuandaa mafunzo ili kupunguza pengo lililopo kwa wataalam wa sekta katika suala la maarifa, ujuzi na teknolojia na kuendelea kutoa mafunzo ya matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi katika kazi za ujenzi, matengenezo na ukarabati wa barabara. Vilevile, Taasisi ina jukumu la kuandaa na kuendesha semina na warsha kwa kushirikiana na Taasisi mbalimbali za Kikanda na Kimataifa kama Shirikisho la Barabara duniani (PIARC) na nyinginezo kuhusu namna bora ya uwekezaji katika miundombinu ya barabara na usafirishaji pamoja na kuandaa na kuendesha warsha, Makongamano na Mikutano mbalimbali kwa ushirikiano na Taasisi mbalimbali za ndani, kikanda na Kimataifa kama ERB, CRB, IET, ILO, PIARC, IRF, ASANRA kwenye masuala yanayohusu teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na usafirishaji.

**230. *Mheshimiwa Spika*,** hadi Aprili, 2021, Taasisi ilitoa mafunzo kwa wanafunzi **408** wa kozi ya ufundi Stadi (Artisans) ngazi ya VET daraja la I na II. Aidha, kupitia mafunzo ya kozi fupi wanafunzi waliohitimu ni **218** na wanaoendelea na masomo katika ngazi ya NTA 4 katika mwaka wa masomo 2020/21 ni Wanafunzi **26**.

Aidha, Taasisi imefanya matengenezo na ukarabati wa miundombinu msingi ya Taasisi ambayo ni matengenezo ya magari, ukarabati wa miundombinu ya maji safi, majitaka na umeme, ukarabati mabweni, ukarabati wa nyumba za watumishi na madarasa. Vilevile, ununuzi wa vitendea kazi, vifaa vya kufundishia na samani ulifanyika.

Vilevile, Taasisi iliendelea na utoaji wa mafunzo ya matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika kazi za ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe na lami kwa barabara zinazopitisha magari machache yaani 'low traffic volume sealed roads' kupitia ICoT Tawi la Mbeya.

Taasisi ilitoa mafunzo kwa washiriki **104** katika kozi mbalimbali. Pia, Taasisiilifanya uhamasishajiwa matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi kwa kushiriki kwenye maonesho na kutembelea katika Halmashauri za mikoa. Mikoa iliyohusika na zoezi hili ni Dar es Salaam na Pwani ambapo jumla ya wadau **24** walifikiwa. Vilevile, Taasisi ilishiriki maonesho ya Nanenane na mkutano wa kitaalam wa Bodi ya Wahandisi (ERB) ambapo wadau wapatao **214** walifikiwa. Aidha, Taasisi iliendesha kozi maalum ya lami baridi kwa kushirikiana na ILO ambapo washiriki **20** walihudhuria mafunzo.

### **Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)**

**231. Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Bahari Dar es Salaam (Dar es Salaam Maritime Institute - DMI) kimeendelea kutoa mafunzo ya Ujuzi na Utaalamu (Certificates of Competency) katika masuala ya usafiri kwa njia ya maji kwa kuzingatia viwango vilivyowekwa na Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) na Shirika la Bahari Duniani (IMO). Aidha, Chuo hiki kinachoendesha mafunzo yake kwa kuzingatia Ubora wa Viwango vya Kimataifa yaani ISO 9001:2015 kinatambuliwa na Baraza la Usimamizi wa Elimu ya Ufundı Tanzania (NACTE).

**232. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka 2020/21, Chuo kilidahili jumla ya wanafunzi 4,527 ikilinganishwa na wanafunzi 2,410 waliodahiliwa katika mwaka 2019/20. Hii ni sawa na ongezeko la wanafunzi kwa asilimia 87.8. Kati ya hao, wanafunzi 2,937 wamejiunga na mafunzo ya muda mfupi na wanafunzi 1,590 wamejiunga katika mafunzo ya muda mrefu. Aidha, Chuo kimeanzisha kozi ya muda mrefu *Oil and Gas Engineering, Mechatronics Engineering, na Mechanical and Marine Engineering* kwa kiwango cha shahada ambapo jumla ya wanafunzi 63 walidahiliwa na wanaendelea na masomo. Pia Chuo kimeendelea kuwajengea uwezo watumishi wake ambapo jumla ya watumishi 22 wanaendelea na mafunzo ya muda mrefu na Wafanyakazi 15 wamehudhuria kozi za muda mfupi.

### **Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)**

**233. *Mheshimiwa Spika*,** Chuo cha Taifa cha Usafirishaji kimeendelea kutoa mafunzo, kufanya tafiti, kutoa ushauri wa kitaalam na machapisho katika Sekta ya Uchukuzi ili kuandaa wataalam katika njia zote za usafirishaji na uchukuzi ambazo ni barabara, anga, reli, maji na usafirishaji kwa njia ya bomba. Katika mwaka 2020/21, Chuo kilitoa mafunzo katika kozi 28 za muda mrefu ikilinganishwa na kozi 24 zilizotolewa katika mwaka wa masomo wa 2019/20. Ongezeko hili la kozi limefanya Chuo kuwa na wanafunzi 10,988 ikilinganishwa na wanafunzi 7,662 waliokuwepo katika mwaka wa masomo 2019/20. Hili ni ongezeko la wanafunzi 3,326 sawa na asilimia 43.

Aidha, mafunzo ya kozi 14 za muda mfupi yalitolewa katika mwaka 2020/21 ikilinganishwa na kozi 13 zilizotolewa katika mwaka wa masomo 2019/20. Kozi hizo zilidahili wanafunzi 1,821 ikilinganishwa na wanafunzi 2,070 waliopata mafunzo haya katika mwaka wa masomo 2019/20. Udhili huu ni sawa na upungufu wa asilimia 14. Ili kukabiliana na upungufu wa washiriki wa kozi za muda mfupi, Chuo kimejipanga kuongeza idadi ya kozi mpya zinazoendana na mahitaji ya sekta ya usafirishaji na uchukuzi kwa kuzingatia miradi ya kimkakati inayoteklezwa nchini.

**234. *Mheshimiwa Spika***, Serikali inatambua kuwa usafiri wa anga ni mhimili na kichocheo muhimu katika ukuaji wa uchumi na biashara. Ufanisi, uhakika na ubora wa huduma za usafiri wa anga unachangia kwa kiwango kikubwa ukuaji wa sekta nyingine kama vile utalii, biashara, viwanda na madini. Kutowana na kuwepo kwa changamoto ya uhaba wa marubani na wahandisi wa matengenezo ya ndege pamoja na gharama kubwa za kutoa mafunzo hayo nje ya nchi, mwezi Juni, 2015, Serikali kupitia NIT ilianzisha Shule Kuu ya Teknolojia ya Anga (School of Aviation Technology - SAT). Kupitia Shule hiyo, Chuo kinatoa mafunzo ya uhandisi wa matengenezo ya ndege, uhudumu wa ndani ya ndege na urubani. Kozi za uhudumu ndani ya ndege na uhandisi wa matengenezo ya ndege zilianza kutolewa mwaka wa masomo 2015/2016. Utoaji wa mafunzo ya urubani uko katika hatua za mwisho za kupata ithibati kutoka Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) baada ya kupata ndege za mafunzo. Hata hivyo, Chuo kinaendelea na majadiliano ya Mkataba wa ununuvi wa ndege mbili (2)

za mafunzo. Aidha, ujenzi wa *Aviation Complex* yenye ghorofa mbili (2) imekamilika. Jengo hili lina madarasa, maabara, ukumbi wa mikutano, ofisi za watumishi na sehemu ya kuegesha ndege.

**235. *Mheshimiwa Spika*,** ili kufanikisha utoaji wa mafunzo ya urubani kwa kujenga miundombinu ya mafunzo, Chuo kimepata eneo lenye ukubwa wa ekari 60 katika Kiwanja cha KIA na eneo la mita za mraba 2,340 katika Kiwanja cha JNIA. Aidha, Chuo kimepata ithibati ya kuwa Kituo cha Mafunzo ya kozi za umahiri (Authorized Training Center - ATC) zinazosimamiwa na ICAO kupitia Chama cha Kimataifa cha Usafiri wa Anga (*International Air Transport Association - IATA*). Katika mwaka wa masomo wa 2020/21, Kituo kimetoa mafunzo ya taaluma za anga katika kozi nne (4) za kimataifa.

**236. *Mheshimiwa Spika*,** Chuo kimeendelea kuhakikisha kuwa kinazalisha wataalam wa usafiri wa anga wenye umahiri, weledi na uzoefu wa kufanya kazi katika mazingira halisi. Katika kufikia azma hii, Chuo kinaendelea kufanya tathimini ya mazingira na masuala ya kijamii pamoja na usanifu wa michoro (scheme design) ya ujenzi wa majengo matano (5) katika kampasi ya Mabibo, Dar es Salaam. Majengo haya yatajumuisha Karakana ya Mafunzo Maalum ya Uhandisi, jengo la kufunga vifaa maalum vya Mafunzo ya Uhudumu Ndani ya Ndege, Kituo cha Umahiri cha Mafunzo ya Usafiri wa Anga na Operesheni katika Usafirishaji pamoja na mabweni mawili (2) ya wanafunzi. Kuhusu mradi wa uanzishwaji wa Kituo cha Umahiri katika Taaluma ya Mafunzo ya Anga na Operesheni za Usafirishaji kinachofadhiliwa

na Benki ya Dunia, katika mwaka 2020/21, kimedahili jumla ya wanafunzi 2,711.

**237. Mheshimiwa Spika**, Chuo kimepata ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) ili kuanzisha Kituo cha Kikanda cha Umahiri cha Mafunzo ya Usalama Barabaran. Kituo hiki kitatoa mafunzo, kufanya tafti na kutoa huduma za ushauri elekezi katika nyanja zote za usalama barabaran katika nchi zote za Jumuiya ya Afrika Mashariki ili kutatua changamoto za usalama barabaran. Hadi Aprili, 2021 Chuo kilikuwa kimeandaa mtaala mmoja wa *Weighbridge Operations and Management* pamoja na *Teaching manual* kwa ajili utoaji mafunzo kwenye kituo hiki. Aidha, Chuo kimeandaa Hadidu za Rejea (ToR) za kupata mtaalamu wa kuwajengea uwezo wanataaluma ili waweze kutoa mafunzo yanayokidhi ubora wa kimataifa.

**238. Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji kinaendelea na taratibu za kukipandisha hadhi yake ili kuwa Chuo Kikuu cha Usafirishaji chini ya ufadhili wa Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China. Katika taratibu za kupandisha Chuo hadhi, mwaka 2020/21, Chuo kilipeleka watumishi 65 katika mafunzo ya muda mrefu. Kati yao, watumishi 46 wanasoma nchini na 19 nje ya nchi ambapo watumishi 30 wanasoma shahada ya uzamivu, 30 shahada ya uzamili, wawili (2) shahada ya kwanza na watatu (3) mafunzo maalum ya urubani na ukufunzi.

#### **Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)**

**239. Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Usafiri wa Anga (CATC) kimeendelea kutoa mafunzo katika taaluma

za Uongozaji Ndege (Air Traffic Controllers), Mafundi wa Mitambo ya Kuongozea Ndege na Mawasiliano (Communication, Navigation and Surveillance), Wataalam wa Mawasiliano ya Taarifa za Anga (Aeronautical Information Officers), usalama wa anga na upekuzi (aviation security), Wasimamizi na Waandaaji wa Safari za Ndege (Flight Operations Officers), usafirishaji wa bidhaa hatarishi (Dangerous goods), makosa ya kibinadamu (Human factor), usimamizi wa Viwanja vya Ndege (Airport Management) na mafunzo ya uendeshaji wa Ndege zisizo na rubani (Drones). Katika mwaka 2020/21, jumla ya wanafunzi 684 walihitimu mafunzo yao ambapo kati yao wanafunzi 662 ni Watanzania na wanafunzi 22 ni wageni kutoka nchi ya Somalia.

### **Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma**

**240. *Mheshimiwa Spika***, Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma kimeendelea kutoa mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya awali na ya kati. Katika mwaka 2020/21, jumla ya wanafunzi 27 walihitimu mafunzo ambapo kati yao wanafunzi 20 walihitimu mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya Cheti na wanafunzi saba (7) walihitimu mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya Diploma. Aidha, kazi ya ukarabati wa Mabweni na Majengo ya Utawala inaendelea.

### **C.3 MASUALA MTAMBUKA**

#### **Rasilimali watu na Maendeleo ya Watumishi**

**241.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2020/21, jumla ya Watumishi 19 walistaafu. Kwa kuzingatia taratibu za utumishi wa Umma na kuwajali wastaaafu hao, Wizara iliwagharamia mafunzo ya muda mfupi ya kuijandaa na maisha baada ya kustaaafu kazi wakati mafao yao yanaendelea kuandaliwa na Mfuko wa Hifadhi ya Jamii kwa Watumishi wa Umma (PSSSF). Aidha, Wizara imeendelea kuwaendeleza Watumishi wake kitaaluma kwa kuwapeleka katika mafunzo ya muda mrefu na mfupi. Hadi Aprili, 2021, jumla ya watumishi 202 walihudhuria mafunzo katika taaluma mbalimbali. Kati ya hao, watumishi 17 walishiriki mafunzo ya muda mrefu na Watumishi 185 walihudhuria mafunzo ya muda mfupi.

#### **Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara**

**242.** *Mheshimiwa Spika*, katika jitihada za kuongeza ushiriki wa wanawake kwenye kazi za barabara, katika mwaka wa fedha 2020/21, Wizara imetekeleza kazi mbalimbali. Kazi hizo ni pamoja na kutoa elimu kwa wadau kuhusu kazi za ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara ikiwa ni pamoja na elimu juu ya Mwongozo wa Ushirikishwaji Wanawake katika kazi za barabara. Aidha, Wizara iliendelea kutoa semina kwa Waratibu wa Mikoa kuhusu Sheria ya Manunuzi na Matumizi ya Mfumo wa TANePS, taratibu za kusajili Kampuni na usimamizi wa vikundi vyta wanawake waliopo katika

vikundi au waliosajili kampuni ili waweze kusimamia na kuelekeza kikamilifu Wanawake waliotayari kushiriki kazi za barabara.

### **Maboresho ya Sheria za Kisekta**

**243. *Mheshimiwa Spika*,** Wizara imeendelea kushiriki katika ukamilishaji wa rasimu ya Kanuni za Usajili wa Makandarasi (The Contractors Registration Criteria) chini ya Sheria ya Usajili wa Makandarasi ya mwaka 1997 pamoja na kuandaa mapendekezo ya marekebisho ya Sheria ya Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ili kuboresha utendaji wa Bodi na kutambua taaluma zingine zinazosimamiwa na Sheria hiyo.

### **Masuala Mengine Yaliyoteklezwa na Wizara**

**244. *Mheshimiwa Spika*,** Sekta ya Ujenzi imeendelea kutoa elimu kwa Umma kuhusu Sera na Mipango inayosimamiwa na Wizara pamoja na kuzitunza na kuhifadhi barabara zetu, kuzingatia Sheria na Kanuni za Matumizi ya Barabara.

Vilevile, Wizara imeendelea kuboresha matumizi ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) ili kuongeza ufanisi na kutoa huduma kwa wakati. Mfumo wa utoaji wa vibali vya kusafirisha mizigo maalum (Special Loads Permit System) kwa njia ya kielektroniki unaendelea kutoa huduma kwa wasafirishaji nchini na nje ya nchi. Aidha, Wizara imeanzisha ‘command centre’ ili kufuatilia uendeshaji wa shughuli za mizani

kwa kununua mfumo wa usimamizi wa vituo vyatia mizani wa kamera za CCTV (Weighbridge CCTV Camera Management System) kwa ajili ya kazi ya ufuatiliaji wa shughuli za mizani kwa masaa 24 kwa kuanzia na vituo 13 vyatia mizani nchi nzima. Matokeo chanya ya ufuatiliaji huo yameonekana, ambapo tozo za uharibifu wa barabara kutokana na uzidishaji wa uzito zimeongezeka kutokana na kupungua kwa vitendo vyatia rushwa katika mizani kutoka kwa wasafirishaji waliozidisha uzito.

**245. *Mheshimiwa Spika*,** Wizara vilevile imenunua Mtambo wa Kupima Ubora wa Barabara zinazojengwa ambao utatumika wakati wa zoezi la ufuatiliaji wa miradi ya barabara inayoendelea kujengwa. Mtambo huo utawezesha kutambua mapungufu yaliyopo katika barabara mpya zilizo jengwa na pia una uwezo wa kupima barabara zote nchi nzima kwa muda mfupi. Sambamba na hilo, Wizara imenunua magari manne (4) mpya kwa ajili ya kazi za ufuatiliaji wa miradi nchi nzima.

**246. *Mheshimiwa Spika*,** vilevile Wizara imewezesha kuanzisha Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology - ICoT) kwa kuanganisha Chuo cha Ujenzi Morogoro (Morogoro Works Training Institute – MWTI) na Chuo cha Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Appropriate Technology Training Institute – ATTI) ambacho kimeanzisha kozi katika ngazi za Cheti katika fani za Ujenzi, Umeme na Mekanika. Awali Chuo cha Ujenzi Morogoro na Chuo cha Teknolojia Stahiki- ATTI vilikuwa vikitoa kozi zisizotambulika na Baraza la Taifa la Elimu ya Ufundi Stadi (National Council for Technical Education – NACTE) na idadi ya wanafunzi walikuwa

wachache. Kwa kuanzishwa ICoT, kozi zinazotolewa na Taasisi hiyo zinatambuliwa na NACTE na inadahili wanafunzi wengi kwa mwaka hivyo kuongeza idadi ya watalaaam kwenye fani ya Ujenzi, Umeme na Makenika.

**247. *Mheshimiwa Spika*,** katika jitihada za kuwaongezea ujuzi Wahandisi wa Wizara, katika mwaka 2020/21, jumla ya watumishi kumi (10) wa Wizara (Ujenzi) na Taasisi zake wameshikizwa katika miradi mbalimbali ya ujenzi wa barabara, madaraja na viwanja vya ndege. Lengo la kushikizwa kwa wataalam hao katika miradi hiyo ni kupata ujuzi katika masuala ya ujenzi kutoka kwa Makandarasi na Washauri Elekezi wa Kigeni na wa Ndani ili watumie utaalam huo katika kutekeleza miradi mbalimbali hapa nchini.

**248. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka 2020/21, Wizara imetoe mafunzo kwa watumishi 152 kuhusu kujikinga dhidi ya magonjwa yasiyoambukizwa. Mafunzo hayo yalihuisha mada kuhusu watumishi kubadili tabia za ulaji chakula, lishe na kufanya mazoezi ya viungo. Aidha, Wizara inaendelea kutoa mafunzo na kuwaelimisha watumishi namna ya kujikinga dhidi ya magonjwa yanayoambukiza na yasiyoambukiza. Wizara pia inaandaa programu za kuwawezesha wanawake kushiriki katika uendeshaji wa Mradi wa Reli ya kisasa pindi itakapokamilika. Programu hizo ni pamoja na kutoa mafunzo kwa wahitimu wa kila fani kutoka katika Vyuo vikuu na vya kati, kuunda dawati la wanawake la usafirishaji wa Reli pamoja na kuwajengea uwezo katika mafunzo ya Uongozi na uendeshaji wa usafiri wa Reli.

Majukumu mengine yaliyoteklezwa na Wizara ni pamoja na yafuatayo:

- i. Ufuatiliaji na tathmini ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo na majukumu mengine yanayosimamiwa na Sekta ya Ujenzi kuitia Mpango Kazi wa mwaka wa fedha 2020/21;
- ii. Kuandaa na kuwasilisha kwa Mdhhibit na Mkaguzi Mkuu wa Hesabu za Serikali na Wizara ya Fedha na Mipango Taarifa ya Hesabu ya Mwaka wa Fedha 2019/2020;
- iii. Kuandaa Taarifa za Takwimu za Sekta ya Ujenzi kwa mwaka 2019;
- iv. Kuimarisha Mifumo ya Udhibiti wa Ndani wa Wizara; na
- v. Kupitia Mkataba wa Huduma kwa Mteja (Client Service Charter).

#### **C.4 CHANGAMOTO ZILIZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA**

**249. *Mheshimiwa Spika***, katika utekelezaji wa majukumu yake, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi imekabiliwa na changamoto mbalimbali. Baadhi ya changamoto hizo na mikakati ya kuzitatua ni: -

- i. Upungufu wa fedha za kutekeleza miradi ya maendeleo. Hali hii inasababisha Wizara (Ujenzi) kuwa na malimbikizo makubwa ya madai na madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wanaotekleza miradi mbalimbali ya maendeleo ambapo hadi Aprili, 2021 madai na madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri yaliyohakikiwa yamefikia Shilingi **869,026,582,530.09**.

### ***Mkakati***

Wizara kwa kushirikiana na Wizara ya Fedha na Mipango inahakikisha fedha za miradi zinalipwa kwa wakati ili kupunguza gharama za riba inayoendelea kuongezeka. Aidha, Serikali inaendelea kujadiliana na Wawekezaji mbalimbali ikiwa ni pamoja na Taasisi za fedha ili kupata mikopo yenyé masharti nafuu kwa ajili ya kutekeleza Miradi Mikubwa ya Maendeleo. Vilevile, Serikali inaendelea kushawishi Sekta Binafsi kuwekeza katika uendelezaji na uboreshaji wa miradi ya uchukuzi.

- ii. Kuchelewa kutolewa kwa msamaha wa Kodi ya Ongezeko la Thamani (VAT) na hivyo kusababisha utekelezaji wa miradi ya barabara, madaraja, viwanja vya ndege na vivuko kuchelewa kuanza.

### ***Mkakati***

Menejimenti ya Wizara imeunda Kitengo (Result Management Office) cha Wataalam wenye weledi na ujuzi wa kupitia nyaraka kwa kina na kuwasilisha Wizara ya Fedha kwa hatua zao za haraka.

- iii. Msongamano wa magari barabarani hususan katika Jiji la Dar es Salaam na miji mingine inayokua kwa kasi kama vile Mbeya, Mwanza, Arusha na Dodoma.

### ***Mkakati***

Katika Jiji la Dar es Salaam mikakati iliyopo ni pamoja na kujenga barabara zajuu (flyovers) ambapo ujenzi umekamilika katika maeneo ya TAZARA (Mfugale Flyover) na Ubungo (Kijazi Interchange)

na ujenzi unaendelea katika maeneo ya Uhasibu na Chang'ombe. Serikali pia inaendelea na ujenzi wa Daraja Jipyä la Selander. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umekamilika kwa ajili ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Mabasi Yaendayo Haraka kwa Awamu ya II, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa mradi huo kwa awamu ya III zinaendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hizo kwa Awamu IV na V yanaendelea.

Kwa upande wa jiji la Dodoma, mikakati iliyopo ni kujenga barabara za *Dodoma City Outer Ring Road Lot I & II* kuanzia Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3) na barabara ya Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala(km 60) kwa njia nne ambapo Mkandarasi wa kazi hii anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami. Mkakati mwingine ni ujenzi wa barabara ya Makulu Jct. – Ntyuka R/About – Image R/About – Bahi R/About (km 6.3), Ntyuka Jct. – Mvumi Hospital – Kikombo Jct. (km 76.07) ambazo zipo katika hatua mbalimbali za maandalizi ya ujenzi. Mradi mwingine ni Upanzi wa Barabara Kuu Zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (km 220).

- iv. Uvamizi wa maeneo ya hifadhi ya barabara (Road Reserve).

***Mkakati***

Kuendelea kuelimisha Umma ili wananchi waweze kufahamu vyema Sheria ya Barabara Na. 13 ya Mwaka 2007.

- v. Uwezo mdogo wa mtaji walionao Makandarasi wa ndani hivyo hushindwa kushiriki kikamilifu katika fursa za kazi kutokana na masharti ya upatikanaji wa dhamana za zabuni, dhamana za ushiriki wa kazi na mitaji ya kuwezesha kufanya kazi kutoka mabenki kuwa magumu na kutozingatia mahitaji halisi ya shughuli za kihandisi. Aidha, kushindwa kupata mitaji kunawafanya Makandarasi kushindwa kukua na kupata fursa ambazo zitawezesha kuwakwamua kutokana na uwezo wao mdogo.

***Mkakati***

Bodi ya Usajili wa Makandarasi inaendelea kuimarissha Mfuko Maalum wa Kutoa Dhamana ya kusaidia Makandarasi wadogo na wa Kati. Mfuko kwa sasa umefikisha mtaji wa Shilingi Bilioni 3.9 na idadi ya wanachama imefikia 1,167. Wizara kuititia Bodi ya Usajili wa Makandarasi itaendeleza jitihada za kuhamasisha Makandarasi wa ndani kujiunga ili kuomba zabuni kwa utaratibu wa ubia. Aidha, Wizara kuititia Bodi ya Usajili wa Makandarasi, Baraza la Taifa la Ujenzi na Bodi ya Usajili wa Wahandisi imeendelea kutoa mafunzo kwa Wahandisi Washauri na Makandarasi wa Ndani

ili wasimamie na kutekeleza miradi kikamilifu hususan mikataba ya ujenzi na matengenezo ya barabara.

Vilevile, Wizara itaendelea kuwajengea uwezo Makandarasi na Washauri wa ndani kwa kutenga miradi maalum ya ujenzi na usimamizi. Aidha, mafunzo ya matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi (Labour Based Technology – LBT) yataendelea kutolewa na Wizara kwa Makandarasi wazawa ikiwemo wanawake kwenye vikundi na makampuni ili kuwajengea uwezo kwa lengo la kushiriki katika miradi mbalimbali ya ujenzi.

- vi. Uzidishaji wa uzito wa mizigo katika magari unaofanywa na wasafirishaji na hivyo husababisha uharibifu mkubwa wa barabara.

### ***Mkakati***

Wizara kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi ilianzisha doria maalum katika Barabara Kuu zote ili kufanya ufuutiliaji wa matukio yanayoripotiwa kutoka *Command Centre* na kwa raia wema. Matokeo ya ufuutiliaji ni pamoja na kubaini na kuwachukulia hatua za kisheria na za kinidhamu Watumishi wanaohusika na uendeshaji na usimamizi wa vituo vyta mizani wasio waaminifu wanaoshirikiana na wasafirishaji kukiuka Sheria na Kanuni za udhibiti uzito wa magari. Hadi sasa kuna jumla ya kesi nne (4) ambazo zimefunguliwa katika mahakama ya mkoa Jijini Dodoma. Vile vile Wizara inafunga mfumo wa kisasa wa kieletroniki wa *Load Cell* (Electronic

Load Cell) ambapo *Load Cell* hizo zinasaidia kuweza kujua hali ya upimaji wa uzito katika mizani kwa saa 24 kwa ufuatiliaji kutokea ofisini mbali na vituo vyta mizani. Pia zina uwezo wa kujifanyia *calibration* na zinahimili mabadiliko ya hali ya hewa hivyo kupunguza gharama za uendeshaji unaotokana na matengenezo ya mara kwa mara kama ilivyo kwa mizani iliyopo sasa ambayo si ya kielektroniki.

- vii. Tishio la homa inayosababishwa na virusi vyta Corona (COVID 19). Hali hii imeleta hofu kubwa katika Sekta ya Uchukuzi hususan kwenye Bandari na Viwanja vyta Ndege hivyo kuathiri Utendaji wa Taasisi zinazotoa huduma katika maeneo hayo.

### ***Mkakati***

Wizara inaendelea kuchukua tahadhari katika Vituo vyta Mipakani, Viwanja vyta Ndege na maeneo ya Bandari ili kudhibiti maambukizi ya virusi vyta Corona. Aidha, vifaa vyta kinga vimeendelea kutolewa kwa Wafanyakazi katika maeneo hayo pamoja na utoaji wa elimu ya kinga kwenye vyombo vyta usafiri.

- viii. Sekta ndogo za usafiri wa anga, reli, hali ya hewa na usafiri kwa njia ya maji zinakabiliwa na changamoto ya uhaba wa Wataalam wenye ujuzi na uzoefu.

### ***Mkakati***

Wizara (Sekta ya Uchukuzi) kupitia Vyuo vyake vyta Kisekta imeendelea kutoa mafunzo kwa Wataalam waliopo, kuajiri wapya na kuvijengea uwezo Vyuo hivyo.

- ix. Uvamizi, uharibifu na hujuma kwa miundombinu ya reli, hususan reli zenyewe, mataruma, vifungio na madaraja.

***Mkakati***

Wizara itaendelea kushirikiana na vyombo vyada pamoja na jamii inayozunguka maeneo ya Reli ili kusimamia Sheria zilizopo kuhusu uharibifu huo pamoja na kutoa elimu na hamasa kwa jamii inayopakana na maeneo ya Reli ili kuelewa umuhimu wa Reli na kuwa walini wa miundombinu hiyo.

- x. Mabadiliko ya hali ya hewa (Climate Change) yanayosababisha Mifumo ya hali ya hewa kubadilika mara kwa mara na kusababisha uharibifu wa miundombinu kutokana na mafuriko.

***Mkakati***

Wizara imeendelea kupanua Mtandao wa Rada za Hali ya Hewa kwa kununua rada mbili zaidi ili kufanya nchi kuwa na jumla ya rada saba (7) ambazo zinatosha kuangaza nchi nzima; na kuongeza vifaa na kupanua mtandao wa vituo vyda hali ya hewa nchini. Lengo ni kuboresha utoaji wa utabiri na tahadhari juu ya matukio ya hali mbaya ya hewa. Aidha, Wizara imeendelea kuelimisha jamii juu ya umuhimu wa kutumia huduma za hali ya hewa.

- xi. Baadhi ya Viwanja vyda Ndege kutokuwa na taa na miundombinu kwa ajili ya kuwezesha usafiri wa anga wakati wa usiku hivyo kulazimika kupanga safari za ndege wakati wa mchana ni moja ya changamoto inayokabili usafiri wa anga nchini.

### ***Mkakati***

Serikali imeendelea kuvifanyia maboresho Viwanja vya Ndege vya ndani ya nchi ili kuwezesha ndege kuruka nyakati za usiku na pia kuboresha barabara za kurukia Ndege kuweza kuhimili aina ya Ndege zilizopo.

### **D. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA SEKTA ZA WIZARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

**250. *Mheshimiwa Spika***, Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha kwa mwaka 2021/22 ni wa kwanza katika kutekeleza Mpango wa Tatu wa Maendeleo wa Miaka Mitano (FYDP III) na Ilani ya Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2020. Mpango wa Tatu wa Maendeleo wenyewe dhima ya *Kujenga Uchumi Shindani na Viwanda kwa Maendeleo ya Watu* umelenga kuendelea kutekeleza miradi ya Kimkakati ambayo itakuwa na matokeo makubwa katika Sekta nyingine za kiuchumi. Miradi hiyo ni pamoja na Ujenzi wa Reli Mpya ya Standard Gauge (SGR), Ufufuaji wa Kampuni ya Ndege Tanzania na Ujenzi na Ukarabati wa Meli katika Maziwa Makuu. Aidha, maeneo mengine yaliyopewa kipaumbele katika mwaka wa fedha 2021/2022 ni pamoja na ukarabati wa miundombinu ya Reli iliyopo; Upanuzi wa bandari; huduma za usafiri wa anga, maji na nchi kavu; ujenzi wa barabara, madaraja na vivuko; ujenzi wa viwanja vya ndege ikiwemo kiwanja cha ndege cha kimataifa cha Msalato pamoja na miradi ya Makao Makuu ya Nchi ikiwemo barabara za pete za ndani na nje (Dodoma inner

and outer ring roads). Vipaumbele vingine vilivyozingatiwa ni miradi iliyopo kwenye Ahadi mbalimbali za Viongozi Wakuu wa Serikali tangu Awamu ya Kwanza; na Miradi ambayo Washirika wa Maendeleo wameonesha nia ya kutoa fedha za utekelezaji ambapo Serikali inatakiwa kutoa mchango wake (Counterpart Fund).

**251. *Mheshimiwa Spika*,** Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo kwa Sekta ya Ujenzi na Sekta ya Uchukuzi ni kama ifuatavyo:

#### **D.1.1 SEKTA YA UJENZI**

##### **Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo**

**252. *Mheshimiwa Spika*,** Bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2021/22 ni **Shilingi 38,540,787,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 35,186,389,000.00** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 3,354,398,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Aidha, Sekta ya Ujenzi imetengewa jumla ya **Shilingi 1,588,703,487,200.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, Shilingi **1,288,703,487,200.00** ni fedha za ndani na Shilingi **300,000,000,000.00** ni za fedha za nje. Aidha, kati ya fedha za ndani **Shilingi 635,849,127,200.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 652,854,360,000.00**.

Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika

**Kiambatisho Na. 1.** Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

**MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL CAPACITY BUILDING)**

**253.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 318.68** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya mradi huu kwa lengo la kujenga uwezo wa watumishi wa Sekta ya Ujenzi kwa kuwapatia mafunzo na vitendea kazi vya ofisi kwa ajili ya kuboresha utendaji kazi.

**MIRADI YA VIVUKO, UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI**

**Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko**

**254.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,312.13** kwa ajili ya kazi zifuatazo:

**255.** *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,046.83** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa **Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko**. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na upanuzi wa Jengo la Abiria na Maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Zumacheli ya kivuko cha Chato – Nkome; maegesho ya Nyamisati na Mafia kwa ajili ya Kivuko kipyga cha Nyamisati – Mafia; maegesho ya vivuko vya Kayenze – Kanyinya, Muleba – Ikuza na maegesho mapya ya Ijinga -

Kahangala (Magu) na Bwiro – Bukondo (Ukerewe) mkoani Mwanza.

Kazi nyingine ni ujenzi na ukarabati wa maegesho matano (5) ya Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Iramba – Majita, Nyakarilo – Kome na Kasharu – Buganguzi pamoja na ujenzi wa ofisi, majengo ya abiria na uzio kwenye vituo kumi (10) vya vivuko ambavyo ni Bugolora, Ukara, Kome, Nyakarilo, Maisome, Kaunda, Nkome, Kisorya, Musoma na Kinesi. Fedha hizi pia zitatumika kufanya ufuatiliaji na tathmini ya miradi ya ujenzi wa maegesho ya vivuko.

**256. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Ujenzi wa Vivuko Vipyä** umetengewa **Shilingi milioni 7,449.93** kwa ajili ya ujenzi wa vivuko vipyä vya Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, Nyamisati – Mafia pamoja na ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA. Kazi nyingine ni ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

**257. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Ukarabati wa Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,816.17** kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa kivuko MV Ujenzi; kufanya ukarabati wa Kivuko MV Musoma, MV Mara, MV Kome II, MV Misungwi, MV Nyerere, MV Mafanikio, MV Kyanyabasa, MV Ruvuvu ya zamani, MV Tanga pamoja na ukarabati wa kivuko cha MV Kilombero II na kukihamishia Mlimba – Malinyi. Kazi nyingine ni kufanya ufuatiliaji na tathmini ya miradi ya ukarabati wa vivuko.

## **Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali**

**258. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 69,601.08** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali. Kazi zitakazotekelawa ni kama ifuatavyo:

**259. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Ujenzi wa Nyumba za Viongozi wa Serikali** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,190.83** kwa ajili ya ujenzi wa nyumba **20** za Viongozi Dodoma pamoja na kuendelea na ujenzi wa nyumba **5** za Majaji katika Mikoa ya Kilimanjaro, Mtwara, Shinyanga, Dar es Salaam na Tabora.

**260. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Ujenzi wa nyumba 150 za Watumishi wa Umma** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 14,373.27** kwa ajili ya ujenzi wa nyumba **150** za Watumishi wa Umma Jijini Dodoma.

**261. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Ujenzi wa jengo la Makazi katika eneo la Ilala Kota Wilaya ya Ilala** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,943.79** kwa ajili ya kuanza ujenzi.

**262. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Ukarabati wa Nyumba na Ununuzi wa Samani kwa Ajili ya Ikulu Ndogo** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 21,719.22** kwa ajili ya ukarabati wa nyumba 40 za viongozi Dodoma na nyumba 30 katika

mikoa mingine pamoja na kufanya matengenezo kinga ya nyumba za makazi za Magomeni Kota. Kazi nyingine ni ununuzi wa samani za Ikulu Ndogo, ukarabati wa nyumba 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) zilizohamishiwa Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) pamoja na ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI/NHC zilizohamishiwa TBA katika mikoa 20.

**263. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,513.61** kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors) kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB), Huduma za Ushauri pamoja na maandalizi ya viwango vya msawazo (*standards and specifications*) kwa ajili ya kazi na miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali pamoja na samani.

**264. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,012.84** kwa ajili ya ukarabati wa karakana kumi na moja za TEMESA zilizopo Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, M.T Depot Dar es Salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani na Vingunguti pamoja na ukarabati wa karakana za TBA katika mikoa ya Tabora, Arusha, Mwanza, Morogoro, Mbeya na Dar es Salaam. Aidha, fedha hizo zitatumika kuendelea na ujenzi wa karakana

za TEMESA katika Mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi pamoja na ujenzi wa karakana mpya ya kisasa ya magari jijini Dodoma na kiwanda kipyga cha kutengeneza samani Dodoma.

**265. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Mradi wa **Ununuzi wa Mitambo, Vitendea Kazi na Uendeshaji wa Karakana Zinazohamishika (Mobile Workshops)** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya ununuzi wa mitambo ya matengenezo ya magari na vitendea kazi. Kazi nyingine ni uendeshaji wa karakana zinazohamishika kwa ajili ya matengenezo ya magari ya Serikali katika Wilaya ambazo ziko mbali na makao makuu ya mikoa.

**266. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Kuanzisha Karakana za Wilaya** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 800.06** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi na ukarabati wa karakana za Wilaya sita (Simanjiro, Masasi, Ukerewe, Chato, Mafia na Kyela).

**267. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Kusanifu na Kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu.

**268. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 1,047.46** zimetengwa kwa ajili ya **Ufuatiliaji na Tathmini Kwenye Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya**

**Serikali pamoja na wahitimu wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi.**

### **MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA**

**269.** *Mheshimiwa Spika*, miradi ya barabara na madaraja itakayotekelawa katika mwaka wa fedha 2021/22 ni kama ifuatavyo:

#### **Barabara ya Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe (km 74)**

**270.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 924.00** kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

#### **Barabara ya Mtwara - Newala - Masasi (km 210)**

**271.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi wa barabara ya Mtwara - Newala - Masasi; sehemu ya Mtwara - Mnivata (km 50) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Mnivata - Tandahimba - Masasi (km 160).

#### **Barabara ya Likuyufusi - Mkenda (km 122.50)**

**272.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nachingwea – Liwale (km 130)**

**273.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 800.00** zimetengwa kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ikiwa ni maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Ubena Zomozi - Ngerengere (km 11.6)**

**274.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)**

**275.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,900.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)**

**276.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, barabara ya Makofia – Mlandizi imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Musoma - Makojo - Busekela (km 92)**

**277. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Suguti – Kusenyi (km 5) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)**

**278. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Mpwapwa – Idilo (km 5) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)**

**279. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)**

**280. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Muheza – Amani (km 36)**

**281. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200)**

**282. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kibaoni - Majimoto - Muze - Kilyamatundu (km 352)**

**283. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 6,500.00** zimetengwa kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 200) sehemu ya Ntendo – Muze (km 37).

### **Daraja la Kigongo - Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Uunganishi**

**284. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 19,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja hili lililopo mkoani Mwanza na barabara unganishi.

### **Daraja la Mzinga**

**285. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa daraja hili lililopo katika Barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe.

### **Daraja la Ugalla**

**286. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa daraja hili lililopo katika mkoa wa Katavi.

### **Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi**

**287. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 3,950.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja hili lililopo mkoa wa Kagera pamoja na barabara unganishi zenye urefu wa kilometra 18.

### **Barabara ya Morogoro - Dodoma (km 260.0) pamoja na Daraja la Mkundi**

**288. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260.0) pamoja na Daraja la Mkundi ili kuikarabati barabara hii kwa kiwango cha lami.

## **Daraja Jipyaa la Wami**

**289. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,050.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja hili lililopo katika barabara ya Chalinze - Segera.

### **Barabara ya Njombe - Makete - Isyonje (km 157.4)**

**290. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 13,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Njombe – Makete – Isyonje sehemu ya Njombe – Moronga (km 53.9) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Moronga – Makete (km 53.5). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa sehemu ya barabara ya Isyonje – Makete (km 50) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Omugakorongo - Kigarama - Murongo (km 105)**

**291. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,500.00** zimetengwa kwa ajili ya fidia na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nanganga - Ruangwa - Nachingwea (km 145)**

**292. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 8,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya

ujenzi wa barabara za Masasi – Nachingwea (km 45) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 100) sehemu ya Nanganga – Ruangwa (km 53.20).

#### **Barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2)**

**293.** *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 4,510.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja la Songwe katika barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21.0) na Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.10).

#### **Barabara ya Tanga - Pangani – Makurunge (km 174.5)**

**294.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, **Shilingi milioni 7,200.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 13,810.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Tanga – Pangani (km 50). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Pangani – Mkange (km 124.5) na Daraja la Pangani.

#### **Barabara ya Kisarawe – Maneromango (km 54)**

**295.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120)**

**296. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3), Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7) na Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)**

**297. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 12,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyamirembe Port – Katoke (km 50), Chato Ginery - Bwina (km 8.1) na SIDO -Chato Zonal Hospital (km 5.3).

### **Barabara ya Geita – Nzera (km 54)**

**298. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Geita – Nzera (km 54) na Sengerema – Nyehunge (km 54).

### **Barabara ya Arusha - Moshi - Himo - Holili (km 199.51)**

**299. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kijenge – Usa River (km 20), kuanza ujenzi wa barabara ya Mianzini – Ngaramtoni (km 18) na kuendelea na maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya

Tengeru – Moshi – Himo (km 105) pamoja na Mizani ya Himo.

### **Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads To Rufiji Hydropower Project)**

**300. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,030.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78) sehemu ya Bigwa – Matombo (km 40) pamoja na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara za Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100) na Kibiti – Mloka – Mtemele – Striggler's Gorge. Aidha, mradi huu utahusisha kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178) sehemu ya Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4) ikiwa ni maandalizi ya kuijenga kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro (km 152.3)**

**301. Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,510.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati (overlay) wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.24) na ujenzi wa barabara ya Kwa Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3). Kazi nyingine ni kuendelea na maboresho ya maeneo hararishi (Assorted Accident Blackspot) ya barabara ya Dar es Salaam – Morogoro na ujenzi wa Kituo cha Pamoja

cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza. Aidha, mradi huu unahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mlandizi – Chalinze – Morogoro kwa kiwango cha Expressway kwa kutumia utaratibu wa ubia kati ya Serikali na Sekta Binafsi (Public Private Partnership - PPP).

#### **Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 54.1)**

**302. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa barabara hii sehemu ya Tegeta – Bagamoyo (km 46.9) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbegani – Bagamoyo (km 7.2).

#### **Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)**

**303. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi kwa sehemu za Uyovu – Bwanga (km 43) na Bwanga – Biharamulo (km 67).

#### **Barabara ya Nyakahura - Kumubuga - Rulenge - Kabanga Nickel Road (km 141)**

**304. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyakahura

– Kumubuga – Murusagamba (km 34), Kumubuga – Rulenge – Murugarama (km 75) na Rulenge – Kabanga Nickel (km 32).

### **Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265.1)**

**305.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 19,102.63**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 3,180.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 15,922.625** ni fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi waliojenga barabara za Tabora – Ndono (km 42), Ndono – Urambo (km 52), Kaliua – Kazilambwa (km 56) na Urambo – Kaliua (km 28). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kazilambwa – Chagu (km 36) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Uvinza – Malagarasi (km 51.1).

### **Barabara ya Ifakara - Kihansi - Mlimba - Madeke - Kibena (Njombe) (km 220)**

**306.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,500.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi Milioni 7,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,500** ni fedha za nje kwa ajili ya kuanza kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya Kihansi – Mlimba - Taweta – Madeke – Kibena (km 220) kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Aidha, mradi huu utahusisha kuanza ujenzi wa barabara ya Ifakara – Kihansi (km 50). Kazi nyingine ni kufanya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kibena – Lupembe - Madeke (km 130).

**Barabara ya Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (km 389)**

**307.** *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Karatu – Mbulu – Hydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389) kwa kuanzia na sehemu ya Mbulu – Hydom.

**Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang'ombe – Sanya Juu (km 84.80)**

**308.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,620.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Sanya Juu – Kamwanga sehemu ya Sanya Juu – Alerai (km 32.2) na KIA – Mererani (km 26). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kwa Sadala – Masama – Machame Jct (km 16) na Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8). Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa barabara ya Bomang'ombe – Sanya Juu (km 25) na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Tarakea – Holili (km 53).

**Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 80.3)**

**309.** *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,830.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za Bujesi – Mbambo (km 26) na Tukuyu - Mbambo (km 34.60). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mbambo – Ipinda (km 19.7).

**Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)**

**310.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 120.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaruzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni).

**Barabara ya Tabora - Mambali - Bukene - Itobo (km 114)**

**311.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (km 64.80)**

**312.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 350.00** kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii.

**Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)**

**313.** *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,035.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Dumila – Rudewa (km 45) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Rudewa – Kilosa

(km 24.0). Kazi nyiningine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 157)**

**314. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha wa 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107) na kuanza ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50) kwa kiwango cha lami.

### **Ujenzi wa Madaraja Makubwa**

**315. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha wa 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 22,550.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa Madaraja ya Magufuli (Morogoro), Magara (Manyara), Momba (Rukwa), Lukuledi (Lindi) na Mara (Mara). Kazi nyiningine ni kuanza ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara), kuendelea na ujenzi wa Daraja la Sibiti (Singida) na barabara unganishi, Daraja la Msingi (Singida) na Daraja la Ruhuhu (Ruvuma), Daraja la Sukuma (Mwanza) na Daraja la Kiyegeya (Morogoro). Aidha, kazi nyiningine ni kuanza usanifu na ujenzi wa Daraja la Mirumba (Katavi), ujenzi wa Daraja la Simiyu (Mwanza), Daraja la Sanza (Singida), Daraja la Mkenda (Ruvuma) na Daraja la Mpiji Chini (Dar es Salaam). Vilevile, mradi huu utahusisha kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa

Daraja la Mtera, Daraja la Godegode (Dodoma) na Daraja Mitomoni (Ruvuma), kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa Daraja la Malagarasi Chini (Kigoma) na kununua madaraja ya chuma ya dharura (Steel Bridges Emergency Parts).

#### **Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta (km 17.2)**

**316.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,538.40** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu ya Morocco – Mwenge (km 4.3)

#### **Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.1)**

**317.** *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 6,010.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1) pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kumunazi – Kasulo – Bugene (km 124) sehemu ya Bugene – Burigi Chato National Park (km 60) na Murushaka – Nkwenda – Murongo (km 125) sehemu ya Kyerwa – Chonyonyo (km 50).

#### **Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242.20)**

**318.** *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 11,510.00** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,510.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 10,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi

na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110), kuendelea na ujenzi wa kituo cha Pamoja cha Ukaguzi – OSIS cha Nyakanazi na kuanza ukarabati wa sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 92).

### **Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)**

**319. *Mheshimiwa Spika*,** jumla ya **Shilingi milioni 7,920.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22, ambapo **Shilingi milioni 520.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 7,400.00** ni fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35), Tabora – Nyahua (km 85) na Nyahua – Chaya (km 85.4).

### **Barabara za Mikoa (km 770.5)**

**320. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 53,350.00** zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya **kilometa 698.3** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometa **72.2** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **34. Kiambatisho Na. 2** kinaonesha orodha ya miradi ya Barabara za Mikoa itakayotekelzwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali.

## **Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)**

**321. *Mheshimiwa Spika*,** jumla ya **Shilingi milioni 350.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22, kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ili kuifanyia ukarabati barabara hii.

## **Mradi wa Kuondoa Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 138.50)**

**322. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,360.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi wa barabara ya Mbezi – Malambbamawili – Kinyerezi – Banana (km 14), Mbezi Mwisho – Goba (km 7), Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Ardhi – Makongo – Goba; Sehemu ya Goba – Makongo (km 4) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu ya Madale – Goba (km 5).

**323. *Mheshimiwa Spika*,** Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ardhi – Makongo (km 5) na Wazo Hill – Madale (km 6); kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), sehemu ya Mloganzila – Mloganzila Citizen (km 4), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni (One Lane Widening: km 25.1), Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27) na Goba – Matosa – Temboni (km 6) pamoja na upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1).

### **Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 107.4)**

**324. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,510.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu ya Kisorya – Bulamba (km 51.0) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4).

### **Barabara ya Kolandoto - Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi (km 136.4)**

**325. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Mwanhuzi (km 62.4) na Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (km 74.0).

### **Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)**

**326. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 7,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga (km 60) na kuanza ukarabati wa barabara za Kongowe – Ndundu (km 160.65) na Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95).

### **Barabara ya Kasulu – Manyovu (km 68)**

**327. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 15,000.00** zimetengwa ambapo **Shilingi milioni 1,000.00** ni fedha

za ndani na **Shilingi milioni 14,000.00** ni fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68.0) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 (km 112.3)**

**328. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 40,600.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 11,600.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 29,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya mzunguko ya Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road) sehemu ya Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3), sehemu ya Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60) na fidia kwa ajili ya upanuzi wa barabara ya Bahi R/About - Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Junction (km 76.07) na barabara ya Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ) (km 18). Aidha, fedha hizi zitatumika kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara kuu zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (km 220) zinazohusisha barabara ya Dodoma – Morogoro (km 70), Dodoma – Iringa (km 50), Dodoma – Singida (km 50) na Dodoma – Arusha (km 50).

**Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea (km 499)**

**329. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,550.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha (km 396) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 365.36)**

**330. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 28,327.14** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya mradi huu. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 1,810.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 26,517.14** ni fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu ya Tabora – Sikonge (km 30) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za Usesula – Komanga (km 115.5), Komanga – Kasinde (km 112.18) na Kasinde – Mpanda (km 107.68).

**Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 235)**

**331. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 14,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Makutano – Sanzate

(km 50), Sanzate – Natta (km 40) na Waso – Sale Jct (km 50). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara za Natta – Mugumu (km 45) na sehemu ya Tarime – Mugumu (km 86).

### **Barabara ya Ibanda – Itungi Port (km 26)**

**332. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,760.00** kwa ajili ya kufanya ukarabati wa barabara za Ibanda – Itungi (km 26) na Iponjola – Kiwira Port (km 6). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ulaguzi mpakani Songwe/Kasumulu (Songwe/Kasumulu – Tanzania/Malawi Border – OSBP), ukarabati wa Uyole – Kasumulu (sehemu ya Ilima Escarpment km 3) na kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (sehemu ya Tenende – Matema km 34.6).

### **Barabara ya Nzega – Tabora (km 289.7)**

**333. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,620.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.1). Aidha, kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 110) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 541.56)**

**334. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,540.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.60), Sitalike – Mpanda (km 36) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 37.65). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mpanda – Mishamo – Uvinza (km 194) kwa kuanzia na sehemu ya Vikonge na Uvinza na barabara ya Kibaoni – Sitalike (km 71). Aidha, kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.3).

### **Barabara ya Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass (km 214.25)**

**335. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,020.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5) na Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass km 16.35). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na kuweka taa za barabarani kwenye barabara ya kutoka Mwanza Mjini kuelekea Uwanja wa Ndege wa Mwanza.

### **Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 149.2)**

**336. *Mheshimiwa Spika*,** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,010.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa barabara ya Magole – Turiani (km 45.2) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104) kwa kiwango cha lami.

### **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi**

**337. *Mheshimiwa Spika*,** mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,650.00** katika mwaka wa fedha 2021/22. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 650.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,000.00** ni fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Ubungo (Kijazi Interchange) pamoja na kuanza maandalizi ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa *Mabey Flyovers* katika majiji ya Dar es Salaam, Dodoma na Mwanza.

### **Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 121)**

**338. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi**

**milioni 1,520.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasiwa barabara za Mwigumbi – Maswa (km 50.3) na Maswa – Bariadi (km 49.7). Aidha, Wizara imepanga kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami kwa Mchepuo wa Maswa (Maswa Bypass; km 11) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Isabdula – Magu – Kwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 10.0).

#### **Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172)**

**339. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

#### **Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**

**340. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 72,840.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 16,180.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 56,660.00** ni fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Kidahwe – Kasulu (km 63) na Nyakanazi – Kabingo (km 50). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5), Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35), Nduta Junction – Kabingo (62.5) na Nduta Junction – Kibondo (km 25.9). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kibondo – Mabamba (km 35).

## **Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road (km 16)**

**341. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara hii.

## **Daraja la Kigamboni (Nyerere) na Barabara Uganishi**

**342. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,160.00** kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Tungi – Kibada (km 3.8) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisisongani Jct/Tundwisisongani – Kimbiji (km 41).

## **Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)**

**343. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,050.00** kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 136) ili kuifanyia ukarabati. Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1) na Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7) kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

## **Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara**

**344. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 635,849.13** kwa ajili ya matengenezo na ukarabati wa barabara, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya barabara na vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

**Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati (Providing Lane Enhancement Including Climbing Lanes, Passing Bays, Rest and Emergency Lay Bays on Central Corridor)**

**345. Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 165.00** katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya maandalizi ya kuanza kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika barabara kuu ya Ukanda wa Kati. Aidha, mradi huu utajumuishwa kwenye usanifu wa kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za ukanda wa kati zilizopangwa kufanyiwa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ambazo ni Morogoro – Dodoma (km 260), Singida – Shelui (km 110) na Shelui – Nzega (km 110) ambazo ziko katika hatua za manunuzi za kupata Wahandisi Washauri.

**Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7)  
Ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya  
na Mpiji**

**346.** *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,753.00** katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) sehemu ya Kimara – Kibaha Mizani (km 19.2) na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.

**Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)**

**347.** *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 700.00** kwa ajili ya maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**

**348.** *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 600.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7) na Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3).

**Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.50)**

**349.** *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 800.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

### **Barabara ya Singida – Shelui (km 110)**

**350. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,100.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ikiwa ni maandalizi ya kufanya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara hii.

### **Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (sehemu ya Kamata – Bendera Tatu: km 1.3)**

**351. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 2,694.51** zinazojumuisha **Shilingi Milioni 1,190.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,504.511** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja la Gerezani na kuanza maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8).

### **Barabara ya Msimba – Ruaha Mbonyuni/Ikokoto Mafinga (km 365.90)**

**352. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 5,610.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ukarabati wa sehemu za Mafinga – Nyigo (km 74.1) na Nyigo – Igawa (km 63.8). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na usanifu wa kina wa barabara ya Mafinga – Mgololo (km 78) na maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Morogoro – Iringa sehemu ya Tumbaku Jct – Mangae/ Melela – Mikumi – Iyovi.

### **Barabara ya Same – Mkumbara – Korogwe (km 239.5)**

**353. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 8,100.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa sehemu za Same – Himo (km 76) na Mombo – Lushoto (km 32). Kazi nyingine ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara za Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5) na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 97) sehemu ya Same – Kisiwani kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Mbeya – Makongolosi – Mkiwa (km 579.9)**

**354. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 13,175.45** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Mbeya – Lwanjilo (km 36) na Lwanjilo – Chunya (km 36). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Chunya – Makongolosi (km 39) na kuanza ujenzi wa sehemu za Mkiwa – Itigi - Noranga (km 56.9) 5, kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbalizi – Makongolosi (Galula) km 56 na Makongolosi – Rungwa – Noranga; sehemu ya Makongolosi – Rungwa (km 50).

### **Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**

**355. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 13,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara kwa kiwango cha zege wa sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50).

## **Ujenzi wa Daraja Jipy la Selander (Tanzanite)**

**356. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 19,050.00** zinazojumuisha **Shilingi milioni 50** fedha za ndani na **Shilingi milioni 19,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Daraja Jipy la Selander (km 1.030) na barabara unganishi zenye jumla ya urefu wa kilometra 5.2.

**Barabara ya Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida**

**357. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Handeni – Kibirashi (km 50). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kongwa – Kibaya – Arusha (km 430) na barabara ya Singida – Sepuka – Ndago – Kizaga (km 75).

**Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mchepuo ya Songea (Songea Bypass) (km 295)**

**358. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea pamoja na kuendelea na kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mchepuo wa Songea (Songea Bypass).

### **Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1)**

**359.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 7,250.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass km 7.3) na kuendelea kuimarisha matabaka ya barabara ya Iringa – Dodoma.

### **Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)**

**360.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 180.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35), Mela – Bonga (km 88.8) na kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya mchepuo wa Babati (Babati Bypass km 15.5).

### **Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 343.20)**

**361.** *Mheshimiwa Spika*, katika bajeti ya mwaka wa fedha 2021/22 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,540.00**. Kati ya fedha hizo, Shilingi **milioni 2,540.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 9,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2), Kilimasera – Namtumbo (km 60) na Mbinga – Mbamba Bay (km 66). Aidha, kazi nyiningine

ni kuanza ujenzi wa sehemu ya barabara ya Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na Daraja la Mnywamaji.

### **Ujenzi wa Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute)**

**362. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara za ndani ya eneo la Chuo cha Uongozi Bagamoyo.

### **Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma na Mbeya Bypass (km 273.40)**

**363. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 4,237.07** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha usanifu wa kina na kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) na barabara ya mchepuo ya Mbeya (Uyole – Songwe (km 49). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya Iwambi – Mbalizi (km 6.5) kwa kiwango cha lami.

### **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT Phase I – V: km 69.8)**

**364. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 62,950.00** zimetengwa kwa ajili ya mradi huu. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 7,950.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 55,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya

kuendelea na ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na Nne na kuendelea na maandalizi ya maboresho ya miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka iliyojengwa katika Awamu ya Kwanza katika eneo la Jangwani. Aidha, mradi huu utahusisha pia kufanya maandalizi ya ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano.

**Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology - ICoT)**

**365. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi mkoani Morogoro na maandalizi ya ujenzi wa majengo ya ICoT tawi la Mbeya.

**Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania**

**366. Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10,000.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2021/22, kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

## MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA

**367. Mheshimiwa Spika,** Wizara ina majukumu yanayohusu kuratibu na kuimarisha shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu. Katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya Shilingi **milioni 1,665.63**, fedha za ndani kwa ajili ya ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi vya Pamoja (One Stop Inspection Station) katika maeneo ya Idofi (Iringa), Mpemba (Songwe), Himo (Kilimanjaro) na Segera (Tanga); uwekaji wa vifaa vya kisasa (Electronic Load Cells) vya upimaji uzito wa magari katika mizani 42; maboresho ya Mfumo wa Utoaji Vibali (Special Load Permit System); maboresho katika Mfumo wa Kukusanya Taarifa za Ajali Barabarani na kufunga Mfumo wa Ufuutiliaji wa Utendaji Kazi katika Mizani (CCTV Weighbridge Management System). Kazi nyingine ni kutoa mafunzo ya kudhibiti uzito wa magari kwa Wahandisi na mafundi sanifu, kufanya utafiti wa uharibifu wa barabara unaotokana na kuzidisha uzito wa magari pamoja na Mapitio ya Sera ya Usalama Barabarani.

**368. Mheshimiwa Spika,** mradi wa **Kujenga Uwezo wa Taasisi Katika Masuala ya Usalama Barabarani, Mazingira na Maboresho** umetengewa Shilingi **milioni 168.10**, kwa ajili ya kufanya tathmini ya usalama barabarani ili kubaini athari za kijamii na kiuchumi pamoja na kufanya mapitio ya miongozo ya usalama barabarani.

**369. Mheshimiwa Spika,** mradi wa **Menejimenti ya Usimamizi wa Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni**

**243.40** katika mwaka wa fedha 2021/22 kwa ajili ya kuandaa mkakati wa kukabili majanga kwa sekta ya ujenzi (Works Sector Disaster Management Strategy), kuanzisha mfumo wa kusimamia na kukusanya taarifa za mazingira (Environmental Information Management System), kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira ya sekta ya Ujenzi na kuandaa mpango tekelezi wa mazingira wa Sekta (Sector Environment Action Plan).

#### **MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE**

**370.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22 miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 95,123.11**. Kiasi hicho kinajumuisha **Shilingi milioni 63,975.79** fedha za ndani na **Shilingi milioni 31,147.32** fedha za nje. Miradi ifuatayo imepangwa kutekelezwa katika kipindi hicho:

#### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma**

**371.** *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,532.90** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuangia na kutoka kiwanjani), usimikaji wa taa na mitambo ya

kuongozea ndege, kujenga uzio wa usalama, ujenzi wa jengo la kuongozea ndege na ujenzi wa jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Mpanda**

**372. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/2022, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11.00** fedha za ndani kwa ajili ya maandalizi ya kufanya usanifu wa Jengo la abiria kwa ajili ya ujenzi wa jengo hilo.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora**

**373. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/2022, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,635.10**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 602.20** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe**

**374. Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,795.50** katika mwaka wa fedha 2021/2022 kwa ajili ya kumalizia ujenzi wa Jengo la Abiria na mifumo yake, usimikaji wa taa za kuongozea ndege na ukarabati wa tabaka la juu la barabara ya kutua na kuruka ndege na barabara ya kiungio, ujenzi wa uzio

wa usalama pamoja na ukarabati wa eneo la usalama kwenye barabara ya kutua na kuruka ndege.

#### **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**

**375. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, kiasi cha **Shilingi milioni 6,325.75** kimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa Jengo jipya la Abiria na mifumo yake, upanuzi wa maegesho ya ndege na Ujenzi wa uzio wa usalama.

#### **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Arusha**

**376. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 220.02** kwa ajili ya ujenzi wa uzio wa usalama pamoja na maandalizi ya ujenzi wa jengo la abiria.

#### **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara**

**377. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka 2021/22, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 5,899.30** kwa ajili ya kufanya ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake pamoja na maegesho ya ndege. Kazi zingine ni kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na ujenzi wa uzio wa usalama.

#### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga**

**378. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/2022, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi**

**milioni 3,632.90.** Kati ya hizo, **Shilingi milioni 600.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na barabara za viungio, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga**

**379. Mheshimiwa Spika,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,632.90.** Kati ya hizo, **Shilingi milioni 600.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

### **Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa**

**380. Mheshimiwa Spika,** katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 21,206.53.** Kati ya hizo, Shilingi milioni **20,711.53** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 495.00** fedha za nje kutoka Benki ya Dunia kwa ajili ya ujenzi wa

viwanja vya ndege katika mikoa ya Geita, Iringa, Ruvuma (Songea), Lindi, Kiwanja kipywa cha Simiyu, kiwanja cha Lake Manyara, Tanga, Moshi na Mara (Musoma). Aidha, kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama pamoja na barabara ya kufanyia ukaguzi kwenye kiwanja cha ndege cha Dodoma, ujenzi wa barabara wa kuruka na kutua ndege kwa kiwango cha lami kwenye kiwanja cha ndege cha Nachingwea, ukarabati wa kiwanja cha ndege cha Inyonga pamoja na Upembusi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi wa kiwanja cha ndege cha Mkoa wa Manyara.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato**

**381. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 32,170.72**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 13,650.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 18,520.72** fedha za nje kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa ajili ya ujenzi wa kiwanja kipywa cha Msalato mkoani Dodoma pamoja na kulipa fidia kwa wakazi watakaoathiriwa na utekelezaji wa mradi huu.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba**

**382. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 11.00** fedha za ndani kwa ajili ya kazi za maandalizi ya ujenzi wa jengo la Watu Mashuhuri (VIP Lounge), ukarabati wa mita 200 za barabara ya kuruka na kutua ndege pamoja na usimikaji wa taa za kuongozea ndege.

## **Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)**

**383. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 49.483** kwa ajili ya kuunganisha umeme wa 33 KV kutoka Gongolamboto pamoja na kuanza maandalizi ya kufanya Usanifu wa Kina wa Jengo la Pili la abiria.

### **FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA**

**384. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi 635,849,127,200.00** kutoka Mfuko wa Barabara zimetengwa kwa ajili ya kufanya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoa. Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi 567,342,742,235.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) imetengewa **Shilingi 63,038,082,471.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara za mikoa, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 5,468,302,494.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

**385. Mheshimiwa Spika**, mgawanyo wa **Shilingi 63,038,082,471.00** zilizotengwa kwa ajili ya Wizara (Ujenzi) ni kama ifuatavyo: **Shilingi 16,784,830,349.00** ni kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara zenye urefu wa kilometra **5,310;** **Shilingi 4,740,226,000.00** ni kwa ajili ya manunuzi

na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho ya vivuko; **Shilingi 4,161,577,576.00** ni kwa ajili ya miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 4,738,982,546.00** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelawa na Wizara (Ujenzi) pamoja na kujenga uwezo wa watumishi. Aidha, **Shilingi 32,612,466,000.00** zimetengwa kwa ajili ya miradi ya barabara za mikoa itakayohusisha ukarabati wa jumla ya kilometra **426** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometra **30.8** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **32** katika mikoa mbalimbali nchini.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelawa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Ujenzi) umeonyeshwa katika **Viambatisho Na. 3** na **4**.

**386. Mheshimiwa Spika,** jumla ya **Shilingi 567,342,742,235.00** fedha za Mfuko wa Barabara ambazo zimetengwa kwa ajili ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja na uendeshaji wa mizani.

Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A - 5D.**

## **USHIRIKISHWAJI WA WANAWAKE KATIKA KAZI ZA BARABARA**

**387. Mheshimiwa Spika**, ili kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara, kwa mwaka wa fedha 2021/22 Wizara (Ujenzi) imepanga kutoa mafunzo kwa Makandarasi wanawake ya namna ya kuomba zabuni na kujaza zabuni kwa ufanisi; kutoa mafunzo kwa wanawake na vikundi vyta wanawake juu ya kufanya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi pamoja na kufuutilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na wanawake Makandarasi.

Wizara vilevile imepanga kutembelea vyuo vya elimu ya juu ili kutoa ushauri (Mentorship and Coaching) kwa wasichana wanaosoma fani za Sayansi zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi. Aidha, Wizara itaendelea kutembelea Shule za Sekondari ili kuhamasisha wasichana kusoma masomo ya Sayansi na Hisabati. Vilevile, Wizara itaendelea kuelimisha Umma juu ya Ushirikishwaji wa Wanawake katika kazi za barabara.

## **MPANGO WA KAZI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

### **Wakala wa Barabara Tanzania**

**388. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Wakala wa Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara kuu zenye urefu wa **kilometra 467.11** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **14** pamoja

na ukarabati wa **kilometa 32.47** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu. Kazi nyingine ni kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 33,171.89**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 4,783.72** na sehemu korofi **kilometa 549.38** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,291**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

**389. Mheshimiwa Spika**, miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenyе urefu wa **kilometa 103.0** ambapo **kilometa 72.2** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 30.8** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Kazi nyingine ni ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenyе urefu wa **kilometa 1,124.3**. Kati ya hizo, **kilometa 698.3** na madaraja/makalavati **34** yatakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 426** pamoja na madaraja/makalavati **32** yatajengwa/yatakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

**390. Mheshimiwa Spika**, vilevile Wakala utaendelea kutekeleza jukumu la kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege. Miradi iliyopangwa kutekelezwa ni pamoja na kuanza ujenzi wa Kiwanja kipyä cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato, kuanza ujenzi wa Jengo la Abiria katika kiwanja cha ndege cha Mwanza pamoja na ukarabati na upanuzi wa Viwanja vya

Ndege vya Kigoma, Shinyanga, Tabora, Sumbawanga, Iringa na Musoma.

Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa viwanja vya Ndege vya Songea, Mtwara na Songwe. Aidha, Wakala utaendelea na maandalizi ya ukarabati wa Jengo la Pili la Abiria (Terminal Building II) katika kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) pamoja na ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Tanga, Lake Manyara, Lindi, Arusha, Bukoba, Moshi, Nachingwea na Dodoma.

### **Wakala wa Majengo Tanzania**

**391. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2021/22 Wakala wa Majengo Tanzania utaendelea kutekeleza majukumu yake yanayohusisha kujenga na kutunza nyumba na majengo ya Serikali, kujenga na kuwauzia Watumishi wa Umma nyumba za kuishi, kuwapangishia Watumishi wa umma nyumba za Serikali na kupangisha nyumba kibiasara pamoja na kujenga na kusimamia miradi ya ujenzi. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni pamoja na ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Dodoma, ujenzi wa nyumba 150 za watumishi jijini Dodoma, ujenzi wa jengo la makazi katika eneo la Ilala Kota wilaya ya Ilala, ununuzi wa samani kwenye Ikulu Ndogo pamoja na ujenzi wa nyumba 5 za majaji Tanzania Bara (Dar es Salaam, Kilimanjaro, Mtwara, Shinyanga na Tabora). Kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA), ukarabati wa nyumba za watumishi wa Umma katika mikoa 20

zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI/NHC, ukarabati wa nyumba 40 za viongozi Jijini Dodoma na nyumba 30 za viongozi za mikoani pamoja na matengenezo kinga ya nyumba za makazi za Magomeni Kota.

Aidha, Wakala utafanya ukarabati wa Karakana za samani za Wakala kwa mikoa ya Dar es salaam, Arusha, Mwanza, Mbeya na Morogoro, ujenzi wa kiwanda cha kutengeneza Samani katika Jiji la Dodoma, pamoja na huduma ya ushauri katika ujenzi na ukarabati wa majengo ya Serikali.

**392. *Mheshimiwa Spika*,** Wakala umepanga kutekeleza jumla ya miradi 313 ya Washitiri kwa mchanganuo ufuatao; miradi 71 ya ubunifu na ujenzi ambapo miradi 53 inaendelea kutekelezwa ikiwemo ujenzi wa Jengo la ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Butiama, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkurugenzi wa Halmashauri ya Mji wa Ifakara, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya Mkalama, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Busega, ujenzi wa majengo ya hospitali ya rufaa Geita na Chato awamu ya kwanza na awamu ya pili pamoja na ujenzi wa mradi wa jengo la ofisi la makao makuu ya TANROADS –Dodoma. Aidha, Wakala umepanga kutekeleza miradi mingine mipyä 18 ya Ubunifu na Ujenzi.

**393. *Mheshimiwa Spika*,** Wakala pia umepanga kutekeleza miradi 182 ya ushauri elekezi, ambapo miradi 165 inaendelea kutekelezwa ikiwemo ushauri katika ujenzi wa Ofisi za Maji Kimani na Mkoji (Iringa), ujenzi wa Jengo la Utawala la Halmashauri ya Mji wa Bunda, ujenzi wa makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Butiama, ujenzi

wa Mahakama ya Mwanzo Laela Sumbawanga, ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Simiyu na Ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkaguzi na Mdhibiti Mkuu wa Hesabu za Serikali (NAO) mkoani Simiyu. Aidha, Wakala umepanga kutekeleza miradi mingine mipya 17 ya ushauri.

**394. *Mheshimiwa Spika*,** vilevile, Wakala utatekeleza miradi 54 ya ujenzi ambapo miradi 45 inaendelea kutekelezwa ikiwemo ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Songwe awamu wa pili, ujenzi wa jengo la maktaba Chuo Kikuu cha Sayansi na Teknolojia Mbeya (MUST) na ujenzi wa Chuo cha VETA Karagwe. Pia Wakala umepanga kutekeleza miradi mingine mipya tisa (9) ya ujenzi. Aidha, miradi 6 ya usimamizi imepangwa kutekelezwa ambapo miradi mitatu (3) inaendelea kutekelezwa ikiwemo ujenzi wa Vihenge (Silos) vya kuhifadhi nafaka pamoja na maghala kwa ajili ya hifadhi ya chakula (NFRA) katika mikoa minane (8) ya Dodoma, Katavi, Manyara, Njombe, Rukwa, Ruvuma, Shinyanga na Songwe, ujenzi wa majengo ya RADA katika mkoa wa Songwe pamoja na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Forodha Mpakani cha Kasumulu (One Stop Border Post) awamu ya kwanza na ya pili. Aidha, Wakala umepanga kutekeleza miradi mingine mipya mitatu (3) ya usimamizi.

#### **Wakala wa Ufundu na Umeme Tanzania**

**395. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali vipatavyo **34** ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria **40,778,628**, magari **1,579,788** na tani za mizigo **463,668** kwa mwaka.

Vilevile, Wakala utaendelea kutoa huduma ya ukodishaji wa magari na mitambo ya ujenzi wa barabara.

**396. Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **maegesho ya vivuko**, Wakala umepanga kuendelea na upanuzi wa eneo upande wa Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Zumacheli kwa ajili ya kivuko cha Chato- Nkome; ujenzi wa maegesho ya Mafia na Nyamisati kwa ajili ya kivuko cha Mafia - Nyamisati; ujenzi na ukarabati wa maegesho matano (5) katika kivuko cha Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Iramba – Majita, Nyakarilo – Kome na Kasharu – Buganguzi; ujenzi wa miundombinu mipya (jengo la kupumzikia abiria, ofisi na uzio) katika vituo kumi (10) vya vivuko; ujenzi wa maegesho mapya ya Kayenzi - Kanyinya na Muleba- Ikuza na ujenzi wa maegesho mapya manne ya Ijinga – Kahangara (Magu) na Bwiro – Bukondo (Ukerewe).

**397. Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza miradi ya **ujenzi na ukarabati wa vivuko**, Wakala umepanga kujenga vivuko vipyta vitano (5) kwa ajili ya kutoa huduma katika maeneo ya Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangara, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome na Nyamisati – Mafia. Sambamba na hilo, Wakala pia umepanga kuendelea na ununuzi wa mfumo wa uratibu na uendeshaji vivuko vya Serikali nchini. Aidha, Wakala umepanga kukamilisha ukarabati wa vivuko vya MV Musoma, MV Mara, MV Ujenzi, MV Kome II, MV Nyerere, MV Kilombero II, MV Mafanikio, MV Kyanyabasa, MV Tanga, MV Ruvuvu ya zamani na kumalizia ukarabati wa kivuko MV Misungwi.

**398. Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana**, Wakala umepanga kuendelea na ujenzi wa karakana tano (5) katika mikoa ya Songwe, Simiyu, Katavi, Geita na Njombe; ununuzi wa vitendea kazi katika karakana za TEMESA; ununuzi wa karakana zinazohamishika (Mobile Workshops); uanzishwaji wa karakana sita (6) ngazi ya Wilaya katika Wilaya za Simanjiro, Masasi, Chato, Mafia, Kyela na Ukerewe pamoja na ukarabati wa karakana kumi na moja (11) katika mikoa ya Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, MT Depot - Dar es salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani na Vingunguti. Aidha, Wakala unatarajia kukarabati mitambo ya karakana za TEMESA Morogoro na mitambo ya karakana ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi Morogoro (ICoT) pamoja na kusanifu na kusimika mfumo wa usimamizi wa matengenezo ya magari, umeme na elektroniki.

**399. Mheshimiwa Spika**, vilevile, katika mwaka 2021/22, Wakala umelenga kufanya matengenezo ya magari **51,824**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **323** ya umeme, **1,607** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **28** ya elektroniki. Aidha, Wakala umepanga kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **118** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia **64**.

#### **Bodi ya Mfuko wa Barabara**

**400. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 908,355,896,000.00** kutoka katika

vyanzo vyake vilivyoweka kisheria. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 635,849,127,200.00** zitagawanywa kwa ajili ya matengenezo ya barabara kuu na za mikoa, ukarabati wa barabara za mikoa, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya Barabara na Vivuko chini ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Fungu 98 -Ujenzi). Aidha, **Shilingi 272,506,768,800.00** zimetengwa kwa ajili ya matengenezo ya barabara za Wilaya zilizo chini ya Ofisi ya Rais -TAMISEMI (Fungu 56).

**401. Mheshimiwa Spika,** mchanganuo wa bajeti ya Mfuko wa Barabara kwa mwaka wa fedha 2021/22 ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) **Shilingi 63,038,082,471.00**, Ofisi ya Rais, TAMISEMI **Shilingi 27,016,321,059.00**, TANROADS **Shilingi 567,342,742,235.00**, TARURA **Shilingi 243,146,889,529.00** na Bodi ya Mfuko wa Barabara **Shilingi 7,811,860,706.00**.

**402. Mheshimiwa Spika,** katika mwaka wa fedha 2021/22, Bodi itaendelea kufanya tafiti mbalimbali ili kupata vyanzo vipyta vya mapato na teknolojia ya gharama nafuu ya matengenezo ya barabara. Moja ya kazi iliyopangwa ni kuandaa utaratibu wa kuweka tozo na kukusanya mapato kwenye magari yanayotumia gesi. Vilevile, Bodi itaendelea kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini ili kuhakikisha kuwa miradi inayotekewa inakidhi thamani ya fedha zilizotumika. Sambamba na hilo, Bodi

itaendelea kuwaelimisha watumiaji wa barabara kuhusu umuhimu wa kutunza na kulinda miundombinu ya barabara katika maeneo yao ili kupunguza uharibifu wa barabara.

### **Bodi ya Usajili wa Wahandisi**

**403. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22 Bodi itaendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na Wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi. Bodi imepanga kusajili Wahandisi **3,056**, mafundi sanifu **400** na kampuni za ushauri wa kihandisi **15**. Bodi pia itaendelea kusimamia mafunzo ya kuijendezea kitaaluma kwa Wahandisi Watalaam na Washauri. Bodi imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi wahitimu **3,461** ambapo, **1,961** ni wanaoendelea na mafunzo na **1,500** ni wapya.

Vilevile, Bodi itaendelea kuhamasisha wadau mbalimbali katika mpango wake wa kujenga kituo cha Umahiri cha Uhandisi (Engineering Excellence Centre) ambacho kitasaidia kutoa ushauri wa uanzishwaji wa viwanda na uendelezaji wa viwanda kwa ujumla.

### **Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi**

**404. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Bodi imepanga kusajili Wataalam **150** katika fani za Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi, Wabunifu

wa Ndani ya Majengo, Wabunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Wasanifu Teknolojia ya Majengo, Watathmini majengo, Wasimamizi ujenzi na Wasimamizi miradi. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **20** za Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi, Wabunifu wa Ndani ya Majengo, Wabunifu wa Mandhari ya Nje ya majengo, wasanifu Teknolojia ya majengo, Watathmini majengo, Wasimamizi ujenzi na Wasimamizi miradi. Vilevile, Bodi imepanga kuendelea na Mafunzo kwa Vitendo kwa wahitimu **180** katika fani za Wabunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Wabunifu wa Ndani ya Majengo, Wabunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Wasanifu Teknolojia ya Majengo, Watathmini Majengo, Wasimamizi Ujenzi na Wasimamizi Miradi.

Bodi pia imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **2,600** katika mikoa yote 26 Tanzania Bara na kusajili miradi ya majengo **1,000**. Aidha, Bodi imepanga kuendesha mitihani ya kitaalam kwa wahitimu **175** katika fani za Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi, Wabunifu wa Ndani ya Majengo, Wabunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Wasanifu Teknolojia ya Majengo, Watathmini Majengo, Wasimamizi Ujenzi na Wasimamizi miradi.

Aidha, Bodi itafanya mikutano nane (8) na wanafunzi wa shule za msingi na sekondari kwa lengo la kuhamasisha kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma za Wabunifu Majengo, itaendesha mashindano ya insha kwa wanafunzi wa sekondari, kama njia ya kuhamasisha kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma za Wabunifu Majengo, Wakadiriaji

Majenzi, Wabunifu wa Ndani ya Majengo, Wabunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Wasanifu Teknolojia ya Majengo, Watathmini Majengo, Wasimamizi Ujenzi na Wasimamizi Miradi.

### **Bodi ya Usajili wa Makandarasi**

**405. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22 Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **940** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,100**. Bodi pia inatarajia kuendesha kozi **sita (6)** za mafunzo katika Mikoa ya Morogoro, Mwanza, Mbeya, Dar es Salaam, Singida na Kilimanjaro. Pia Bodi imepanga kuendesha warsha moja **(1)** ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika Mkoa wa Mtwara. Aidha, Bodi itaendeleza Mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia Makandarasi wote wa ndani. Vilevile, Bodi itaendelea kuhamasisha Makandarasi Wazalendo kuijunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia ili waweze kupata kandarasi mbalimbali.

### **Baraza la Taifa la Ujenzi**

**406. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22 Baraza limepanga kukamilisha mapitio ya Sheria iliyoanzisha Baraza na kuandaa kanuni zake, kutoa ushauri wa kiufundi na kitalaam kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi pamoja na kuratibu utatuzi wa migogoro inayojitokeza wakati wa utekelezaji wa miradi ya ujenzi.

Baraza pia litaendelea kufanya tafiti mbalimbali kwa ajili ya kuimarisha sekta ya ujenzi; kutoa huduma

za ukaguzi wa miradi ya ujenzi kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi; kukusanya na kutoa takwimu na taarifa za sekta ya ujenzi pamoja na kuendelea na taratibu za kuanzisha Kituo Maalum cha Taarifa za Sekta ya Ujenzi. Kazi nyingine ni kuratibu Mpango wa Kukuza Uwazi na Uwajibikaji (Construction Sector Transparency Initiative - CoST) katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa umma na kuhamasisha ushiriki wa sekta isiyo rasmi katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa ubora zaidi.

#### **Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)**

**407. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Kituo kimepanga kuendelea na kusambaza teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji hapa nchini. Aidha, Kituo kimepanga kusambaza majarida kutoka kwa wadau mbalimbali pamoja na kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yake yatakayoandaliiwa mara nne (4) kwa mwaka kuhusu teknolojia, maarifa, na taarifa mbalimbali muhimu katika Sekta ya ujenzi na usafirishaji.

**408. Mheshimiwa Spika**, vilevile, Kituo kitaendelea kutoa huduma ya maktaba mtandao (e-library) chini ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi. Aidha, Kituo kimepanga kuandaa na kuendesha mafunzo kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili sekta ya ujenzi na usafirishaji pamoja na kuendesha makongamano ya Watalaam wa Taasisi mbalimbali zinazohusika na miundombinu na usafirishaji ili kukaa pamoja kujadili na

kutafuta majibu ya changamoto mbalimbali zinazoikabili sekta ya ujenzi na usafirishaji. Kituo pia kimepanga kununua *software* ya HDM4 na kuendesha mafunzo ya namna ya kuitumia kwa Wataalam wa Wizara kwa ajili ya kupanga, kusimamia na kuendeleza miradi ya miundombinu ya barabara na madaraja. Kazi nyingine ni kushiriki kikamilifu katika kuandaa na kufanyika kwa Mkutano wa tisa wa Vituo vya usambazaji wa Teknolojia Afrika (yaani 9<sup>th</sup> T<sup>2</sup> Centre Conference) utakaofanyika Msumbiji, Oktoba, 2021 baada ya kuahirishwa kufanyika Mei, 2020 kutokana na janga la ugonjwa wa COVID 19.

#### **D.1.2 SEKTA YA UCHUKUZI**

**Mwelekeo wa Sekta ya Uchukuzi katika kipindi cha Miaka Mitano ya kuanzia mwaka 2020 - 2025.**

**409. *Mheshimiwa Spika*,** Sekta ya Uchukuzi imeendelea kuhakikisha kuwa huduma za usafiri na usafirishaji zinaimarishwa na kuendelezwa kwa kuzingatia malengo ya kitaifa ambayo ni pamoja na Dira ya Taifa ya Maendeleo 2025 (Vision 2025); Mpango wa Tatoo wa Taifa wa Maendeleo wa miaka mitano (FYDP III 2021/2022 - 2025/2026); Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya mwaka 2020; Maagizo mbalimbali ya Viongozi Wakuu wa Serikali; na Sera, Mikakati na Miongozo mbalimbali ya Kitaifa na Kimataifa. Katika utekelezaji wa miongozo hiyo muhimu, katika kipindi kijacho cha miaka mitano ijayo inayoanzia mwaka 2021/2022 hadi mwaka 2025/2026, Sekta ya Uchukuzi itatekeleza masuala yafuatayo:

- i. Kuendelea na ujenzi wa reli ya SGR na utoaji huduma zake nchini;
- ii. Kuendelea na ukarabati wa reli ya Kati iliyopo na uboreshaji wa huduma zake;
- iii. Kuendelea na uboreshaji wa bandari za Mwambao na kwenye maziwa;
- iv. Kuendelea na ukarabati wa meli za kwenye maziwa na ujenzi wa meli mpya;
- v. Kuendelea na ufufuaji wa Shirika la Ndege nchini (ATCL) kwa kununua vitendea kazi na mifumo pamoja na kuimarisha utoaji wa huduma za usafiri wa anga zinazotolewa na Kampuni binafsi;
- vi. Kuendelea na uboreshaji wa huduma za hali ya hewa nchini na udhibiti wa huduma za usafiri kwa njia ya barabara, reli, maji na anga nchini.
- vii. Kuchangia katika kuibua uchumi wa rasilimali za Maji (Blue Economy) kwa kuimarisha miundombinu na huduma za bandari na shughuli nyingine za lojistiki na uchukuzi;
- viii. Kutumia Fursa za Kijiografia zilizopo kuimarisha huduma na miundombinu ya usafiri na usafirishaji na shughuli nyingine za lojistiki na uchukuzi;
- ix. Kuanza ujenzi wa reli katika Majiji ya Dar es Salaam na Dodoma;
- x. Upanuzi na ukarabati wa viwanja vya ndege nchini pamoja na huduma zinazotolewa katika viwanja hivyo;
- xi. Kuimarisha ulinzi na usalama wa usafiri wa anga, ardhini na njia ya maji; na
- xii. Kuimarisha Vyuo vya mafunzo ya Kisekta ili kutoa taaluma za usafiri wa anga, reli, maji na barabara.

## **Makadirio ya Ukusanyaji wa Mapato, Matumizi ya Kawaida na Bajeti ya Miradi ya Maendeleo**

**410. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/2022, Sekta ya Uchukuzi (Fungu 62) imetengewa jumla ya **Shilingi 2,120,049,821,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 91,743,411,000** zimetengwa kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na **Shilingi 2,028,306,410,000** kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyo tengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na.6.** Fedha za Matumizi ya Kawaida zinajumuisha **Shilingi 64,672,467,000** kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 27,070,944,000** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Katika Fedha za Miradi ya Maendeleo zilizotengwa, **Shilingi 1,828,306,410,000** ni fedha za Ndani na **Shilingi 200,000,000,000** ni fedha za Nje.

**411. Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2021/2022, Kampuni ya Huduma za Usafiri wa Meli katika Maziwa (MSCL) imetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 135** fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi milioni 199.25** fedha kutoka katika vyanzo vya ndani ya Kampuni ili kuboresha na kuimarisha utoaji wa huduma ya usafiri wa abiria na mizigo katika maziwa makuu ya Tanganyika, Victoria na Nyasa. Fedha hizo zimetengwa ili kugharamia mipango ifuatayo:

- i. Kuendelea na ujenzi wa Meli mpya ya abiria na mizigo katika Ziwa Victoria;

- ii. Ujenzi wa Meli mpya (Wagon Ferry) yenye uwezo wa kubeba tani 3,000 za Mabehewa ya mizigo katika Ziwa Victoria;
- iii. Ujenzi wa Meli Mpya Wagon Ferry yenye uwezo wa kubeba tani 3,000 za mabehewa ya mizigo katika Ziwa Victoria. Mzabuni wa ujenzi wa meli hii amepatikana na taratibu za upekuzi (due diligence) zinaendelea kabla ya kusainiwa kwa mkataba;
- iv. Kuanza ujenzi wa Meli mpya (Barge/Cargo Ship) ya kubeba shehena ya mizigo katika Ziwa Tanganyika;
- v. Ujenzi wa Meli mpya ya abiria 600 na tani 400 za mizigo katika ziwa Tanganyika;
- vi. Ukarabati mkubwa wa Meli ya MV Umoja (Ziwa Victoria);
- vii. Ukarabati mkubwa wa MV. Liemba (Ziwa Tanganyika);
- viii. Ukarabati mkubwa wa MT Sangara (Ziwa Tanganyika);
- ix. Ujenzi wa Meli mpya ya mizigo katika Bahari ya Hindi;
- x. Ukarabati mkubwa wa Meli ya uokozi na kuvuta tishari ya MT.Ukerewe;
- xi. Ukarabati mkubwa wa Meli ya kubeba shehena ya mizigo (mafuta) ya MT. Nyangumi katika Ziwa Victoria;
- xii. Kuendelea na ufungaji wa mifumo ya TEHAMA; na
- xiii. Kuendelea kutoa huduma za usafirisha katika Ziwa Victoria, Ziwa Tanganyika na Ziwa Nyasa.

**412. *Mheshimiwa Spika***, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA) imetengewa **Shilingi bilioni 20** fedha za

ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali zimetengwa ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Uendeshaji na uwekaji wa miundombinu wa Jengo la Tatu la Abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa – JNIA;
- ii. Ujenzi wa Uzio wa Usalama katika Viwanja vyta Ndege vyta Mwanza na Dodoma;
- iii. Ukarabati wa Jengo la Abiria katika Kiwanja cha Ndege Arusha; na
- iv. Ufungaji wa Mifumo ya kuhudumia Abiria katika Viwanja vyta Ndege vyta Mwanza, Arusha, Songwe, Bukoba na Dodoma.

Aidha, jumla ya **Shilingi bilioni 26.7** fedha zinazotokana na mapato ya ndani ya TAA zimetengwa ili kutekeleza miradi mbalimbali ikiwemo;

- i. Kufunga mfumo wa maegesho ya magari katika Viwanja vyta Ndege vyta Dodoma na Mwanza;
- ii. Ununuzi wa mashine za ukaguzi wa abiria na mizigo katika Viwanja vyta Ndege vyta Arusha, Musoma na Moshi;
- iii. Kuandaa Mpango Kabambe wa matumizi bora ya ardhi kwa Viwanja vyta Ndege vyta Dodoma, Iringa, Geita, Tanga na Lake Manyara;
- iv. Upimaji na upatikanaji wa Hati Miliki katika Viwanja vyta Ndege mbalimbali ikiwemo Dodoma, Msalato, Simiyu, Iringa, Songea, Lake Manyara na Nachingwea; na
- v. Kuendelea kutoa mafunzo kwa watumishi ili kuwaongezea ujuzi na kukidhi viwango vyta Kimataifa vyta uendeshaji Viwanja vyta Ndege.

**413. Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa reli mpya ya *standard gauge* pamoja na kuendeleza mtandao mzima wa reli ili kuboresha huduma ya usafirishaji wa mizigo na abiria, jumla ya **Shilingi bilioni 897.005** fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali zimetengwa ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kukamilisha malipo ya mwisho ya mkandarasi na mshauri kwa ajili ya ujenzi wa reli ya Kati ya *Standard Gauge* kwa kipande cha Dar es Salaam - Morogoro (Km 300);
- ii. Kuendelea na ujenzi wa reli ya Kati ya *Standard Gauge* kwa kipande cha Morogoro - Makutupora (Km 422);
- iii. Kuendelea na ujenzi wa reli ya Kati kwa kiwango cha *Standard Gauge* kutoka Isaka-Mwanza (Km 341);
- iv. Ununuzi wa vitendea kazi (injini na mabehewa) kwa ajili ya uendeshaji wa treni ya *Standard Gauge*;
- v. Ulipaji wa fidia kwa wananchi wanaostahili kulipwa ili kupisha ujenzi wa reli ya SGR;
- vi. Kuendelea na taratibu za upatikanaji wa fedha za ujenzi wa reli kwa sehemu za Makutupora - Tabora (Km 294) na Tabora - Isaka (Km 133);
- vii. Kuendelea na taratibu za upatikanaji wa fedha kwa maeneo ya ujenzi wa reli kwa sehemu za Tabora - Kigoma (Km 411), Kaliua - Mpanda - Karema (Km 320) na Uvinza - Musongati (Km 240);
- viii. Kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa reli ya Isaka - Rusumo (Km 371);
- ix. Kuendelea kugharamia mafunzo ya wataalam watakaotumika katika uendeshaji na usimamizi wa treni ya *Standard Gauge*; na

- x. Kuwagharamia Wataalam Washauri (Transaction Advisors) kwa ajili ya kuandaa Miradi na kutafuta Wawekezaji kwa mfumo wa ubia baina ya Sekta ya Umma na Binafsi (PPP) kwa miradi ya Tanga - Arusha - Musoma na Mtwara - Mbamba Bay na matawi yake ya Liganga na Mchuchuma.

**414. *Mheshimiwa Spika*,** Mfuko wa Reli (Railway Fund) umetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 294.80** fedha za ndani ili kugharamia uboreshaji na uendelezaji wa miundombinu ya reli iliyopo ya *Meter Gauge* (MGR), kujenga reli mpya ya *Standard Gauge* (SGR), ukarabati na ununuzi wa vitenda kazi ikiwemo injini na mabehewa, na kufanya tafiti mbalimbali kwa ajili ya miradi ya ujenzi wa reli. Fedha hizo zimetengwa ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Ukarabati wa njia ya reli iliyopo kati ya Tabora - Kigoma (Km 411);
- ii. Ukarabati wa njia ya reli iliyopo kati ya Tabora - Isaka - Mwanza (Km 385);
- iii. Matengenezo ya njia ya reli ya Tanga - Arusha (Km 470);
- iv. Ukarabati wa karakana, stesheni na majengo ya reli;
- v. Ukarabati wa mfumo wa ishara na mawasiliano wa reli iliyopo;
- vi. Kuunda upya vichwa vya treni 5 vya njia kuu na vichwa 4 vya sogeza;
- vii. Uwekaji alama za mipaka katika maeneo ya reli;
- viii. Ufufuaji wa Mgodi wa kuzalisha kokoto wa Pangani, Tanga;

- ix. Ununuzi wa mabehewa 100 ya mizigo na injini 8 kwa ajili ya reli iliyopo;
- x. Ukarabati wa Mabehewa 600 ya mizigo na 37 ya abiria; na
- xi. Kufanya tafiti malimbali kwa ajili ya ujenzi wa reli.

**415. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka 2021/2022, Mamlaka ya Hali ya Hewa (Tanzania Meteorological Authority - TMA) imetengewa **Shilingi bilioni 39.7** kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi bilioni 25.5** fedha za mapato ya ndani ya Mamlaka ili kutoa huduma za hali ya hewa pamoja na kuanzisha, kuendesha na kutunza vituo vya hali ya hewa; kudhibiti na kuratibu shughuli za hali ya hewa nchini Tanzania. Kazi zitakazotekelzwa ni pamoja na:

- i. Kukamilisha ufungaji wa Rada mbili (2) za Hali ya Hewa na miundombinu yake katika Mikoa ya Dodoma na Kilimanjaro;
- ii. Kuimarisha uwezo wa karakana ya kuhakiki vifaa vya hali ya hewa;
- iii. Kununua mitambo ya mawasiliano ya Hali ya Hewa;
- iv. Ukarabati wa miundombinu na ujenzi wa mabweni katika Chuo cha Hali ya Hewa;
- v. Ujenzi wa Kituo Kikuu cha Utabiri;
- vi. Kuboresha Rada mbili (2) za hali ya hewa zilizopo Dar es Salaam na Mwanza;
- vii. Kununua vifaa vya kisasa vya hali ya hewa ikiwemo mitambo ya kisasa ya kupima hali ya hewa inayojiendesha yenye na vifaa vya uangazi katika Bahari na Maziwa;
- viii. Kuanza ujenzi wa Kituo Kikuu cha Utabiri wa hali ya hewa;

- ix. Kudhibiti na kuratibu huduma za hali ya hewa zinazotolewa nchini kwa kuhakikisha taratibu na matakwa ya kisheria yanafuatwa katika utoaji wa huduma za hali ya hewa;
- x. Kuendesha na kuimarisha Mtandao wa Vituo vya Hali ya Hewa hapa nchini; na
- xi. Ukarabati wa Vituo sita (6) vya Hali ya Hewa vya Mpanda, Singida, Mahenge, Tabora, Shinyanga and Songea.

**416. *Mheshimiwa Spika***, Mradi wa kuboresha huduma za Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) umetengewa **Shilingi bilioni 450** fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi bilioni 56.61** fedha kutoka katika vyanzo vya ndani ya Kampuni ili kuiwezesha ATCL kutoa huduma ya usafiri wa anga kwa kusafirisha abiria, mizigo, vifurushi ndani na nje ya nchi. Ili kufikia malengo hayo, kazi zifuatazo zitatekelezwa:

- i. Kuendelea na malipo ya Ndege mbili (2) mpya zenye uwezo wa kubeba abiria kati ya 160 hadi 180, Ndege moja (1) aina ya Boeing 787-8 Dreamliner na Ndege moja (1) ya mizigo aina ya Boeing 767-300;
- ii. Kuanza ununuvi wa Ndege mpya aina ya Dash 8 Q400 na kumalizia malipo ya ndege mbili aina ya Airbus A220-300;
- iii. Ununuvi wa vifaa vya kuhudumia Ndege (Ground Handling Service Equipment);
- iv. Gharama za kuanzia kutoa huduma kwa Ndege mpya mbili (2) za aina ya A220-300;
- v. Ukarabati wa karakana za matengenezo ya Ndege (Hangar) zilizopo JNIA na KIA (KIMAFA);

- vi. Ukarabati wa nyumba 38 za Watumishi wa ATCL zilizopo KIA;
- vii. Ukarabati wa jengo la ATCL Makao Makuu;
- viii. Ukarabati wa stoo ya kuhifadhi vifaa na vipuri vyatya Ndege iliyoko JNIA;
- ix. Kurejesha safari za Mtwara na Iringa baada kukamilika kwa ukarabati wa viwanja;
- x. Kutanua mtandao wa safari za Kikanda kwenda Lubumbashi, Kinshasa, Nairobi na kurejesha safari katika kituo cha Johannesburg;
- xi. Kuongeza vituo vyatya ndani ambavyo ATCL itajihudumia yenye kwa mizigo, abiria na ndege (Ground handling service) kwenye vituo vyenye miruko mingi vikiwemo vyatya Mwanza, Kilimanjaro na Mbeya;
- xii. Kujenga jengo la ofisi Dodoma;
- xiii. Kujenga miundombinu ya kuhudumia na kuhifadhi mizigo (cargo facilities); na
- xiv. Kuendelea na maboresho ya stoo za kutunzia vifaa na vipuri vyatya ndege.

**417. *Mheshimiwa Spika***, katika mwaka 2021/2022, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA) imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 762.64** kwa ajili ya kutekeleza miradi mbalimbali ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi bilioni 571.65** ni fedha kutoka katika vyanzo vyatya ndani ya Mamlaka na **Shilingi bilioni 190.98** ni fedha za nje za mkopo kutoka Benki ya Dunia (International Development Agency - IDA). Fedha hizo zimetengwa ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kuhudumia Shehena ya tani za mapato 15.073 milioni, ikijumuisha tani za shehena ya makasha (TEUs) 148,200 zitakazo hudumiwa na vitengo vyta TPA. Aidha, Kitengo cha TICTS kinatarajia kuhudumia makasha (TEUs) 650,500;
- ii. Kukamilisha mradi wa uboreshaji wa gati Na. 7 na yadi ya makasha ( $158,000 \text{ m}^2$ ) iliyopo nyuma ya gati Na. 5 hadi 7 katika Bandari ya Dar es Salaam;
- iii. Kuanza kazi za uchimbaji na upanuaji wa lango la kuingilia na kugeuzia meli katika Bandari ya Dar es Salaam;
- iv. Kuanza utekelezaji wa mradi wa Ujenzi wa Matanki ya kuhifadhia Mafuta katika Bandari ya Dar es Salaam;
- v. Kuendelea na ujenzi wa Bandari Kavu ya Kwala, Ruvu;
- vi. Kuanza kazi za ujenzi wa barabara inayounganisha gati jipya katika Bandari ya Mtwara;
- vii. Kukamilisha ujenzi wa sakafu ngumu (heavy duty paving- $5,600 \text{ m}^2$ ) kwa ajili kuhudumia Shehena ya korosho na ukarabati wa Ghala Na. 3 katika Bandari ya Mtwara;
- viii. Kukamilisha mradi wa kupanua na kuchimba lango la kuingilia na eneo la kugeuzia meli (entrance channel and turning basin) katika Bandari ya Tanga;
- ix. Kuendelea na maboresho ya Bandari ya Tanga awamu ya pili ikiwa ni pamoa na uboreshaji wa gati Na. 1 na Na. 2;
- x. Kuendelea na ununuzi wa mitambo na vifaa mbalimbali kwa bandari zote;

- xi. Kuendelea kuimarisha matumizi ya TEHAMA na mfumo wa usalama bandarini (Port Integrated Security System - ISS); na
- xii. Kuendelea na ukamilishaji wa miradi ya uboreshaji wa Bandari katika Maziwa.

**418. *Mheshimiwa Spika***, Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) imetenga **Shilingi bilioni 67** kutoka katika vyanzo vyake vya ndani ili kusimamia ubora wa huduma za usafiri wa anga kulingana na viwango vya kimataifa vilivyowekwa na Shirika la Usafiri wa Anga Duniani (The International Civil Aviation Organization – ICAO). Aidha, TCAA inatoa leseni na kudhibiti utoaji wa huduma za usafiri wa anga; kuweka Viwango katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga na kusimamia, kukuza na kuendeleza shughuli za biashara ya usafiri wa anga ndani na nje ya nchi ili wananchi wapate huduma bora na nafuu zaidi. Katika kufikia malengo hayo, kazi zitakazofanyika ni pamoja na:

- i. Kununua mitambo ya kuongozea ndege kwa njia ya mawasiliano ya sauti (VHF AREA COVER Relay Systems) kati ya waongoza ndege na marubani kwa vituo vya Mwanza, JNIA na Mtwara;
- ii. Kutoa mafunzo ya Usafiri wa Anga yanayokidhi viwango vya Kimataifa katika sekta ya usafiri wa anga kwa Watanzania na nje ya nchi;
- iii. Kuendelea kuboresha Daftari la Usajili wa Ndege (Aircraft Register);
- iv. Kusimamia udhibiti wa usalama wa usafiri wa anga (Aviation Security) katika Viwanja vya Ndege, Mashirika ya Ndege pamoja na Watoa Huduma zinazoendana na usafiri wa anga;

- v. Kushiriki katika mazungumzo na nchi nyingine duniani kwa ajili ya kuingia na kupitia upya Mikataba ya Usafiri wa Anga;
- vi. Kusimamia na kudhibiti ubora wa Viwanja vyta Ndege nchini;
- vii. Kuhakikisha matukio na ajali zinazotokana na usafiri wa anga zinapungua;
- viii. Kuimarisha uwezo wa Tanzania katika kusimamia Sekta na kudhibiti usalama wa anga; na
- ix. Kuboresha miundombinu na vifaa vyta kuongozea Ndege.

**419. *Mheshimiwa Spika***, Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) imetenga **Shilingi bilioni 33.6** kutoka katika vyanzo vyake vyta ndani ili kudhibiti huduma za usafiri ardhini katika Sekta ndogo za reli, barabara na waya. Fedha hizo zitatumika kutekeleza miradi ifuatayo:

- i. Kuimarisha ushindani na kuhakikisha huduma za usafiri wa ardhini zinaendelea kuwa endelevu;
- ii. Kuimarisha ubora wa utoaji huduma za usafiri wa ardhini;
- iii. Kuchochea maendeleo ya sekta ya usafiri kwa kushawishi wawekezaji wakubwa katika sekta ya usafiri ardhini;
- iv. Kuimarisha usalama wa huduma za usafiri wa reli na barabara;
- v. Kuendelea na utekelezaji wa mradi wa tiketi mtandao
- vi. Kuanza utekelezaji wa ujenzi wa Vituo vyta Ukaguzi wa lazima wa magari ya biashara.
- vii. Kuongeza uwezo wa Mamlaka kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi; na

viii. Kushirikiana na Wizara katika kuboresha Sheria, Kanuni, Sera na mahusiano ya kitaasisi katika Sekta za Usafiri Ardhini.

**420. *Mheshimiwa Spika***, Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) limetenga jumla ya **Shilingi bilioni**

**4.24** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi bilioni 92.58** fedha zinazotokana na makusanyo yake ya ndani ili kusimamia ulinzi na usalama wa vyombo vya majini, usimamizi wa kuzuia uchafuzi wa mazingira majini utokanao na meli, kuendeleza manufaa ya sekta ndogo ya usafiri majini, kudhibiti huduma za Bandari na usafiri majini na kulinda maslahi mapana ya nchi katika usafirishaji wa bidhaa muhimu. Kazi zitakazotekelezwa ili kufikia malengo hayo ni pamoja na:

- i. Kusajili, kukagua na kutoa Vyeti vya Ubora kwa Meli/vyombo vya usafiri kwa njia ya maji;
- ii. Kusimamia mafunzo, utoaji wa Vyeti na huduma kwa Mabaharia kwa mujibu wa itifaki ya Shirika la Bahari Duniani (IMO), STCW, 78;
- iii. Ujenzi wa Vituo vya kuratibu shughuli za Utafutaji na Uokoaji katika Ziwa Victoria;
- iv. Ununuzi wa Boti Moja (1) kwa ajili ya *surveillance and monitoring'*;
- v. Kuweka mfumo wa Mawasiliano kwa ajili ya Usalama wa Usafiri katika Ziwa Victoria;
- vi. Kutoa leseni kwa watoa huduma zinazodhibitiwa na kusimamia masharti ya leseni hizo;
- vii. Kudhibiti gharama, nauli na tozo mbalimbali za usafiri majini kwa kuzingatia Sheria na Kanuni;
- viii. Kufanya ukaguzi wa meli za nje zinazokuja katika

- bandari za Tanzania Bara na meli zilizosajiliwa nchini;
- ix. Kuratibu shughuli za utafutaji na uokoaji sambamba na mazoezi ya utafutaji na uokozi;
  - x. Kuweka mifumo thabiti ya kukabiliana na uchafuzi wa mazingira majini utokanao na meli;
  - xi. Kuimarisha uratibu wa shughuli za kukabiliana na matukio ya meli kuvujisha / kumwaga mafuta baharini;
  - xii. Kuhakiki shehena zinazoshushwa au kuingizwa melini kupidia katika bandari nchini.
  - xiii. Kuimarisha mifumo na kukuza matumizi ya TEHAMA katika kudhibiti huduma za usafiri kwa njia ya maji na ufanyaji biashara ya meli.
  - xiv. Kushughulikia malalamiko ya watumiaji na watoa huduma katika sekta ndogo ya usafiri wa maji ili kuendeleza maelewano na kukuza tija;
  - xv. Kusimamia viwango vya huduma na tozo ili kuleta haki kwa pande zote za wadau; na
  - xvi. Kufuatilia mienendo ya makampuni ya meli kwa nia ya kuzuia mienendo inayoweza kuleta athari hasi kwenye uchumi.

**421. *Mheshimiwa Spika***, Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 17.9** fedha kutoka katika vyanzo vyake vya ndani kwa ajili ya kuboresha na kuimarisha miundombinu ya reli pamoja na maeneo yote yaliyo ndani ya ukanda wa reli mita 50 pande zote kutoka katikati ya reli. Ili kufikia malengo hayo, fedha hizo zitatumika kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kuboresha ukusanyaji wa mapato ya Mamlaka kutoka lengo la Shilingi bilioni 112.3 mwaka 2020/2021 hadi Shilingi bilioni 115.2 mwaka 2021/2022;
- ii. Kusafirisha shehena ya mzigo tani 450,000 na jumla ya abiria 800,000;
- iii. Kufanya matengenezo ya miundombinu ya njia kuu ya reli iliyopo;
- iv. Kufanya matengenezo ya injini na mabehewa kwa kiwango cha juu, kati na chini.
- v. Kufanya matengenezo kwenye mitambo ya Ishara na mawasiliano.
- vi. Kufanya matengenezo kwenye Majengo ya Ofisi na Stesheni zilizopo kwenye Reli.

**422. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka 2021/2022, Kampuni ya Ubia kati ya Tanzania na China (SINOTASHIP) imetenga **Shilingi bilioni 3** kutoka katika vyanzo vyake ili kuendelea kutoa huduma ya usafirishaji wa mizigo katika masafa marefu kwa njia ya bahari pamoja na kusimamia usalama wa mabaharia, mizigo na meli. Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya kazi zifuatazo:

- i. Kuboresha ukusanyaji wa mapato kutoka Shilingi bilioni 17.5 mwaka 2020/2021 hadi Shilingi bilioni 18.00 mwaka 2021/2022;
- ii. Kuendelea kutoa huduma ya usafirishaji wa mizigo kutoka tani 609,000 mwaka 2020/2021 hadi tani 610,000 ifikapo Juni, 2022;
- iii. Kuendelea na jitihada za kuongeza mapato nje ya biashara ya msingi (core business) kwa njia ya kushawishi kuongeza idadi ya meli na mizigo

- itakayoingia katika Bandari nchini kutoka makasha 50,000 mwaka 2020/2021 na kufikia makasha 51,000 mwaka 2021/2022;
- iv. Kupunguza gharama za uendeshaji wa kampuni kutoka Shilingi bilioni 12.5 mwaka 2020/21 na kufikia Shilingi bilioni 12.0 mwaka 2021/2022; na
  - v. Kushirikiana na taasisi za fedha ndani na nje ili kufanikisha kupata mikopo itakayowezesha kununua Meli moja ya mizigo kutegemeana na hali ya soko.
  - vi. Kuboresha ukusanyaji wa mapato kutoka Shilingi bilioni 17.5 mwaka 2020/21 na kufikia Shilingi bilioni 18.00 mwaka 2021/2022;
  - vii. Kuendelea kutoa huduma ya usafirishaji wa mizigo kutoka tani 609,000 mwaka 2020/21 na kufikia tani 610,000 ifikapo Juni, 2022;
  - viii. Kuendelea na jitihada za kuongeza mapato nje ya biashara ya msingi (core business) kwa njia ya kushawishi kuongeza idadi ya meli na mizigo itakayoingia katika bandari nchini kutoka makasha 50,000 mwaka 2020/21 na kufikia makasha 51,000 mwaka 2021/2022;
  - ix. Kupunguza gharama za uendeshaji wa kampuni kutoka Shilingi bilioni 12.5 mwaka 2020/21 na kufikia Shilingi bilioni 12.0 mwaka 2021/2022; na
  - x. Kushirikiana na taasisi za fedha ndani na nje ili kufanikisha kupata mikopo itakayowezesha kununua meli moja ya mizigo kutegemeana na hali ya soko.

**423. *Mheshimiwa Spika***, Kampuni ya Kuendeleza Viwanja vya Ndege ya Kilimanjaro (KADCO) imetenga

**Shilingi bilioni 1.95** kutoka katika vyanzo vyake ili kuendesha na kuendeleza miundombinu ya Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KIA). Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni pamoja na:

- i. Kuboresha huduma za zimamoto kwa kununua vifaa mbalimbali pamoja na kujenga bweni jipya la wanawake wa zimamoto;
- ii. Kuboresha miundombinu ya huduma za TEHAMA; na
- iii. Kununua na kusimika mfumo mpya na wa kisasa wa kukusanya tozo za maegesho ya magari kiwanjani.

## **TAASISI ZA MAFUNZO**

**Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**

**424. Mheshimiwa Spika,** Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Ujenzi) imeanzisha Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi iliyosajiliwa na NACTE kwa namba ya usajili REG/SAT/035. Taasisi hii imeanzishwa kwa kuunganisha kilichokuwa Chuo cha Ujenzi Morogoro (Morogoro Works Training Institute - MWTI) na Chuo cha Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Appropriate Technology Training Institute - ATT) cha Mbeya vilivyokuwa chini ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Ujenzi). Makao Makuu ya Taasisi hii (Main Campus) yapo Morogoro kilipokuwa Chuo cha Ujenzi Morogoro na Tawi la Taasisi hiyo lipo Mbeya kilipokuwa Chuo cha ATT - Mbeya.

Katika mwaka wa fedha 2021/22, Taasisi imepanga kutekeleza kazi mbalimbali zikiwemo kudahili na kutoa

mafunzo kwa wanafunzi **280** wa Stashahada ya Ufundi kwa Mtaala wa NACTE na kuendelea kutoa mafunzo ya *NTA Level 5* kwa wanafunzi wa Stashahada waliopo, kutoa mafunzo kwa wanafunzi **900** katika fani za ufundi stadi (Basic Artisans) na mafunzo ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Labor Based Technology) pamoja na kufanya tathmini ya mafunzo kwa Wilaya za Tanzania Bara na Visiwani. Aidha, Taasisi imepanga kuendesha kozi tano (**5**) kwa washiriki **100**; kutoa mafunzo katika matumizi ya kompyuta na *software* za kihandisi; kufanya matengenezo ya miundombinu ya maji, majengo na umeme, kufanya ukarabati kwenye majengo ya Taasisi; ujenzi wa majengo mawili ya ofisi za ;kwa ajili ya ICoT Morogoro na Mbeya; ujenzi wa karakana mpya kwa ajili mafunzo kwa vitendo na ujenzi wa maabara kwa ajili ya kufundishia fani za uhandisi ujenzi na TEHAMA.

### **Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)**

**425. *Mheshimiwa Spika***, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kimetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500** fedha kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali; **Shilingi bilioni 4,776.68** fedha za mkopo kutoka Benki ya Dunia na **Shilingi bilioni 8,854 fedha** kutoka vyanza vya ndani ya Chuo ili kuboresha miundombinu ya Chuo, utoaji wa mafunzo na mazingira ya kufundishia. Fedha hizo zitatumika kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Ununuzi wa vifaa vya kufundishia na kujifunzia mafunzo ya taaluma za usafiri wa anga ambapo ununuzi wa Ndege mbili (2) za kufundishia kozi ya urubani utafanyika;
- ii. Kujengea uwezo watumishi kupitia ziara za

- kitaaluma, mafunzo ya muda mrefu na mfupi, mafunzo ya vitendo na kubadilishana wakufunzi na vyuo vya nje ya nchi;
- iii. Kutengeneza na kuhuisha mitaala ya mafunzo inayokidhi mahitaji ya soko la Kimataifa kwenye taaluma za uchukuzi na usafirishaji;
  - iv. Kutoa udhamini kwa wanafunzi wasichana wa Kitanzania kusoma kozi za mafunzo ya taaluma za usafiri wa anga na operesheni za usafirishaji;
  - v. Kuendelea na Ujenzi wa Kituo cha Rasilimali Mafunzo (Mabibo) - Dar-es-Salaam;
  - vi. Kuendelea na ujenzi wa miundombinu ya Kituo cha Umahiri katika Taaluma ya Mafunzo ya Anga na Operesheni za Usafirishaji kinachofadhiliwa na Benki ya Dunia;
  - vii. Kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Kikanda cha Umahiri ya Mafunzo ya Usalama Barabarani chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika;
  - viii. Kuendelea kuandaa nyaraka mbalimbali za uanzishwaji wa Chuo Kikuu cha Usafirishaji kwa ufadhili wa Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China;
  - ix. Uandaaji wa Matumizi Bora ya Ardhi na ujenzi wa miundombinu katika eneo la Chuo mkoani Lindi kwa ajili ya uanzishwaji wa Mafunzo na Kituo Atamizi cha kuandaa mafundi mahiri wenye ujuzi kwenye sekta ya usafiri wa majini, mafuta na gesi;
  - x. Ununuzi wa vifaa vya kufundishia mafunzo ya usafiri wa anga na uhandisi;
  - xi. Kuanza ujenzi wa Kituo cha Mafunzo ya Usafiri wa Anga kitakachokuwa Katika Kiwanja cha Ndege cha Kilimanjaro (KIA);

- xii. Kuanza ujenzi wa Majengo mapya matano (5) katika Kampasi ya Mabibo Dar-es- Salaam;
- xiii. Kukamilisha upatikanaji wa Ithibati ya kufundisha kozi za Marubani kutoka Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania (TCAA).

### **Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)**

**426. *Mheshimiwa Spika***, Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI) kimetenga jumla ya **Shilingi billioni 1.0** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi bilioni 3.14** fedha zinazotokana na vyanzo vyake vyaa mapato ili kutekeleza malengo yafuatayo:

- i. Kuanza ununuzi wa kifaa cha kufundishia (Simulator);
- ii. Kujenga majengo mapya ya Chuo yatakayoboresha mazingira ya kufundishia na kujifunzia;
- iii. Kuongeza miundombinu ya kufundishia na kujifunzia;
- iv. Kufanya ukarabati wa miundombinu;
- v. Kufanya tafiti; na
- vi. Kuboresha mazingira ya utendaji kazi kwa watumishi.

### **E. SHUKRANI**

**427. *Mheshimiwa Spika***, napenda kuwashukuru wananchi na wadau mbalimbali hasa sekta binafsi kwa ushirikiano wao katika kutekeleza malengo ya Sekta zetu. Shukurani za pekee ziwaendee Waheshimiwa wabunge wenzangu kwa michango yao ambayo imechangia katika

kuimarisha huduma zitolewazo na Wizara. Naomba waendelee na moyo huo ili tuweze kuendeleza Sekta hii ambayo ni muhimu katika kuchangia maendeleo ya nchi yetu.

**428. Mheshimiwa Spika**, shukurani zangu hazitakuwa kamili bila kuwashukuru Viongozi wenzangu katika Wizara nikianzia na Naibu Mawaziri, Mheshimiwa Mhandisi **Godfrey Msongwe Kasekenya (Mb.)** na Mheshimiwa **Mwita Mwikwabe Waitara (Mb.)**; Makatibu Wakuu nikianzia na Mbunifu **Elius Asangalwisye Mwakalinga** aliyekuwa Katibu Mkuu (Ujenzi); Bwana **Gabriel Joseph Migire** (Uchukuzi) na Mhandisi **Joseph Kizito Malongo** (Ujenzi). Aidha, nawashukuru Wakuu wa Idara, Viongozi wa Taasisi zilizo chini ya Wizara, Watumishi na Wataalamu wote wa Wizara kwa kujituma katika kusimamia utekelezaji wa Majukumu ya Wizara. Nawasihi waendelee na juhudhi hizo katika kipindi kijacho ili tuweze kutekeleza malengo tuliojowiwekea kwenye sekta zetu.

**429. Mheshimiwa Spika**, Washirika mbalimbali wa Maendeleo wamechangia katika utekelezaji wa Programu na Mipango mbalimbali ya Wizara. Napenda kuchukua fursa hii kuwashukuru na kuwatambua Washirika hao wa Maendeleo ambao ni pamoja na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Majini (IMO), Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga (ICAO), Shirika la Hali ya Hewa Duniani (WMO), Benki ya Kiarabu ya Maendeleo ya Afrika (BADEA), OPEC Fund, Umoja wa Nchi za Ulaya, Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Ujerumani (KfW),

Uingereza (DFID), Uholanzi (ORIO), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait (KFAED), Uturuki, HSBC, TMEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, Nchi za Urusi, Afrika Kusini, Uingereza, Marekani, Uholanzi, Japan, India, China, Denmark, Norway, Ubelgiji, Ujerumani, Taasisi za fedha za CRDB, NSSF, PSSSF na TIB, Asasi zisizokuwa za Kiserikali; Sekta Binafsi pamoja na wengine wengi.

**430. *Mheshimiwa Spika*,** mwisho, nakushukuru tena wewe binafsi na Mhe. Naibu Spika. Hotuba hii pia inapatikana katika tovuti ya Wizara ([www.mwt.go.tz](http://www.mwt.go.tz)).

**F. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI NA UCHUKUZI KATIKA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

**431. *Mheshimiwa Spika*,** katika mwaka wa fedha 2021/22, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 3,747,294,095,200.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,627,244,274,200.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Ujenzi na **Shilingi 2,120,049,821,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi. Mchanganuo wa fedha zinazoombwa kwa kila Fungu ni kama ifuatavyo:

**SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)**

**432. *Mheshimiwa Spika, Shilingi***  
**1,627,244,274,200.00** za Fungu 98 (Ujenzi) zinajumuisha **Shilingi 38,540,787,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Ujenzi) na Taasisi

ambapo **Shilingi 35,186,389,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 3,354,398,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. Bajeti ya Maendeleo ni Shilingi **1,588,703,487,200.00** ambazo zinajumuisha **Shilingi 1,288,703,487,200.00** fedha za ndani na **Shilingi 300,000,000,000.00** fedha za nje. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 635,849,127,200.00** za Mfuko wa Barabara na **Shilingi 652,854,360,000.00** za Mfuko Mkuu wa Serikali.

### **SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)**

**433. Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Uchukuzi imetengewa jumla ya **Shilingi 2,120,049,821,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya hizo, **Shilingi 91,743,411,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 64,672,467,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 27,070,944,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. Aidha, Miradi ya Maendeleo imetengewa **Shilingi 2,028,306,410,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,828,306,410,000.00** ni fedha za Ndani na **Shilingi 200,000,000,000.00** ni fedha za Nje.

**434. Mheshimiwa Spika**, pamoja na Hotuba hii, nimeambatanisha Miradi ya Wizara itakayotekerezwa katika mwaka wa fedha 2021/22 (**Kiambatisho Na. 1-7**) ikiwa ni pamoja na kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza Miradi hiyo. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

**435. Mheshimiwa Spika**, naomba kutoa hoja.

KIAMBATISHO Na. 1

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2021 /22**

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Milioni)		Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	
<b>SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION</b>					
6267	Institution Support		318.69	0.00	318.69 GOT
	<b>Grand Total SUB VOTE 1003</b>		<b>318.69</b>	<b>0.00</b>	<b>318.69</b>
<b>SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION</b>					
4125	<b>Construction of Ferry Ramps</b>				
	(i) To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal.		455.00	0.00	455.00 GOT
	(ii) To construct Zumacheli ramps for Chato - Nkone crossing.		270.20	0.00	270.20 GOT
	(iii) To construct Nyamisati - Mafia ferry ramps.		610.25	0.00	610.25 GOT
	(iv) To construct and rehabilitate ferry ramps at five (5) crossings - Namoto, Utete - Mkongo, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome and Kasharu - Bugangazi.		510.62	0.00	510.62 GOT
	(v) To construct ferry infrastructure (waiting lounge, office and fences) for ten (10) ferry stations (Bugolora, Ukaru, Kome, Nyakarilo, Maisome, Kaunda, Nkome, Kisorya, Musoma and Kinesi).		442.55	0.00	442.55 GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
vi) To construct (Kayenze - Kanyinya, Muleba - Ikuza) ferry ramps.		300.00	0.00		300.00	GOT
vii) To construct 4 new ferry ramps for Ijinga – Kahangala (Magu) and Bwiro – Bukondo(Ukerewe) crossings in Mwanza		378.01	0.00		378.01	GOT
(viii) To conduct monitoring and evaluation of ferry ramps activities.		80.20	0.00		80.20	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>3,046.83</b>	<b>0.00</b>		<b>3,046.83</b>	
<b>4139</b>	<b>Procurement of Ferries</b>					
(i) To procure one ferry to ply between Kisorya – Rugezi.		2,020.91	0.00		2,020.91	GOT
(ii) To procure on new ferry to ply between Ijinga - Kahangala crossing.		1,000.00	0.00		1,000.00	GOT
(iii) To procure one ferry to ply between Bwiro - Bukondo		1,000.00	0.00		1,000.00	GOT
(iv) To procure one ferry to ply between Nyakarilo - Kome		1,000.00	0.00		1,000.00	GOT
(v) To procure one ferry to ply between Nyamisati – Mafia.		1,550.51	0.00		1,550.51	GOT
(vi) To procure tool for TEMESA workshops.		605.51	0.00		605.51	GOT
(vii) To conduct monitoring and evaluation of ferries.		272.20	0.00		272.20	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>7,449.13</b>	<b>0.00</b>		<b>7,449.13</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4144</b>	<b>Rehabilitation of Ferries</b>					
	(i) To complete rehabilitate of MV Musoma and MV Mara.		510.62	0.00	510.62	GOT
	(ii) To complete rehabilitate of MV Ujenzi.		780.31	0.00	780.31	GOT
	(iii) To rehabilitate of Kome II.		1,035.62	0.00	1,035.62	GOT
	(iv) To complete rehabilitate of MV Misungwi.		425.51	0.00	425.51	GOT
	(v) To rehabilitate MV Nyerere.		600.00	0.00	600.00	GOT
	(vi) To rehabilitate MV Kilombero II and demobilize it to Malinyi - Mlimba		400.00	0.00	400.00	GOT
	(vii) To rehabilitate MV Mafanikio, MV Kyanyabasa and MV Tang'a		988.91	0.00	988.91	GOT
	(viii) To conduct monitoring and evaluation of ferries.		75.20	0.00	75.20	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>4,816.17</b>	<b>0.00</b>	<b>4,816.17</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>6327 Construction of Government Houses</b>						
(i) To complete 5 construction of tied Quarters for Judges residence in mainland Tanzania: Kilimanjaro -1, Dar es Salaam-1, Mtwara – 1, Shinyanga -1 and Tabora -1			2,085.76	0.00	2,085.76	GOT
(ii) To construct 20 houses for Government Leaders and Residential Houses at State Houses in Dodoma.			9,105.07	0.00	9,105.07	GOT
(iii) To construct 150 houses for public Servants at Dodoma City.			14,373.274	0.00	14,373.274	GOT
(iv) To construct apartments for Public Servants at Ilala Quarter.			4,943.79	0.00	4,943.79	GOT
(v) To procure furniture for Rest houses			1,100.00	0.00	1,100.00	GOT
(vi) To rehabilitate 40 Government Leaders houses – Dodoma.			7,400.00	0.00	7,400.00	GOT
(vii) To rehabilitate 30 Government Leaders houses in regions and maitainance of Magomeni Quarters.			3,179.22	0.00	3,179.22	GOT
(viii) To rehabilitate 66 houses for public servants transferred to TBA from former CDA.			3,320.00	0.00	3,320.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
(ix) To rehabilitate public servant houses to 20 regions transferred to TBA from TAMISEM/NHC.			6,720.00	0.00	6,720.00	GOT
(x) To facilitate capacity building to 90 Architects and 90 Quantity Surveyors professionals.			605.00	0.00	605.00	GOT
(xi) To Rehabilitate eleven (11) workshops in Mwanza, Arusha, Mtwarra, Mbeya, Mt. Depot, Tabora, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani and Vigungutii.			2,199.88	0.00	2,199.88	GOT
(xii) Construction of five (5) new TEMESA workshops (Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi) in newly established five (5) Regions.			1,005.89	0.00	1,005.89	GOT
(xiii) To construct new modern Dodoma workshop in Dodoma.			1,451.03	0.00	1,451.03	GOT
(xiv) To rehabilitate Six (6) TBA furniture workshops in Arusha, Mwanza, Dodoma, Tabora, DSM and Mbeya			3,317.03	0.00	3,317.03	GOT
(xv) To construct One furniture Factory in Dodoma region by June, 2022			2,039.01	0.00	2,039.01	GOT
(xvi) To procure trucks, tools and operationalization of mobile workshop			1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
(xvii) To establish district workshop in (Same, Simaijilo, Masasi, Ukerewe, Chato and Kyetaj) and Motor vehicle Maintenance Mgt Information System.			800.06	0.00	800.06	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(xviii) To facilitate consultancy services for Government buildings construction, maintenance projects & preparation of standards and specifications for Government building construction.		908.61	0.00	908.61	GOT
	(xix) To facilitate design, supply, installation, testing and commissioning of Management System for mechanical, electrical and electronics.		3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	(xx) To conduct monitoring and evaluation of construction & maintenance projects for Government buildings as well as overseeing practical training for graduate Architects and Quantity Surveyors.		1,047.46	0.00	1,047.46	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>69,601.08</b>	<b>0.00</b>	<b>69,601.08</b>	
	<b>Grand Total SUB VOTE 2002</b>		<b>84,913.214</b>	<b>0.00</b>	<b>84,913.214</b>	
<b>SUBVOTE 2005: ROADS DIVISION</b>						
4001	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe	74.00	924.00	-	924.00	GOT
4002	<b>Mtwara – Newala – Masasi</b>					
	i) Mtwara – Mnivata Section	50.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	ii) Mnivata – Tandahimba - Masasi Section	160.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>210.00</b>	<b>6,000.00</b>	<b>-</b>	<b>6,000.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumia	
4003	Likuyufusi – Mkenda	122.50	3,000.00	-	3,000.00	GOT
4004	Nachingwea – Liwale ( FS & DD)	130.00	800.00	-	800.00	GOT
4005	Ubena Zomozi – Ngerengere (Upgrading to bitumen standard)	11.6	500.00	-	500.00	GOT
4006	TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	4,900.00	-	4,900.00	GOT
4007	Makofia – Mlandizi	36.70	1,000.00	-	1,000.00	GOT
4008	Musoma – Makojo – Busekela	92.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
4009	Kongwa Jct – Mpwapwa- Gulwe- Kibakwe	98.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
4010	Muhutwe – Kamachunu – Muleba	54.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
4011	Iringa – Ruaha National Park	104.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
4012	Muheza – Amani	36.00	5,000.00	-	5,000.00	GOT
4013	Mtwara – Mingoyo – Masasi (DD Review and Rehabilitation)	200.00	500.00	-	500.00	GOT
4014	<b>Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu</b>					
	(i) Kibaoni – Majimoto – Ihyonga Section	152	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	(ii) Ntendo - Muze - Kilyamatundu (Ntendo - Muze Section (25 km))	200.00	4,000.00	-	4,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>352.00</b>	<b>6,500.00</b>	-	<b>6,500.00</b>	
4015	Kigongo – Busisi (J. P. Magufuli ) Bridge and Its Approach Roads	1 No	19,000.00	-	19,000.00	GOT
4016	Mzinga Bridge	1 No	500.00	-	500.00	GOT
4017	Ugalla Bridge (FS & DD)	1 No	1,000.00	-	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4018	Kitengule Bridge and Approach Roads (18 km)	1 No	3,950.00	-	3,950.00	GOT
4019	Morogoro – Dodoma Road including Mkundi Bridge (FS & DD)	1 No	1,000.00	-	1,000.00	GOT
4020	New Wami Bridge (Construction)	1 No	4,050.00	-	4,050.00	GOT
4022	<b>Njombe - Makete - Isyonje Road</b>					
	i) Njombe – Morongga	53.9	5,500.00	-	5,500.00	GOT
	ii) Morongga – Makete	53.5	5,500.00	-	5,500.00	GOT
	iii) Isyonje – Makete	50	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>157.4</b>	<b>13,500.00</b>	-	<b>13,500.00</b>	
4023	Omugakorongo – Kigarama – Murongo Road	105.00	4,500.00	-	4,500.00	GOT
4024	<b>Nanganga - Ruangwa - Nachingwea Road</b>					
	i) Masasi – Nachingwea	45.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
	ii) Nanganga – Ruangwa – Nachingwea; Lot 2: Nanganga – Ruangwa (Km 53.20)	100	7,000.00	-	7,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>145.00</b>	<b>8,500.00</b>	-	<b>8,500.00</b>	
4025	<b>Mpemba - Isongole Road</b>					
	i) Mpemba - Isongole Road	51.20	3,010.00	-	3,010.00	GOT
	ii) Ruanda – Iyula – Nyimbili	21.00	500.00	-	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iii) Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – lleje	90.10	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>162.30</b>	<b>4,510.00</b>	<b>-</b>	<b>4,510.00</b>	
<b>4101</b>	<b>Tanga - Pangani - Makurunge</b>					
	i) Tanga - Pangani Section	50.00	5,000.00	-	5,000.00	GOT
	ii) Pangani Bridge	1No	1,100.00	5,700.25	6,800.25	GOT/ AfDB
	iii) Pangani – Mkange section	124.50	1,100.00	8,109.75	9,209.75	GOT/ AfDB
	<b>Sub-total</b>	<b>174.50</b>	<b>7,200.00</b>	<b>13,810.00</b>	<b>21,010.00</b>	
<b>4102</b>	Kisarawe - Maneromango	54.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
<b>4103</b>	<b>Geita - Bulyanhulu - Kahama</b>					
	i) Geita – Bulyanhulu Jct Road	58.30	1,500.00	-	1,500.00	GOT
	ii) Bulyanhulu Jct – Kahama Road	61.70	1,500.00	-	1,500.00	GOT
	iii) Uyogo - Nyamilagano - Nyandekwa – Kahama	54.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>174.00</b>	<b>6,000.00</b>	<b>-</b>	<b>6,000.00</b>	
<b>4104</b>	<b>Nyamirembe Port - Katoke Road</b>					
	i) Nyamirembe Port – Katoke Road	50.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	ii) Chato Ginery- Bwina	8.10	5,000.00	-	5,000.00	GOT
	iii) SIDO - Chato Zonal Hospital	5.30	5,000.00	-	5,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>Sub-total</b>		<b>63.40</b>	<b>12,000.00</b>	-	<b>12,000.00</b>	
<b>4105</b>	<b>Geita – Nzera Road</b>					
i) Geita – Nzera Road		54.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
ii) Sengerema – Nyehunge		54.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>108.00</b>	<b>4,000.00</b>		<b>4,000.00</b>	
<b>4106</b>	<b>Arusha - Moshi - Himo - Holili</b>					
i) Sakina - Tengeru Section and Arusha bypass	56.51	10.00	-	10.00	10.00	GOT
ii) Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge	105.00	500.00	-	500.00	500.00	GOT
iii) Kijenge - Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	2,000.00	-	2,000.00	2,000.00	GOT
iv) Mlanzini - Ngaramtoni	18.00	2,500.00	-	2,500.00	2,500.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>199.51</b>	<b>5,010.00</b>	-	<b>5,010.00</b>	<b>5,010.00</b>	
<b>4107</b>	<b>Access Roads to Rufiji Hydropower Project</b>					
i) Bigwa – Matombo – Mvuga (Bigwa – Matombo sect- 15 km)	78.00	2,400.00	-	2,400.00	2,400.00	GOT
ii) Ngerengere- Mvuga - Kisaki - Mtemele Jct (Ubena Zomozi - Mvuga - Kisaki - Mtemele Jct section- 166.4 km) (FS & DD)	178.00	530.00	-	530.00	530.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
iii) Maneromango - Vikumburu - Mloka (Rehabilitation to gravel standard)	Mloka	100.00	550.00	-	550.00	GOT
iv) Kibiti - Mloka - Mtemele - Stiggler's Gauge		203.00	550.00	-	550.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>559.00</b>	<b>4,030.00</b>	-	<b>4,030.00</b>	
<b>4108</b>	<b>Dar es Salaam - Chalinze - Morogoro Express Way</b>					
i) Mlandizi - Chalinze - Morogoro Expressway		117.63	510.00	-	510.00	GOT
ii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi - Chalinze		44.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
iii) Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani		8.30	2,500.00	-	2,500.00	GOT
iv) Improvement of Assorted Accident Blacksport (Coast)		1No	2,000.00	-	2,000.00	GOT
v) Improvement of Assorted Accident Blacksport (Morogoro)		1No	2,000.00	-	2,000.00	GOT
vi) Vigwaza OSIS Phase I & II		1No	2,000.00	-	2,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>169.93</b>	<b>10,510.00</b>	-	<b>10,510.00</b>	
<b>4109</b>	<b>Wazo Hill - Bagamoyo - Msata</b>					
i) Wazo Hill - Bagamoyo - Msata (Tegeta - Bagamoyo Section)		46.90	2,500.00	-	2,500.00	GOT
ii) Mbegani - Bagamoyo		7.20	500.00	-	500.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>54.10</b>	<b>3,000.00</b>	-	<b>3,000.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4110 Usagara - Geita -Buzirayombo - Kyamyorwa</b>						
i) Uyovu - Bwanga - Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	10.00	-	-	10.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>110.00</b>	<b>10.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.00</b>	
<b>4111 Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel</b>						
i) Nyakahura - Kumubuga - Murusagamba road	34.00	2,000.00	-	-	2,000.00	GOT
ii)Kumubuga - Rulenge - Murugarama	75.00	2,000.00	-	-	2,000.00	GOT
iii)Rulenge - Kabanga Nickel road	32.00	2,000.00	-	-	2,000.00	GOT
<b>Sub - total</b>	<b>141.00</b>	<b>6,000.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,000.00</b>	
<b>4112 Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora</b>						
i) Uvinza - Malagarasi Road	51.10	150.00	5,922.63	6,072.63	GOT/ OPEC	
ii) Tabora - Ndono Road	42.00	10.00	-	-	10.00	GOT
iii) Ndono - Urambo Road	52.00	10.00	-	-	10.00	GOT
iv) Urambo - Kaliua - Ilunde - Uvinza Road (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	-	-	10.00	GOT
v) Urambo - Kaliua - Ilunde - Uvinza Road (Urambo - Kaliua section)	28.00	2,000.00	-	-	2,000.00	GOT
vi) Urambo - Kaliua - Ilunde - Uvinza Road (Kazilambwa - Chagu section)	36.00	1,000.00	10,000.00	11,000.00	11,000.00	GOT/ OPEC

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	<b>Sub-total</b>	<b>265.10</b>	<b>3,180.00</b>	<b>15,922.63</b>	<b>19,102.63</b>	
<b>4113</b>	<b>Ifakara - Kihansi - Mlimba - Madeke - Kibena (Njombe)</b>					
	i) Ifakara - Kihansi Section	50.00	4,950.00	-	4,950.00	GOT
	ii) Kibena - Lupembe -Madeke Section	130.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	iii) Kihansi - Mlimba - Taweta - Madeke - Lupembe - Kibena	220.00	50.00	1,500.00	1,550.00	AfDB/ GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>400.00</b>	<b>7,000.00</b>	<b>1,500.00</b>	<b>8,500.00</b>	GOT
<b>4114</b>	Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (Mbulu - Haydom section - 25 km)	389.00	5,500.00	-	5,500.00	GOT
<b>4115</b>	<b>Marangu - Tarakea - Rongai - Kamwanga/ Bomang'ombe - Sanya Juu</b>					
	i) Sanya Juu - Kamwanga (Sanya Juu - Alerai Section)	32.20	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Bomang'ombe - Sanya Juu	25.00	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	iii) KIA - Mererani	26.00	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Kwa Sadala - Masama - Machame Junction	16.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	v) Kiboroloni - Kihara - Tsuduni - Kidia	10.80	1,500.00	-	1,500.00	GOT
	vi) Tarakea - Holili (FS&DD)	53.00	600.00	-	600.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>163.00</b>	<b>6,620.00</b>	<b>-</b>	<b>6,620.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4116 Tukuyu - Mbambo - Katumba</b>						
i) Bujesi – Mbambo section	26.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT	
ii) Tukuyu – Mbambo section	34.60	2,000.00	-	2,000.00	GOT	
iii) Mbambo - Ipirinda (FS & DD)	19.70	830.00	-	830.00	GOT	
<b>Sub - total</b>	<b>80.30</b>	<b>4,830.00</b>		<b>4,830.00</b>		
<b>4118 Dodoma - Manyoni Road (Incl. Manyoni Access Road)</b>						
Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 No	120.00	-	120.00	GOT	
<b>Sub total</b>		<b>120.00</b>		<b>120.00</b>		
<b>4119 Tabora - Mambali - Bukene - Itoboo</b>	114.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT	
<b>4121 Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (FS &amp; DD)</b>	64.80	350.00	-	350.00	GOT	
<b>4123 Dumila - Kilosa - Mikumi</b>						
i) Dumila – Rudewa Section	45.00	10.00	-	10.00	GOT	
ii) Rudewa – Kilosa Section	24.00	6,000.00	-	6,000.00	GOT	
iii) Kilosa - Ulaya - Mikumi	72.00	1,025.00	-	1,025.00	GOT	
<b>Sub-total</b>	<b>141.00</b>	<b>7,035.00</b>	<b>-</b>	<b>7,035.00</b>		

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4124 Sumbawanga – Matai – Kasanga Port</b>						
i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	107.00	500.00	-	500.00	GOT	
ii) Matai – Kasesya Road (25 Km Section)	50.00	3,500.00	-	3,500.00	GOT	
<b>Sub-total</b>	<b>157.00</b>	<b>4,000.00</b>	<b>-</b>	<b>4,000.00</b>		
<b>4126 Construction of Bridges</b>						
i) Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	2,000.00	-	2,000.00	GOT	
ii) Sibiti Bridge (Construction)	1 No	2,500.00	-	2,500.00	GOT	
iii) Magufili Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GOT	
iv) Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	1,200.00	-	1,200.00	GOT	
v) Momba Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GOT	
vi) Sukuma Bridge (Construction)	1 No	1,500.00	-	1,500.00	GOT	
vii) Simiyu Bridge (Design & Construction)	1 No	1,500.00	-	1,500.00	GOT	
viii) Mara Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GOT	
ix) Mtera Dam Bridge (FS & DD)	1 No	500.00	-	500.00	GOT	
x) Magara Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GOT	
xi) Lukuleci Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GOT	
xii) Lower Malagarasi Bridge(FS & DD)	1 No	400.00	-	400.00	GOT	
xiii) Msingi Bridge (Construction)	1 No	2,000.00	-	2,000.00	GOT	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
xiv) Steel Bridge Emergency Parts	1 No	800.00	-	-	800.00	GOT
xv) Godegode Bridge (Design & Construction)	1 No	1,500.00	-	-	1,500.00	GOT
xvi) Mitomoni Bridge	1 No	300.00	-	-	300.00	GOT
xvii) Mkenda Bridge	1 No	300.00	-	-	300.00	GOT
xviii) Mirumba Bridge (Design Review & Construction)	1 No	1,500.00	-	-	1,500.00	GOT
xix) Sanza Bridge (Construction)	1 No	1,500.00	-	-	1,500.00	GOT
xx) Kiegeya Bridge	1 No	2,500.00	-	-	2,500.00	GOT
xxi) Lower Mpili Bridge		2,500.00			2,500.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>22,550.00</b>			<b>22,550.00</b>	
<b>4127</b>	<b>New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)</b>					
	Widening of Morocco – Mwenge	4.30	-	4,538.40	4,538.40	GOT/JICA
	<b>Sub-total</b>	<b>4.30</b>	<b>-</b>	<b>4,538.40</b>	<b>4,538.40</b>	
<b>4128</b>	<b>Kyaka – Bugene – Kasulo</b>					
	i) Kyaka – Bugene Section	59.10	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Kumunazi – Kasulo – Bugene and Kyaka – Mutukula	124.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	iii) Murushaka – Nkwenda – Murongo	112.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>295.10</b>	<b>6,010.00</b>	<b>-</b>	<b>6,010.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4129</b>	<b>Isaka – Lusahunga</b>					
	i) Ushirombo – Lusahunga (Rehabilitation)	110.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Lusahunga – Rusumo & Nyakasanza – Kobero	150.00	1,000.00	10,000.00	11,000.00	GOT/ IDA
	iii) Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1 No	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>260.00</b>	<b>1,510.00</b>	<b>10,000.00</b>	<b>11,510.00</b>	
<b>4130</b>	<b>Manyoni – Itigi – Tabora</b>					
	(i) Tabora – Nyahua Section	85.00	10.00	-	10.00	GOT
	(ii) Nyahua – Chaya Section	85.40	500.00	7,400.00	7,900.00	GOT/ KUWAIT
	(iii) Manyoni – Itigi – Chaya Section	89.35	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>259.75</b>	<b>520.00</b>	<b>7,400.00</b>	<b>7,920.00</b>	
<b>4132</b>	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	770.50	53,350.00	-	53,350.00	GOT
<b>4133</b>	Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border Rehabilitation (FS&DD)	102.00	350.00	-	350.00	GOT
<b>4138</b>	<b>De-congestion of DSM Roads</b>					
	i) Mbезi – Malambbamawili – Kinyerezi – Banana	14.00	10.00	-	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
ii) Mbeki Mwisho - Goba Section		7.00	10.00	-	10.00	GOT
iii) Tangi Bovu - Goba		9.00	10.00	-	10.00	GOT
iv) Kimara Baruti - Msewe - Changanyikeni		2.60	10.00	-	10.00	GOT
v) Mlonganzila - Mlonganzila Citizen		4.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
vi) Banana - Kitunda - Kivule - Msongola		14.70	10.00	-	10.00	GOT
vii) Ardhi - Makongo - Goba (Goba - Makongo Section: 4km)		4.00	10.00	-	10.00	GOT
viii) Ardhi - Makongo - Goba (Ardhi - Makongo Section: 5km)		5.00	2,500.00	-	2,500.00	GOT
ix) Widening of Mwai - Kibaki Road		9.10	1,500.00	-	1,500.00	GOT
x) Kongowe - Mjimwema - Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)		25.10	1,500.00	-	1,500.00	GOT
xi) Mjimwema - Kimbiji - Pembarnazzi		27.00	1,650.00	-	1,650.00	GOT
xii) Madale - Goba Section		5.00	10.00	-	10.00	GOT
xiii) Wazo Hill - Madale		6.00	1,640.00	-	1,640.00	GOT
xiv) Goba - Matosa - Temboni		6.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>138.50</b>	<b>11,360.00</b>	<b>-</b>	<b>11,360.00</b>	
<b>4141</b>	<b>Nyamuswa - Bunda - Kisorya</b>					
	i) Kisorya - Bulambla section	51.00		10.00	-	10.00 GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii) Nyamuswa – Bunda - Bulamba section	56.40	4,500.00	-	4,500.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>107.40</b>	<b>4,510.00</b>	<b>-</b>	<b>4,510.00</b>	
<b>4142</b>	<b>Kolandoto - Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi</b>					
	i) Kolandoto – Mwanhuzi	62.40	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	ii) Lalago - Ng'oboko – Mwanhuzi	74.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>136.40</b>	<b>5,000.00</b>	<b>-</b>	<b>5,000.00</b>	
<b>4143</b>	<b>Ndundu – Somanga</b>					
	i) Ndundu – Somanga	60.00	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	ii) Kongowe – Ndundu	160.65	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	iii)Nangurukuru – Mbwemkuru	95.00	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>315.65</b>	<b>7,500.00</b>	<b>-</b>	<b>7,500.00</b>	
<b>4145</b>	<b>Kasulu – Manyovu</b>					
	Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links	68.00	1,000.00	14,000.00	15,000.00	GOT/ AfDB
	<b>Sub - total</b>	<b>68.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>14,000.00</b>	<b>15,000.00</b>	
<b>4146</b>	<b>Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road (Lot 1 &amp; 2)</b>					
	(i) Lot 1: Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port Section	52.30	1,200.00	14,000.00	15,200.00	GOT/ AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Milioni)		Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	
(ii) Lot 2: Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala Section		60.00	1,300.00	15,000.00	16,300.00 GOT/ AfDB
(iii) Improvement of Dodoma City Roads (Dodoma Inner Ring Roads: Bahi R/ About - Image R/About - Ntyuka R/ About - Makulu R/About))		6.30	1,100.00	-	1,100.00 GOT
(iv) Widening up of Dodoma Outer Roads Sections (Dodoma - Morogoro Road 70km; Dodoma - Iringa Road 50km; Dodoma - Singida - 50km & Dodoma - Arusha Road 50km)		220.00	2,000.00	-	2,000.00 GOT
(v) Kikombo Jct - Chololo - Mapinduzi (JWTZ HQ) Road		18.00	3,000.00	-	3,000.00 GOT
vi) Ntyuka Jct - Mvumi Hospital - Kikombo Junction (25 km Section)		76.07	3,000.00	-	3,000.00 GOT
<b>Sub - total</b>		<b>412.67</b>	<b>11,600.00</b>	<b>29,000.00</b>	<b>40,600.00</b>
<b>4147</b>	<b>Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea</b>				
	i) Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea	396.00	2,500.00	-	2,500.00 GOT
	ii) Mikumi – Kidatu – Ifakara (Kidatu – Ifakara Section- 66.9 km)	103.00	50.00	-	50.00 GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>499.00</b>	<b>2,550.00</b>	<b>-</b>	<b>2,550.00</b>

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4148 Tabora - Ipole - Koga - Mpanda</b>						
i) Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 1: Usesula – Komanga Section	115.50	750.00	6,698.00	7,448.00	7,448.00	GOT/ AfDB
ii) Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 2: Komanga – Kasinde Section	112.18	550.00	5,169.00	5,719.00	5,719.00	GOT/ AfDB
iii) Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 3: Kasinde – Mpanda Section	107.68	500.00	14,650.14	15,150.14	15,150.14	GOT/ AfDB
iv) Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	-	10.00	10.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>365.36</b>	<b>1,810.00</b>	<b>26,517.14</b>	<b>28,327.14</b>		
<b>4149 Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu</b>						
i) Makutano – Natta – Mugumu (Makutano – Sanzate Section)	50.00	2,000.00	-	-	2,000.00	GOT
ii) Makutano – Natta – Mugumu (Sanzate – Natta Section)	40.00	3,000.00	-	-	3,000.00	GOT
iii) Makutano – Natta – Mugumu (Natta – Mugumu Section)	45.00	3,000.00	-	-	3,000.00	GOT
iv) Loliondo – Mto wa Mbu (Maso – Sale Jct Section)	50.00	3,000.00	-	-	3,000.00	GOT
v) Tarime-Mugumu (25 km Section)	86.00	3,000.00	-	-	3,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>271.00</b>	<b>14,000.00</b>	<b>-</b>	<b>14,000.00</b>		
<b>4150 Ibanda – Itungi Port</b>						
i) Rehab. Ibanda - Itungi	26.00	6,000.00	-	-	6,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
ii) Kikusya - Ipinda - Matema		39.10	10.00	-	10.00	GOT
iii) Iponjola - Kiwira Port		6.00	1,750.00	-	1,750.00	GOT
iv) Songwe/Kasumulu - Tanzania/Malawi Boarder OSBP		1No	4,000.00	-	4,000.00	GOT
v) Rehab. Uyole - Kasumulu (lima Escarpment section)		3.00	4,000.00		4,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>74.10</b>	<b>15,760.00</b>	-	<b>15,760.00</b>	
<b>4152</b>	<b>Nzega - Tabora Road</b>					
i) Nzega - Puge Section		58.60	10.00	-	10.00	GOT
ii) Puge - Tabora Section		56.10	10.00	-	10.00	GOT
iii) Sheliui - Nzega Road (FS & DD)		110.00	1,100.00	-	1,100.00	GOT
iv) Nzega - Kagongwa		65.00	500.00	-	500.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>289.70</b>	<b>1,620.00</b>	-	<b>1,620.00</b>	
<b>4154</b>	<b>Sumbawanga - Mpanda - Nyakanazi Road</b>					
i) Sumbawanga - Kanazi Section		75.00	10.00	-	10.00	GOT
ii) Kanazi - Kizi - Kibaoni Section		76.60	10.00	-	10.00	GOT
iii) Sitalike- Mpanda Section		36.00	10.00	-	10.00	GOT
iv) Mpanda - Mishamo - Uvinza (Mpanda - Ifukutiva - Vikunge Section)		37.65	10.00	-	10.00	GOT
v) Vikunge - Uvinza (25 km Section)		159.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)		Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	
vi) Kibaoni – Sitalike (50 km Section)	71.00	4,000.00	-	4,000.00	GOT
vii) Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike	86.31	1,500.00	-	1,500.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>541.56</b>	<b>8,540.00</b>	-	<b>8,540.00</b>	
<b>4155 Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass</b>					
i) Nyanguge – Simiyu/Mara Border	100.40	500.00	-	500.00	GOT
ii) Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	10.00	-	10.00	GOT
iii) Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	16.35	10.00	-	10.00	GOT
iv) Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	500.00	-	500.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>214.25</b>	<b>1,020.00</b>	-	<b>1,020.00</b>	
<b>4160 Magole – Mziha – Handeni</b>					
i) Magole – Turiani	45.20	10.00	-	10.00	GOT
ii) Turiani – Mziha – Handeni	104.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>	<b>149.20</b>	<b>3,010.00</b>	-	<b>3,010.00</b>	
<b>4161 Dar es Salaam Road Flyovers and Approaches</b>					
i) Ubungo (Kijazi) Interchange	1 No	50.00	5,000.00	5,050.00	GOT/ IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii) Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/ UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni & Morocco in DSM(FS & DD)	8 Nos	100.00	-	100.00	GOT
	iii) Flyovers in DSM, Dodoma and Mwanza	3 Nos	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>		<b>650.00</b>	<b>5,000.00</b>	<b>5,650.00</b>	
4162	<b>Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi</b>					
	i) Mwigumbi – Maswa	50.30	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Maswa – Bariadi	60.70	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa	10.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>121.00</b>	<b>1,520.00</b>	<b>-</b>	<b>1,520.00</b>	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa section (DD& Construction)	172.00	5,000.00	-	5,000.00	GOT
4164	<b>Kidahwe – Kasulu – Kibondo - Nyakanazi</b>					
	i) Kidahwe – Kasulu	63.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Nyakanazi – Kabilingo	50.00	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Kanyani Junction – Mvugwe	70.50	1,890.00	18,886.33	20,776.33	GOT/ AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Mvugwe – Nduta Junction.	59.35	1,880.00	18,886.33	20,766.33	GOT/ AfDB
	v) Nduta Junction – Kabingo	62.50	1,890.00	18,887.33	20,777.33	GOT/ AfDB
	vi) Nduta Junction – Kibondo	25.90	6,000.00	-	6,000.00	GOT
	vii) Kibondo – Mabamba (km 35)	10.00	4,500.00	-	4,500.00	GOT
	<b>Sub total</b>	<b>341.25</b>	<b>16,180.00</b>	<b>56,660.00</b>	<b>72,840.00</b>	
<b>4165</b>	Mafia Airport Access Road	16.00	10.00	-	10.00	GOT
<b>4167</b>	<b>Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and Its Approach Roads</b>					
	i) Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 No	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Tungi - Kibada Road	3.80	1,140.00	-	1,140.00	GOT
	iv) Kibada – Mwasonga – Tundvisongani Jct/Tundvisongani – Kimbiji	41.00	4,000.00	-	4,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>46.30</b>	<b>5,160.00</b>	<b>-</b>	<b>5,160.00</b>	
<b>4168</b>	<b>Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma</b>					
	i) Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&DD)	136.00	300.00	-	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(ii) Bukoba Mjini - Busimbe - Maluku - Kanyangereko - Ngongo (FS & DD)	19.10	250.00	-	250.00	GOT
	(iii) Kanazi (Kyetema) - Ibwera - Katoro - Kyaka 2 (FS & DD)	60.70	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>215.80</b>	<b>1,050.00</b>	-	<b>1,050.00</b>	
<b>4170</b>	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		635,849.13	-	635,849.13	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor	165.00	-	-	165.00	GOT
4174	Widening of Kimara – Kibaha road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges	25.70	9,753.00	-	9,753.00	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi	119.00	700.00	-	700.00	GOT
<b>4178</b>	<b>Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)</b>					
	i) Upgrading of Pugu – Kifuru – Mbeki Mwisho road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	12.70	300.00	-	300.00	GOT
	ii) Upgrading of Mbeki Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	21.30	300.00	-	300.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>34.00</b>	<b>600.00</b>	-	<b>600.00</b>	<b>GOT</b>

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4181</b>	<b>Kagoma - Lusahunga</b>					
	i) Muleba - Kanyambogo – Rubyia	18.50	800.00	-	800.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>172.50</b>	<b>800.00</b>	-	<b>800.00</b>	
<b>4184</b>	Singida - Shelui Road (FS&DD)	110.00	1,100.00	-	1,100.00	
<b>4185</b>	<b>D'Salaam - Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road) Lot 3</b>					
	i) Widening of Gerezani Bridge	1.30	50.00	1,504.51	1,554.51	GOT / JICA
	ii) Mbagala Rangi Tatu – Kongowe	3.80	1,140.00	-	1,140.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>5.10</b>	<b>1,190.00</b>	<b>1,504.51</b>	<b>2,694.51</b>	
<b>4186</b>	<b>Msimba - Ruaha Mbuyuni / Ikokoto - Mafinga (TANZAM)</b>					
	i) Mafinga – Igawa	137.90	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Rujewa – Madibira – Mafinga	152	2,500.00	-	2,500.00	GOT
	iv) Mafinga – Mgololo (FS&DD)	78.00	1,600.00	-	1,600.00	GOT
	v) Strengthening of Morogoro - Iringa (Tumbaku Jctn - Mangaef/Melela - Mikumi - Iyovi section) rehabilitation		1,500.00	-	1,500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>365.90</b>	<b>5,610.00</b>	-	<b>5,610.00</b>	
<b>4187</b>	<b>Same – Mkumbara – Korogwe</b>					
	i) Same - Himo	76.00	300.00	-	300.00	GOT
	ii) Mombo - Lushoto	32.00	300.00	-	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
iii) Lushoto – Magamba – Mlola		34.50	1,000.00	-	1,000.00	GOT
iv) Same - Kisiwani - Mkomazi : Same - Kisiwani Section - 5km		97.00	6,500.00	-	6,500.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>239.50</b>	<b>8,100.00</b>	-	<b>8,100.00</b>	
<b>4188</b>	<b>Mbeya – Makongolosi - Mkiwa Road</b>					
i) Mbeya – Lwanjilo		36.00	10.00	-	10.00	GOT
ii) Lwanjilo – Chunya		36.00	10.00	-	10.00	GOT
iii) Chunya – Makongolosi		39.00	5,000.00	-	5,000.00	GOT
iv) Noranga – Itigi – Mkiwa (25 km Section)		56.90	3,500.00	-	3,500.00	GOT
v) Mbalizi – Makongolosi (Galula)		56.00	2,155.45	-	2,155.45	GOT
vi) Makongolosi – Rungwa – Noranga -(Makongolosi–Rungwa km)		356	2,500.00	-	2,500.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>579.9</b>	<b>13,175.45</b>	-	<b>13,175.45</b>	
<b>4190</b>	<b>Itoni – Ludewa – Manda</b>					
i) Lusitu – Mawengi Section		50.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
ii) Itoni – Lusitu Section		50.00	5,000.00	-	5,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>100.00</b>	<b>13,000.00</b>	-	<b>13,000.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4191	New Selander (Tanzanite) Bridge	1 No	50.00	19,000.00	19,050.00	GOT/ EXIM Bank
4193	<b>Handeni - Kibirashi - Kibaya - Singida</b>					
	i) Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njioro – Olboloti – Mjiyo Chini – Dalai – Bicha – Chambara – Chemba – Kwa Mtoto – Singida (Handeni – Kibirashi 20 km Section)	460.00	3,000.00	-	3,000.00	GOT
	ii) Kongwa – Kibaya - Arusha	430	500.00		500.00	GOT
	iii) Singida – Sepuka – Ndago - Kizaga	75	500.00		500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>965.00</b>	<b>4,000.00</b>	-	<b>4,000.00</b>	<b>GOT</b>
4194	Makambako – Songea including Songea Bypass	295.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
4195	<b>Dodoma - Iringa</b>					
	i) Iringa Bypass	7.30	2,750.00	-	2,750.00	GOT
	ii) Strengthening of Iringa – Dodoma	266.00	4,500.00	-	4,500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>273.30</b>	<b>7,250.00</b>	-	<b>7,250.00</b>	
4196	<b>Dodoma - Babati</b>					
	i) Dodoma – Mayamaya	43.65	10.00	-	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
ii) Mayamaya – Melia		99.35	10.00	-	10.00	GOT
iii) Melia – Bonga		88.80	10.00	-	10.00	GOT
iv) Babati Bypass (FS&DD)		15.50	150.00	-	150.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>247.30</b>	<b>180.00</b>	-	<b>180.00</b>	
<b>4197</b>	<b>Masasi – Songea – Mbamba Bay</b>					
i) Namtumbo – Kilimaseria		60.00	10.00	-	10.00	GOT
ii) Kilimaseria – Matemanga		68.20	10.00	-	10.00	GOT
iii) Matemanga – Tunduru		59.00	10.00	-	10.00	GOT
iv) Mbanga – Mbamba Bay		66.00	10.00	9,000.000	9,010.00	GOT/ AfDB
v) Kitai – Litahi (35 km Section) including Mnywamaji Bridge		90.00	2,500.00	-	2,500.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>343.20</b>	<b>2,540.00</b>	<b>9,000.000</b>	<b>11,540.00</b>	
<b>4198</b>	Access Road to Uongozi Institute	8.80	2,000.00	-	2,000.00	
<b>4199</b>	<b>Igawa – Songwe – Tunduma and Mbeya Bypass</b>					
i) Igawa – Songwe – Tunduma (FS&DD)		218.00	1,237.07	-	1,237.07	GOT
ii) Uyole – Songwe (Mbeya Bypass)		40.00	2,050.00	-	2,050.00	GOT
iii) Iwambi - Mbalizi Bypass		6.50	950.00	-	950.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>264.50</b>	<b>4,237.07</b>	-	<b>4,237.07</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shilingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4285 Bus Rapid Transport Programme</b>						
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II): Kilwa Road corridor from CBD to Mbagala	20.30	50.00	40,000.00	40,050.00	GOT/ AfDB
	ii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III): Nyere Rd. corridor from CBD to Gongolamboto	23.33	300.00	12,000.00	12,300.00	GoT/ IDA
	iii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase IV): Ali Hassan Mwinyi - Morocco - Mwenge - Tegeta; Mwenge - Ubungo	30.12	200.00	3,000.00	3,200.00	GoT/ IDA
	iv) Improvement of BRT Infrastructures (Phase I: Kimara - Kivukoni) - Jangwani Area	1 No	5,400.00	-	5,400.00	GOT
	v) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase V):		2,000.00	-	2,000.00	GOT/ IDA
	<b>Sub-total</b>	<b>73.75</b>	<b>7,950.00</b>	<b>55,000.00</b>	<b>62,950.00</b>	
6304	Construction of Institute of Construction Technology (ICoT) HeadQuarters Building (Design and Build).	1No	6,000.00	-	6,000.00	GOT
<b>6383 Construction of TANROADS HQ (Design &amp; Construction)</b>						
	i) Construction of TANROADS HQ (D & B).	1 No	9,000.00	-	9,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)		Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	
ii) Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi and Songwe).		1,000.00	-	1,000.00	GOT
<b>Sub-total</b>		<b>8No</b>	<b>10,000.00</b>	<b>-</b>	<b>10,000.00</b>
<b>Total SUBVOTE 2005</b>		<b>1,137,418.67</b>	<b>268,852.68</b>	<b>1,406,271.34</b>	
<b>SUBVOTE 5002: SAFETY AND ENVIRONMENT UNIT</b>					
4136	Road Safety Activities		1,665.63	0.00	1,665.63 GOT
6221	Institution to Support Road Safety and Environment		168.10	0.00	168.10 GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		243.40	0.00	243.40 GOT
<b>TOTAL SUBVOTE 5002</b>		<b>2,077.13</b>	<b>0.00</b>	<b>2,077.13</b>	
<b>SUBVOTE 6001: AIRPORTS CONSTRUCTION UNIT</b>					
4156	<b>Construction of Kigoma Airport</b>				
	Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II	5,500.00	3,032.90	8,532.90	GOT/ EIB
	<b>Sub Total</b>	<b>5,500.00</b>	<b>3,032.90</b>	<b>8,532.90</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4158 Construction of Mpanda Airport</b>						
	Upgrading and Rehab. of Mpanda Airport		11.00	0.00	11.00	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>11.00</b>	<b>0.00</b>		<b>11.00</b>	
<b>4159 Construction of Tabora Airport</b>						
	Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase III		602.20	3,032.90	3,635.10	GOT/ EIB
<b>Sub Total</b>		<b>602.20</b>	<b>3,032.90</b>		<b>3,635.10</b>	
<b>4206 Construction of Songwe Airport</b>						
	(i) Construction of New Songwe Airport Phase III		2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	(ii) Construction of New Songwe Airport Phase IV		7,595.50	0.00	7,595.50	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>9,795.50</b>	<b>0.00</b>		<b>9,795.50</b>	
<b>4209 Construction of Mwanza Airport</b>						
	(i) Upgrading of Mwanza Airport (LOT 1 & LOT 2)		1,853.50	0.00	1,853.50	GOT
	(ii) Upgrading of Mwanza Airport (LOT3)		1,853.50	0.00	1,853.50	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>4,472.25</b>	<b>0.00</b>		<b>4,472.25</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4210 Construction of Arusha Airport</b>						
Rehabilitation and Upgrading of Arusha Airport			220.02	0.00	220.02	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>220.02</b>	<b>0.00</b>		<b>220.02</b>	
<b>4220 Construction of Mtwarra Airport</b>						
Rehab. and Upgrading of Mtwarra Airport Phase I			5,899.30	0.00	5,899.30	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>5,899.30</b>	<b>0.00</b>		<b>5,899.30</b>	
<b>4221 Construction of Sumbawanga Airport</b>						
Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport			600.00	3,032.90	3,632.90	GOT/ EIB
<b>Sub Total</b>		<b>600.00</b>	<b>3,032.90</b>		<b>3,632.90</b>	
<b>4222 Construction of Shinyanga Airport</b>						
Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport			600.00	3,032.90	3,632.90	GOT/ EIB
<b>Sub Total</b>		<b>600.00</b>	<b>3,032.90</b>		<b>3,632.90</b>	
<b>4226 Development of Regional Airports</b>						
(i) Construction of New Geita Region Airport			5,610.00	0.00	5,610.00	GOT
(ii) Upgrading and Rehab. of Iringa Airport			2,000.00	322.00	2,322.00	GOT/ WB
(iii) Upgrading and Rehab. of Musoma Airport			4,206.22	0.00	4,206.22	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
(iv) Upgrading and Rehab. of Songea Airport		4,730.00	0.00	0.00	4,730.00	GOT
(v) Upgrading and Rehab.of Dodoma Airport		11.00	0.00	0.00	11.00	GOT
(vi) Upgrading and Rehab.of Tanga Airport		88.00	107.00	195.00	366.00	GOT/ WB
(vii)Upgrading and Rehab. of Lake Manyara Airport		300.00	66.00	0.00	366.00	GOT/ WB
(viii) Upgrading and Rehab.of Lindi Airport		110.00	0.00	0.00	110.00	GOT
(ix)Construction of New Simiyu Airport		50.04	0.00	0.00	50.04	GOT
(X) Upgrading and Rehab. of Moshi Airport		1,384.12	0.00	0.00	1,384.12	GOT
(xi)Rehab. and Upgrading of other regional Airports		2,222.15	0.00	0.00	2,222.15	GOT
<b>Sub Total</b>		<b>20,711.53</b>	<b>495.00</b>	<b>21,206.53</b>		
<b>4286</b>	<b>Construction of Msalato Airport</b>					
	(i) Land Acquisition		7,650.00	0.00	7,650.00	GOT/ AfDB
	(ii)Construction of the New Greenfield Airport at Msalato (Phase I)		6,000.00	18,520.72	24,520.72	GOT/ AfDB
	<b>Sub Total</b>		<b>13,650.00</b>	<b>18,520.72</b>	<b>32,170.72</b>	
<b>4287</b>	<b>Construction of Bukoba Airport</b>					
	(i)Rehabilitation and Upgrading of Bukoba Airport Phase I & II		6.60	0.00	6.60	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2021/22 (Shillingi Millioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
(ii) Rehabilitation and Upgrading of Bukoba Airport Phase I & II			4.40	0.00		4.40 GOT
<b>Sub Total</b>			<b>11.00</b>	<b>0.00</b>		<b>11.00</b>
<b>4289</b>	<b>Construction of Terminal III. At JNIA</b>					
	(i) Construction of TB III complete with associated infrastructures and facilities.		36.283	0.00		36.283 GOT
	(ii) Rehabilitation and Expansion of Terminal II Building including associated facilities at JNIA		13.20	0.00		13.20 GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>49.483</b>	<b>0.00</b>		<b>49.483</b>
	<b>Total Sub Vote 6001</b>		<b>63,975.79</b>	<b>31,147.32</b>		<b>95,123.11</b>
	<b>GRAND TOTAL</b>		<b>1,288,703.50</b>	<b>300,000.00</b>		<b>1,588,703.50</b>

**KIAMBATISHO NA. 2**

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA  
FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA FEDHA 2021/2022**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Million)
<b>1</b>	<b>Arusha</b>		
	Upgrading of Mbauada – Losinyai to DSD	0.4	122.0
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	1.8	62.6
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliendo Road	2.8	98.9
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	2.8	98.9
	Upgrading to DSD Usa river – Momela – Arusha National Park Road	0.3	100.0
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	0.3	100.0
	Rehab. Monduli Juu (Inguseiro) – Kitumbeine Road	1.8	62.6
	Rehab. Noondoto Jnct– Kitumbeine Road	2.8	100.0
	Rehab. Karatu – Arusha/Manyara border towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	1.8	62.6
	Upgrading to DSD of Kijenge - Usa river Road (Nelson Mandela University – 9 km)	0.7	221.0
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	2.8	100.0
	Rehab. Waso - Kleins Gate	1.8	61.9

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Njiapanda - Matala; Opening up new Trunk Road to Gravel Std	1.8	62.6	
Njiapanda - Matala; 10 Concrete drifts	1No.	61.5	
Rehab. Nduruma Bridge along Kijenge - Usa West and upgrading its approaches	1No.	100.0	
Upgrading of Monduli – Engaruka	0.3	100.0	
Upgrading of Mianzini-Timbolo to DSD -RR	0.4	135.0	
<b>Sub-Total: Arusha</b>	<b>22.6</b>	<b>1,649.64</b>	
<b>2 Coast</b>			
Rehab. Mbuyuni – Saadan road	2.8	100.00	
Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	2.8	100.00	
Rehab. Mkuranga – Kisiju road	2.8	99.00	
Rehab. of TAMCO - Vlkawe - Mapinga road	1.9	66.00	
Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	2.8	99.00	
Rehab. Mbweve – Lukigura Road	2.8	99.00	
Rehab. Utete - Nyamwage Road	1.6	55.00	
Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	0.5	130.00	
Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	0.5	130.00	
Upgrading of Utete - Nyamwage Road	0.4	110.00	

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Rehab. Kibiti - Bungu - Nyamisati road	1.9	66.00
	Upgrading of to bitumen standard Kisarawe - Maneromango	0.4	90.00
	Upgrading to bitumen standard Kilindoni - Rasmkumbi road	0.4	90.00
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga - Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	0.7	200.00
	Construction of Makurunge bridge and approaches along Kibaha - Mpuyani	1No.	105.93
	Rehab. Kibaha - Kiluvya - Kisarawe to grave standard	1.9	66.00
	Construction of Mbambe Bridge along Mkongo - Ikwiriri road	1No.	50.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kwa Mfipa Jct - Kwa Mfipa Uongozi College (2.2km)	3.2	1,000.00
	Rehab of Vilkindu - Vianzi - Sangatini to Gravel Standard	3.4	100.00
	<b>Sub-Total: Coast</b>	<b>30.6</b>	<b>2,755.93</b>
<b>3</b>	<b>Dares Salaam</b>		
	Upgrading Chanika - Mbande Road		0.6 176.00
	Rehab. Ukonga - Mlombasa - Msongola Road		2.1 72.60
	Rehab. Uhuru Road (DSD)		0.4 115.00
	Rehab. Shekilango Road (DSD)		0.4 115.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Rehab. Sam Nujoma Road (DSD)	0.4	114.95
	Rehab. Banana–Kitunda–Kivule–Msongola Road	2.1	72.60
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.4	115.00
	Upgrading to DSD Mbagala Mission – Kijichi – Zakhem Road	0.2	60.50
	Tegeta Kibaoni - Wazo Hill - Goba - Mbeki Shule/Morogoro Road (20km)	0.2	72.60
	Upgrading of Kibamba - Kisopwa	0.3	120.00
	Widening of Mwai Kibaki road to dual Carriageway	0.4	120.00
	Upgrading of Boko - Mbweni - Mpiji to bitumen standard	0.4	120.00
	Upgrading of Kibada -Chekeni Mwasonga Kimbiji to bitumen standard(48.9km)	0.5	160.00
	Goba -Matosa -Temponi	2.1	72.60
	Kimara - Bonyokwa -Kinyerezi	2.1	72.60
	Widening of Mbagaala Rangi Tatu-Kongowe road to dual Carrigeway	0.4	115.50
	Upgrading to DSD of Kunguru - TATEDO to Bitumen Standard	0.4	110.00
	Upgrading of Makabe Jct - Mlsakuzi (8.0 km)	0.4	123.00
	Upgrading of Mjmwema - Pembamnazi to bitumen standard - (30km)	0.4	123.00
	<b>Sub – Total: Dar es Salaam</b>	<b>13.8</b>	<b>2,050.95</b>
<b>4</b>	<b>Dodoma</b>		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	3.7	132.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shillingi Million)
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	0.2	66.00
	Rehab. Pandambili - Mlali - Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	3.7	120.00
	Rehab. Zemahero - Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	3.7	132.00
	Upgrading to DSD Shabily - Dodoma/Arusha round about	0.2	55.00
	Rehab. Mnenia – Itololo – Madege Road	2.8	99.00
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	3.7	132.00
	Rehab. Gubali - Haubi Road	3.7	132.00
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	2.8	99.00
	Upgrading to DSD Mtumba - Vkonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu (20 km) & Chamwino Spur (1km)	1.5	330.00
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	1No.	165.00
	Rehab. to gravel std. of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	2.8	99.00
	Rehabilitation of Bihawana Jct. - Chaligongo road	2.8	99.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Ntyuka Jct.-Mvumi Hospital -Kikombo Jct	1.4	177.00
	Rehabilitation to gravel standard of Changaa - Hondomoira - Hanang/Ntomoko (New road)	2.8	99.00
	Upgrading of Kongwa Jct - Mpwapwa - Kibakwe (Kongwa Jct – Mpwapwa Section)	0.6	200.00
	Rehab of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu (14.5km)	2.9	103.00
	Upgrading of Chamwino Ikulu Inner Roads	15.1	300.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Million)
	Construction of Nzala Bridge	1 No.	112
	<b>Sub-Total: Dodoma</b>	<b>39.6</b>	<b>2,651.00</b>
<b>5</b>	<b>Geita</b>		
	Rehab. Busisi – Nyang’wale – Geita Road	2.9	101.90
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.3	101.90
	Rehab. Nyang’hwale – Nyang’holongo Road	2.1	72.60
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	2.9	101.90
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	2.9	101.90
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	0.3	101.00
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	2.1	72.60
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to DSST	0.3	101.50
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	2.9	101.90
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.5	142.00
	Rehab Itare – Katende Road	2.1	72.60
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Road	2.1	72.60
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	2.1	72.60
	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	2.9	101.90

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Million)</b>
	Upgrading to DSD Mugaza - Kasenda	0.3	101.90
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.5	158.10
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	2.9	101.90
	Rehabilitation of Senga - Kakubilo - Nyabalasana - Sungusila -Senga	2.9	101.90
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	2.9	101.90
	Rehab. Sengerema - Buchosa	0.0	-
	Upgrading to DSD Katoro and Buseresere Township roads	0.6	187.00
	Upgrading to DSD Ushirombo Township roads	0.3	90.50
	Upgrading to DSD Muganza - Kasenda road	0.3	88.50
	<b>Sub- Total: Geita</b>	<b>36.8</b>	<b>2,250.60</b>
<b>6</b>	<b>Iringa</b>		
	Rehab. Paved section of Iringa – Msembe (Ruaha National Park) Road	3.7	130.00
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.3	99.00
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	1.9	66.00
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	2.8	99.00
	Rehab. Iringa – Idete Road	2.8	99.00
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	1.9	66.00
	Construction of Lukosi II bridge along Ilila - Kilolo Road	1No.	100.20

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shillingi Millions)
	Construction of Lukosi I bridge along Ilula - Kilo road	1No.	60.00
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard	0.4	140.00
	Rehab. Nyolo - Kibao - Mtwango Road	2.8	99.00
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	2.8	99.00
	Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	1.9	66.00
	Rehab. of Pawaga junction - Itunundu (Pawaga)	2.7	96.00
	Upgrading of Tosamaganga Jctn - Tosamaganga Hospital (11 km)	2.7	850.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Ihemi Jct - Ihemi Uongozi Institute (4 km)	2.8	874.80
	Nyigo-Ihawaga- Mgololo:Rehab. to gravel std	2.7	97.00
	Pawaga junction - Itunundu(Pawaga) -Rehabilitation to bitumen standard	0.3	100.00
	Samora R/A - Msembe : Upgrading to bitumen standard	0.3	100.00
	<b>Sub-Total: Iringa</b>	<b>32.9</b>	<b>3,241.00</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
<b>7</b>	<b>Kagera</b>		
	Upgrading to DSD of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.6	181.50
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	4.3	151.25
	Upgrading to DSD Bugene - Kaisho - Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	0.7	220.00
	Upgrading to DSD of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.8	242.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	4.1	145.20
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	3.1	108.90
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa - Nyakato Road	0.6	156.50
	Upgrading to DSD of Kakunyu - Kagera Sugar Junction	0.6	156.50
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya (Muleba District roads)	0.7	120.00
	Opening of Mutukula - Minziro	5.0	150.00
	Rehabilitation to DSD of Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.4	110.00
	<b>Sub-Total: Kagera</b>	<b>20.8</b>	<b>1,741.85</b>
<b>8</b>	<b>Katavi</b>		
	Rehab. Kagwira – Karemwa Road	3.7	132.00
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	1.9	66.00
	Rehab. Mwese – Kibo Road	1.9	66.00
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	1.9	66.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Millions)</b>
	Ugalla Bridge (design and Construction)	1No.	161.50
	Rehab. Majimoto – Iryonga Road	3.1	110.00
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	3.1	110.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kiyamatundu (Kibaoni - Majimoto)	3.1	110.00
	Rehab. Iryonga – Ilunde Road	2.8	100.00
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	4.6	161.50
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishambo Jct	18.7	659.70
	Construction of 2 Box Culverts along Bulamata - Ifumbula - Mishambo Jctn road	1No.	659.70
	Rehab. Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	3.8	132.60
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road 2km	0.4	110.00
	Upgrading to Bitumen Standard along Usevya City Center (2km)	0.4	111.00
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga (km 17)	3.7	132.00
	Rehab. Kamsisi - Songambele - Mapili (km 36)	3.7	132.00
	Upgrading of Mpanda Municipal Council District road to Bitumen Standard	0.4	110.00
	Upgrading of District Road Kibo - Igagala - Mpanda road to Bitumen Standard	0.4	110.00
<b>Sub-Total: Katavi</b>		<b>57.4</b>	<b>3,240.00</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
<b>9</b>	<b>Kigoma</b>		
	Rehab. Simbo - Ilagala - Kalya	2.9	102.00
	Upgrading of Katonga - Ujiji road to DSD	0.7	220.00
	Rehab. Mwandiga - Chankere - Gombe - Jct. - Kagunga	2.9	102.00
	Rehabilitation of Kalya - Sibwesa Harbor Port along Simbo - Kalya road	1.9	66.00
	Rehabilitation of Kitahana-Mabamba road	3.2	113.40
	Rehab. of Kifura-Nyaruyoba- Nyange road	1.9	66.00
	Rehabilitation of Kibondo-Kumuhama road	4.1	146.00
	Rehabilitation of Minyinya-Nyange road	1.9	66.00
	Construction of Lubona Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamongo	1No.	110.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Uvinza town roads	0.3	102.00
	Upgrading to DSD of Nguruka town roads	0.4	110.00
	Opening of Buhigwe - Mugera - Kitanga - Kumsenga	3.1	110.00
	Rehab. Kazegunga - Ujiji	1.9	66.00
	Construction of Rigid Pavement at Msebei along Katavi Border - Kanyani	0.3	103.40
	Rehabilitation of Mkongoro - Chankere	1.9	66.00
	Buhigwe - Nyamugali - Muyama - Mugera - Katundu (FS & DD)	100%	208.50
	Buhigwe - Bukuba - Janda - Kirungu - Munzeze (FS & DD)	100%	208.50

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Millions)</b>
	Upgrading to Bitumen standard Gungu - Bushabani - Kibirizi	0.3	100.00
	Upgrading to bitumen standard Kalkonko town road	0.3	100.00
	Rehabilitation of Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese along Simbo - Kalya road	1.7	60.00
	Rehab. of Kalinzi-Mlkabogo-Kwitanga road	1.7	60.00
	<b>Sub- Total: Kigoma</b>	<b>31.3</b>	<b>2,285.80</b>
<b>10</b>	<b>Kilimanjaro</b>		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	2.1	660.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	1.9	66.00
	Rehab. Holii – Tarakea Road	1.9	66.00
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	2.8	99.00
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea	3.7	132.00
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	1.6	500.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	0.7	220.00
	Upgrading to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi	0.7	220.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji (14km)	0.7	220.00
	Upgrading to DSD of Masama - Tema (3 km)	0.4	110.00
	Construction of Mamba Bridge along Same - Kisiwani - Mkomazi Road	1.0	55.00
	Rehab. Lang'ata Kagongo - Mwanga	1.9	66.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Million)
	Rehab. Lembeni - Kilomeni - Ndorwe	1.9	66.00
	<b>Sub-Total: Kilimanjaro</b>	<b>21.3</b>	<b>2,480.00</b>
<b>11</b>	<b>Lindi</b>		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Miliola mountains)	4.0	142.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	4.0	142.00
	Rehab. Ttingi – Kipatimu	4.0	142.00
	Rehab. Nanganga – Mandawa	4.0	142.00
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	4.0	142.00
	Upgrading to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	0.7	230.00
	Rehab. Masasi - Nachingwea	2.6	92.50
	Rehab. Ngongo- Mandawa Ruangwa	2.6	92.50
	Upgrading to DSD Kwaremkocho - Kivinje District Roads	0.7	230.00
	Upgrading of 5km Nachingwea Town Roads	0.5	153.00
	Upgrading of Liwale Town Roads	0.5	150.80
	<b>Sub-Total: Lindi</b>	<b>27.6</b>	<b>1,658.80</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Million)</b>
<b>12</b>	<b>Morogoro</b>		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No.	115.00
	Upgrading to DSD Liwambanuki hills along Lupiro – Malinji	0.5	170.00
	Rehab. Ifakara – Khansi	2.9	104.00
	Rehab.Ubena Zomozi – Ngerengere	1.9	65.50
	Opening up of Kilosa kwa Mpapo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	3.3	115.00
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	2.9	104.00
	Construction of Mtibwa Bridge across Wami river along Dakawa/ Wami Mbiki game reserve – Lukenge/ Songambale	1No.	115.00
	Rehab. Morogoro (Bigwa) – Muuha	2.0	71.00
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – lyongwe	1No.	115.00
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo –Nongwe road section	0.5	142.50
	Rehab.Gairo - lyogwe Road	2.9	104.00
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	1.9	65.50
	Rehabilitation of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	3.3	115.00
	Upgrading to DSD Standard of Sangasanga - Langali (Mzumbe University - Mlali Section)	0.2	71.00
	Construction of Dutthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisaki	1No.	71.00
	Rehab. of Mzumbe University Roads (32.1km)	0.5	145.80
	<b>Sub-Total: Morogoro</b>	<b>22.8</b>	<b>1,689.30</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
<b>13</b>	<b>Mbeya</b>		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect 52 km )	3.6	127.20
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	3.6	127.20
	Construction of Mbaka & Mwalisi Bridge along Katumba – Tukuyu Road	1No.	212.00
	Rehab. Matema – Ikombe Road	3.6	127.20
	Rehab. Katumbasongwe- Njisi (ipyana – Katumba Songwe section )	3.6	127.20
	Upgrading to DSD of Katumba-Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	0.6	200.00
	Rehab. Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa-Madibira Section) to gravel standard	3.6	127.20
	Rujewa - Madibira - Kinyanambo, Upgrading to Bitumen Standard	0.5	150.00
	Rehab. of Mbalizi - Mkwayuni - Makongolosi to gravel standard	3.6	127.20
	Mbalizi - Mkwayuni - Makongolosi, Upgrading to bitumen standard	0.4	120.00
	Rehab. Isyonje - Kikondo - Makete to gravel Standard	2.8	99.70
	Igawa - Mbarali, Upgrading to bitumen std.	0.4	110.00
	Opening up of Luteba - Ipelele	3.2	124.00
	<b>Sub-Total: Mbeya</b>	<b>29.5</b>	<b>1,778.90</b>
<b>14</b>	<b>Manyara</b>		
	Rehab. Losinyai – Njoro	3.4	121.19
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	3.8	132.55

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Million)
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	0.3	143.00
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu	3.1	110.00
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	3.1	110.00
	Upgrading of Mbulu township roads	0.4	132.00
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	3.1	110.00
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	2.2	77.00
	Babati - Kiru - Mbulu2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.4	132.00
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	3.1	110.00
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	4.1	143.00
	Upgrading to DSD of Dareda - Dongobesh (Dongobesh Township)	0.6	187.00
	Magara Escarpment (Concrete Pavement)	0.6	176.00
	<b>Sub-Total: Manyara</b>	<b>28.2</b>	<b>1,883.74</b>
<b>15</b>	<b>Mara</b>		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiryo – Kegonda	4.1	145.20
	Rehab. Muria – Kegonga	4.1	145.20
	Rehab. Murangi – Bugwema	3.1	108.90
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung’abure	0.5	145.20
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	3.1	108.90
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime - Nyamwigura Sect)	0.7	210.00
	Upgrading to DSD of Mika – Utigi – Shirati	0.7	210.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shillingi Million)
	Rehab. Kinesi Jct. - Kinesi	2.1	72.60
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	3.1	108.90
	DD of Masonga-Kirongwe (TZ/Kenya border)	1No.	189.50
	Rehabilitation of Murangi - Bugwema road	1.9	66.00
	Upgrading to DSD of Makoko Urban road	0.3	100.00
	Rehab. Balili - Mugeta - Manchimwelu - Ringwani road	1.9	66.00
	Rehab. Nywamigura - Gwitiryo	1.9	66.00
	<b>Sub-Total: Mara</b>	<b>27.3</b>	<b>1,742.40</b>
<b>16</b>	<b>Mtvara</b>		
	Rehab. Mnongodi - Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	3.1	110.00
	Rehab. Magamba - Mitema - Upinde.	3.1	110.00
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni – Kitangali Section)	2.8	99.00
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	2.8	99.00
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtvara Mikindani Bypass)	3.7	132.00
	Upgrading to DSD Kinolombo Escarpment along Newala-Mkwiti Road	1.1	330.00
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	3.7	132.00
	Construction of Miesi, Nakalota and Shauri Moyo Bridges	3No.	470.00
	Rehab. Namikupa- Mitema – Upinde (border road)	2.8	99.00
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	3.7	132.00
	Rehabilitation of Msangamkuu AccessRoads	2.2	79.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Upgrading of Nanyamba Township roads to DSD	0.5	154.00
	Upgrading to DSD of Nangomba - Nanyumbu road	0.4	135.00
	<b>Sub-Total: Mtware</b>	<b>30.1</b>	<b>2,081.20</b>
<b>17</b>	<b>Mwanza</b>		
	Rehab. Bukongo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	3.1	108.90
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	4.1	145.20
	Rehab. Bulkwimba – Kadashi – Mallgisu	3.1	108.90
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	3.4	121.20
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	4.1	145.20
	Rehab. Misasi Jct – Iheiele to Mza – Shy Water Project	3.1	108.90
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	4.1	143.00
	Rehab. Buhingo – Iheiele	2.8	99.00
	Rehab. Tugezi – Masonga	2.8	99.00
	Rehab. Sabasaba – Kiseke – Buswelu	4.1	143.00
	Sengerema -Nyehungue - Kahunda Road (FS & DD)	1No.	106.00
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Itongoitale road	1No.	106.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Nabili box culvert		1No.	120.00
Wingi 3 box culvert		1No.	120.00
Rehab. Masonga - Rugezi		3.4	121.00
Rehab. of Bukokwa - Nyakalilo		2.0	70.00
Rehab of Sengerema - Ngoma		2.0	70.00
Rehab of Magu - Mahaha		2.0	70.00
<b>Sub-Total: Mwanza</b>		<b>44.0</b>	<b>2,005.30</b>
<b>18</b>	<b>Njombe</b>		
Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mtumbi		1.0	313.00
Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe		3.5	125.20
Rehab. Mkui – Madaba		3.5	125.20
Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila		3.5	125.20
Upg. to DSD Makambako Township roads		0.3	101.00
Upgrading to DSD of Mlangali Bypass (5km)		0.9	272.50
Upgrading to DSD of Regional Roads along Ludewa Township		0.9	282.50
Upgrading to DSD of Njombe Township Roads		0.4	120.00
Upgrading to DSD of Makete Township Roads		0.4	110.00
Opening up of Lupembe - Madeke - Taweta/Mtiji (Lupembe - Mtiji section Njombe/ Morogoro Border) 53km).		3.0	105.00
<b>Sub- Total: Njombe</b>		<b>17.4</b>	<b>1,679.60</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Miliioni)</b>
<b>19</b>	<b>Rukwa</b>		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment)	6.9	220.00
	Rehab. Laela – Mwimbini – Kizombwe Road	3.1	108.90
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	3.4	121.00
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	4.1	140.00
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	3.1	100.90
	Rehab. Mtowisa – Ilomba Road	4.1	140.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	3.1	100.90
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	3.1	100.90
	Rehab. Kitosi - Wampembe	3.1	100.90
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehab. (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	1No.	170.00
	Rehab. Ilomba - Kaoze - Kilyamatundu (Kaoze - Kilyamatundu)	2.1	72.60
	Rehabilitation of Ilomba - Kaoze	2.1	72.60
	Upgrading to DSD of Ntendo - Muze - Kilyamatundu Road	0.9	250.00
	Rehab. Kale – Luse – Kantalemwa Road	3.5	100.4
	<b>Sub-total: Rukwa</b>	<b>42.4</b>	<b>1,799.60</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
<b>20</b>	<b>Ruvuma</b>		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkohoa (Mawono Escarpment)	0.4	121.00
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section) Ruvuma/ Morogoro Border	2.1	72.60
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.) Road	0.2	72.60
	Upgrading to DSD Mbininga – Mbujii – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.4	121.00
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	2.1	72.60
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.4	121.00
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	1.6	55.00
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Natasi road	1No.	88.00
	Rehab. Mbambabay – Liuli Road	2.5	88.00
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywanaji river along Kitai – Lituhi	1No.	88.00
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	1.9	66.00
	Opening up of Mbininga - Mbujii-Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	1.9	66.00
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	1.9	66.00
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	1.9	66.00
	Upgrading to DSD of Likuyufusi - Mkenda	0.4	110.00
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay – Lituhi	1No.	88.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba – Mkenda (Mitomoni)	1No.	55.00
	Rehab. works along Unyoni - Maguu -Kipapa	1.6	55.00
	Opening of Kigonsera - Kilindi - Hinga (Kilindi - Hinga sect)	1.6	55.00
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	1.6	55.00
	Rehabilitation of Naikesi - Mhonya road	1.6	55.00
	Rehab. of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	1.6	55.00
	Opening up of Unyoni - Maguu - Kipapa - Mango (Matuta - Mango Section)	2.8	99.00
	<b>Sub-total: Ruvuma</b>	<b>28.0</b>	<b>1,790.80</b>
<b>21</b>	<b>Simiyu</b>		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road	3.7	132.00
	Rehab. Baridi – Kasoli – Salama	3.7	132.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	3.1	110.00
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road	3.7	132.00
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	4.7	165.00
	Rehab. Maswa – Lalago Road	4.7	165.00
	Upgrading to DSD Ikungu - Malampaka Road	1.6	495.00
	Rehab. Nyashimo - Dutwa unpaved	4.9	171.60

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Million)</b>
	Upgrading to DSD Lamadi - Wigelekelo Trunk Road (Assess road to Simiyu referral Hospital at Maperani area) (Design and Build approach)	0.5	170.00
	<b>Sub-total: Simiyu</b>	<b>30.7</b>	<b>1,672.60</b>
<b>22</b>	<b>Singida</b>		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	3.6	127.00
	Rehab. Sekenke – Sheliui Road	3.6	127.00
	Rehab. Ikungi – Klimatinde Road	1.7	61.00
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gummanga Road	3.6	127.00
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	3.6	127.00
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala Road (Sepuka – Mlandala Sect.)	3.6	127.00
	FS&DD: Sanza Bridge (100m Span) along Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	1No.	61.00
	Rehab. Sibiti - Matala Road and 4 Box culverts	1No.	61.00
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	1.7	61.00
	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	1No.	105.00
	Heka - Sasillo - Iluma (Sasillo - Iluma section)	2.7	94.00
	Iyumbu - Mgungira - Mtunduru - Magereza(Singida)	2.7	94.00
	Rehab. of Njuki - Ilongero - Ngamu Road	3.6	127.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
	Widening of Kilondahatar Bridge	1No.	105.00
	Widening of Misigiri - Kiomboi road to bitumen standard	0.3	106.00
	Construction of Itigi Township roads to Bitumen Standard	0.4	135.00
	<b>Sub-total: Singida</b>	<b>31.1</b>	<b>1,645.00</b>
<b>23</b>	<b>Shinyanga</b>		
	Rehab. Kahama – Chambo Road	3.2	113.90
	Upgrading to DSD of Regional Roads along Kahama township	0.5	150.20
	Rehab. Old Shinyanga – Salawé Road	4.8	170.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	6.3	223.90
	Upgrading of Mwarangwa - Misasi - Salawé - Solwa - Kahama	0.7	225.00
	Rehab. Muhiidde - Tulole	2.2	77.60
	Upgrading to DSD of Ushtetu District Roads	1.0	313.00
	Upgrading DSD of Buyange - Busoka (Kahama) section of Geita - Kahama Regional Road and Bulyanhulu Jct - Bulyanhulu Mine (Kakola)	0.8	247.00
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Ndaku - Mwakuhengi-Mwankuba-Buluma-Jana-Didia	4.8	170.00
	<b>Sub-total: Shinyanga</b>	<b>24.4</b>	<b>1,690.60</b>
<b>24</b>	<b>Songwe</b>		
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No.	157.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Rehab. Saza – Kapalala Road		2.6	91.00
Rehab. Mlowo - Kamsamba Road ( Itumbula - Kamsamba Section)		3.5	124.00
Upgrading of Shigamba - Isongole Road ( Itumba Town)		0.7	212.00
Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road		2.9	102.00
Rehab. Isansa - Itumpi road		2.6	91.00
Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi (7km) and Mlowo Kamsamba regional roads (3km)		0.9	267.00
Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road		0.7	212.00
Rehabilitation of Shigamba - Ibaba Road		3.5	124.00
Rehab. of Mahenje - Hasamba - Vwawa		3.5	124.00
Upgrading of Mahenje - Hasamba - Vwawa to Bitumen Standard		0.5	165.00
<b>Sub-total: Songwe</b>		<b>21.3</b>	<b>1,669.00</b>
<b>25</b>	<b>Tabora</b>		
Rehab. Puge - Ziba Road		4.1	143.00
Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road		5.3	187.00
Rehab. Mambali – Bukene Road		5.0	176.00
Rehab. Sikonge-Usoke Road (Tutuo-Usoke)		4.1	143.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Opening up of Tura - Iyumbu Road	4.1	143.00
	Rehab. Tabora - Mambali - Itobo - Kahama	5.0	176.00
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	4.4	154.00
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	4.4	154.00
	Opening up of Ulyankulu - Urambo	2.3	82.50
	Opening of Bukumbi - Muhulidede	2.3	82.50
	Opening of Kishelo - Kitunda road	5.0	176.00
	<b>Sub-total: Tabora</b>	<b>45.8</b>	<b>1,617.00</b>
<b>26</b>	<b>Tanga</b>		
	Rehab of Songe - Vyadigwa - Mziha Road	4.1	145.20
	Rehab. Kwekivu - Kwalugalu Road (Kwekivu - lyogwe)	4.1	145.20
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	4.1	145.20
	Construction of new concrete "T" beam bridge (Single span 10m ) along Kwaluguru - Kiberashi Road (Kigwangulo Bridge)	1.0	145.20
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	0.8	242.00
	Upgrading to DSD of Mkkinga Township Road	0.8	242.00
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	4.1	145.20
	Rehab. Lushoto - Magamba - Mloia	3.4	121.00
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	1.0	160.60

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Million)
	Upgrading of Utøfu – Majani Mapana - Duga Mwembeni (4 km) Road to Bitumen Standard	0.5	163.99
	<b>Sub – total: Tanga</b>	<b>21.9</b>	<b>1,655.59</b>
	<b>ERB SEAP Programme</b>	<b>0.0</b>	<b>660.00</b>
	<b>Monitoring (MoWT-WORKS)</b>	<b>0.0</b>	<b>483.80</b>
	<b>TOTAL REGIONAL ROADS (CONSOLIDATED)</b>	<b>773.6</b>	<b>53,350.00</b>

**MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA  
2021/22 (KASMA 2326)**

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/ Na)	Bajeti (Shilingi)
<b>A: BARABARA KUU</b>				
1	2326	Review and Preparation of Standard Specifications		650,000,000.00
2	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Musoma - Makojo - Busekela Road	92	391,000,000.00
3	2326	Enhancement of Testing of construction materials through introduction of modern technology performance based appropriate asphalt mix design guideline and improvement of infrastructure and other facilities for Central Materials Laboratory (CML)	-	700,000,000.00
4	2326	Monitoring of Road and Bridge Projects, maintenance of supervision vehicles, fuel and other related administrative costs (MOWT)		1,400,000,000.00
5	2326	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	-	100,000,000.00
6	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliuwa - Ulyankulu - Kahama	457	5,000,000.00
7	2326	Capacity Building in Construction Industry (including harmonisation of activities being carried out by former MWI and ATTI - ICoT)		500,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi)</b>
8	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mtwara Pachani - Lusewa - Lingusenguse – Natasi	211	900,000,000.00
9	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Arusha - Kibaya - Kongwa Road	430	1,100,000,000.00
10	2326	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)		1,015,347,346.00
11	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10	105,000,000.00
12	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe road	70	110,000,000.00
13	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Kibaoni - Majimoto - Inyonga road	152	350,000,000.00
14	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kiranjeerie - Namichiga – Ruangwa	120	128,171,703.00
15	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida Urban - Iliongero - Haydom Road	93	100,000,000.00
16	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mkii - Liganga – Madaba Road (112 Km), Liganga – Nkomang’ombe Road (70 Km) and Nkomang’ombe – Coal Power Plant Road Section (4.14 Km) to Paved Standard	186	100,990,650.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
17	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mkuyuni – Nyakato Road to Bitumen Standard	10	100,000,000.00
18	2326	Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Rehabilitation of Morogoro (Tumbaku Jct) - Manga/Melela - Mikumi - Iyovi including Doma Bridge	156	600,000,000.00
19	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre - Bigwa Junction	10	60,000,000.00
20	2326	Feasibility study and Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Document for Upgrading of Omurushaka - Muroingo road.	125	495,000,000.00
21	2326	Feasibility study and Detailed design of the road linking the Simanjiro (Orkesumet) – KIA - Mererani (Part of Kongwa Ranch - Kiteto - Simanjiro - KIA)	119	300,000,000.00
22	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Construction of the Singida Bypass.	46	46,650,000.00
23	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Songea Bypass	11	48,880,000.00
24	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Nyakato – VETA – Busweli Road	3	45,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi) Na)</b>
25	2326	Detailed Engineering Design, Economic Evaluation and Preparations of Tender Document for Rehabilitation of Kibaha - Mllandizi - Chalinze road section	75	350,000,000.00
26	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Chipogoro Road ( Kibakwe - Chipogoro Road Section)	76	370,000,000.00
27	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Ntendo - Muze - Kiliyamatundu Road	200	200,000,000.00
28	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Mbamba Bay - Lituhii Road	113	200,000,000.00
29	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Nangurukuru – Liwale Road	230	548,603,000.00
30	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Ushirombo – Nyikonga – Geita (Katoro) Road	59	230,000,000.00
31	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Makete – Ndulamo – Nkenja - Kitulo Road	42	12,888,800.00

<b>N.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi)</b>
32	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Upgrading of Goba - Matosa - Temboni/ Morogoro Road Jct and Makabe/Mbezi Mwisho - Goba Jct - Msakuzi Road	15	92,500,000.00
33	2326	FS, ESIA, D.E.Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Magu – Buvimba - Ngudu - Hungumalwa Road	64	200,000,000.00
34	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Mbalizi - Mkwauni(Galula – Mkwauni - Makongolosi section) Road	61	200,000,000.00
35	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading Utete – Nyamwage Road	34	83,975,000.00
36	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Decogestion to Dual Carriageway of Mwanza Urban along Mwanza - Nyanguge Road Section	25	150,000,000.00
37	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Widening of Arusha - Kisongo to Dual Carrigeway - Four Lanes Road	9	100,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi)</b>
38	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Airport – Igombé - Nyangue Road	46	150,000,000.00
39	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Namanyere – Katongoro – New Kipili Port Road	65	200,000,000.00
40	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Kagwira - Ikola – Karemá Road	112	448,823,850.00
41	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngoboko – Mwanhuzi – Sibiti – Mkalamá - Iguguno Road	89	200,000,000.00
42	2326	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Bariadi – Salama – Ng’ haya – Magu Road	76	250,000,000.00
43	2326	Feasibility Study and detailed design of Upgrading of Ulemo - Kinampanda - Gumanga (Singida) – Mkalamá	46	200,000,000.00
44	2326	Feasibility Study and detailed design of Kyabakoba and Kamashango bridges along Muutwe - Kamachumu - Muleba road	2 Nos	325,000,000.00
45	2326	Feasibility Study and detailed design of Bujonde Bridge	1 Nos	100,000,000.00
46	2326	Upgrading of Chamwino Ikulu Inner roads	15	2,172,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi) Na)</b>
47	2326	Operational cost for Road Doctor Survey van System with Laser Scanner, Ground Penetrating Radar and Light Weight Deflector		650,000,000.00
		<b>Sub Total – Barabara Kuu</b>	<b>5,310</b>	<b>16,784,830,349.00</b>
		<b>B: BARABARA ZA MIKOA – (Kiambatisho Na.4)</b>		<b>32,612,466,000.00</b>
		<b>C: VIVUKO</b>		
48	2326	Procurement of Tools for ferry maintenance.		150,000,000.00
49	2326	Construction of new ferry infrastructure (Ticket room, waiting lounge and office) at Kayenze and Bezi Island in Mwanza.		200,000,000.00
50	2326	Construction of new ferry infrastructure (Ticket room, waiting lounge and office) at Itungi Port in Mbeya.		220,000,000.00
51	2326	Expansion of waiting lounge for Kigamboni ferry terminal.		250,000,000.00
52	2326	To design, develop, supply, install, configure and commissioning of Electronic Ferry Management Information System (EFMIS) at TEMESA and MoWT (Works).		1,419,638,700.00
53	2326	Rehabilitation of roadwork plants at TEMESA Morogoro Workshop and ICoT (Institute of Construction Technology).		500,000,000.00
54	2326	To construct ferry ramps for Millimba – Maliniyi MV Tegemeo.		1,026,016,210.00
55	2326	Rehabilitation of ferries: M.V Misungwi, MV Kome 11 and MV Tegemeo.		400,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi)</b>
56	2326	Rehabilitation of ferries: MV. Ruhuhu, MV Tanga and old MV Ruvuvu.		337,559,790.00
57	2326	Ferry related administrative activities, monitoring and evaluation of ferry projects.		237,011,300.00
		<b>Jumla Ndogo - Vivuko</b>		<b>4,740,226,000.00</b>
		<b>D:ROADS RELATED ACTIVITIES</b>		
58	2326	Road Related Administrative Activities.		3,638,498,000.00
59	2326	Institutional support including M&E for road projects and capacity building		1,100,484,546.00
		<b>Jumla Ndogo- (Road Related Activities)</b>		<b>4,738,982,546.00</b>
		<b>E: MASUALA YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA</b>		
60	2326	Operationalization of an Electronic System for issuing Special Load Permit (e-permit), Road Accident Information System, 24 hours weighbridge management system and speed control camera along the TANZAM Highway.		1,300,000,000.00
61	2326	Design, Supply, Install, Test and Commissioning of the Weighbridge Management System to (42) Weighbridges.		2,000,000,000.00
62	2326	Conduct Road Safety Awareness Campaigns.		60,000,000.00
63	2326	Conduct a Study on Road Safety Assessment of Traffic Accidents and Establish a Collision Costing Model.		70,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/ Na)</b>	<b>Bajeti (Shillingi)</b>
64	2326	Conduct Simulation of the Impact and Cost of Vehicle Overloading on Pavement Damage.		70,000,000.00
65	2326	Review and printing of a guide to road traffic signing.		30,000,000.00
66	2326	Printing of a guide to road safety audit.		20,000,000.00
67	2326	Road Environmental Monitoring and Audit.		30,000,000.00
68	2326	Preparation of Works Sector Disaster Management Strategy.		70,000,000.00
69	2326	Training of Top Management on Environmental Assessment and Management.		60,000,000.00
70	2326	Attending National and International Conferences Meetings and training on Environment and Climate change		30,000,000.00
71	2326	Develop Environmental Information Management System (EIMS) and conduct on job training.		30,000,000.00
72	2326	Conduct Environmental Management Awareness campaigns for road users and developers during world environment day		15,000,000.00
73	2326	Improvement of Road Safety by Reducing Road Crashes at Signalized and Non-signalized Intersections by Carrying out Micro-simulation		96,577,576.00
74	2326	Participate in local and International meetings and professional training on road transport safety		30,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Miradi	Urefu (km/ Na)	Bajeti (Shillingi)
75	2326	Conduct Professional training on road transport safety and axle load control		50,000,000.00
76	2326	Monitoring and evaluation of roads, vehicles and ferries safety, maintenance of supervision vehicles and other related road safety administrative cost.		200,000,000.00
		<b>Jumla Ndogo – Usalama wa Barabarani na Mazingira</b>		<b>4,161,577,576.00</b>
		<b>JUMLA KUU (A+B+C+D+E)</b>		<b>63,038,082,471.00</b>

**NB:** Mchanganuo wa miradi ya Barabara za Mikoa umeoneshwa kwenye  
**Kiambatisho Na.4**

**KIAMBATISHO NA. 4**

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA  
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

Na.	Jina la Miradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
<b>Arusha</b>			
	Rehab. Longido – Kitumbaine – Lengai (Kitumbaine – Lengai)	2.8	100.00
	Rehab. KIA – Majengo Road	3.1	110.00
	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	3.4	118.80
1	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No.	169.64
	Upgrading to DSD Kijenge - USA River	0.3	150.00
	Upgrading of Mianzini-Timbolo-Oiringaringa Road to Bitumen Standard (18km)	0.3	175.00
	<b>Sub – Total: Arusha</b>	<b>10.0</b>	<b>823.44</b>
<b>Coast</b>			
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	2.1	75.00
2	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- km 36)	1.7	60.00
	Upgrading of TAMCO – Vikawe – Mapinga	0.3	90.00
	Rehab. Utete – Nyamwage	1.5	52.29

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	0.3	90.00
	Rehab. Bungu - Nyamisati road	1.7	60.00
	Rehab. Vikumburu - Mloka Road	1.7	60.00
	Construction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha-Mpuyani	1No.	100.00
	Rehabilitation of Kiparang'ara- Kibulu road	2.4	86.00
	Upgrading of Utete- Nyamwage to bitumen standard	0.3	106.00
	Upgrading to paved road Mlandizi-Maneromango road	0.3	106.00
	<b>Sub - Total: Coast</b>	<b>12.4</b>	<b>885.29</b>
	<b>Dar es Salaam</b>		
	Upgrading of Chanika – Mbande	0.4	140.00
	Rehab. Uhuru Road (1 km)	0.3	95.66
	Upgrading Boko – Mbweni road to DSD (6.9km)	0.4	140.00
	Upgrading to DSD Feri – Tungi – Kibada	0.5	160.00
	Rehabilitation of United Nations roads	0.3	95.00
	Upgrading to DSD Kunguru – TATEDO (5km)	0.4	120.00
	Construction of Drainage System and Access Roads along Baraka Street at Ununio – Mbweni Road		1,000.00
	Rehabilitation of Ardhii University Access Roads (1.65km)	0.6	200.00
	<b>Sub - Total: Dar es Salaam</b>	<b>2.4</b>	<b>1,950.66</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
<b>4</b>	<b>Dodoma</b>		
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved standard	0.4	120.00
	Construction of Baura Bridge and approaches	1No.	105.00
	Upgrading of Mpwapwa – Guliwe – Kibakwe – Chipogoro Road (Including Guliwe Bridge)	0.3	105.00
	Rehab. Gubali – Haubi	2.3	80.00
	Rehab. Hogoro Jct – Kibaya	2.4	85.00
	Rehabilitation to gravel standard of Olbolot - Dalai – Kolo	2.4	85.00
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	2.4	85.00
	Rehabilitation to gravel standard of Mbende - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta section)	1.7	60.50
	Upgrading to Bitumen standard of Ihumwa - Hombolo – Gawaye.	0.2	60.50
	Upgrading to Bitumen standard of Kikombo Jct - Chololo - Mapinduzi (Army HQ)	0.4	119.02
	Rehabilitation to gravel standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	2.3	80.00
	Design and Start Construction of Kelema Maziwani Bridge along Kondoa - Bicha - Dalai Road.	1No.	99.00
	Design and Construction of Munguri Bridge along Kondoa Mtriangwi /Gissalalag.	1No.	66.00

<b>N.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Construction of Mpwapwa Bridge along Pandambili - Mpwapawa - Ng'ambi, R.470	1No.	75.00
	Rehab of Chimwaga - Chinyoya - Kikuyu	2.1	75.00
	Rehab of Emausi - Mlimwa - Wajenzi	2.3	80.00
	Rehab of Nanenane - Miyiji - Mkonze	1.8	63.49
	<b>Sub - Total: Dodoma</b>	<b>20.9</b>	<b>1,443.51</b>
<b>5</b>	<b>Geita</b>		
	Rehab. Chibingo – Bokondo road	2.3	80.00
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	2.3	80.00
	Rehab. of Geita – Nyaragusu – Bukoli	2.4	85.00
	Upgrading to DSD Mkuyuni road	0.4	137.00
	Upgrading Muganza - Kasenda	0.3	90.00
	Rehab. Kibehe – Kilkumbaitale	2.4	85.00
	Upgrading to DSD of Geita township roads	0.4	140.00
	Rehab. Itare – Katende road	1.6	55.00
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	2.3	80.00
	Rehab. Chato – Rubambagwe	2.8	100.00
	Rehab. Majengo - Kalema - Gattini (Majengo - Gatinini Section	1.6	55.33

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Rehab. Mipogoloni – Nakasagala	1.6	55.00
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.4	140.00
	Upgrading to DSD Ushiroombo township	0.4	140.00
	Rehabilitation of Masumbwe - Mbogwe – Kashelo	1.6	58.00
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila -Senga	1.6	58.00
	Rehab. Bweliwa - Kharumwa road	1.7	60.00
	<b>Sub - Total: Geita</b>	<b>26.2</b>	<b>1,498.33</b>
<b>6</b>	<b>Iringa</b>		
	Rehab. Nyololo - Igwole – Kibao – Mtwango – Mgololo	2.6	141.00
	DSD Iringa – Mssembe (Kalenga ict – Ipamba Hospital)	0.5	160.00
	Rehab. Nyololo – Kibao	2.8	100.00
	Rehab. Ilula – Kilolo	3.4	120.00
	Rehabilitation of Kleru Teachers College Access Roads (3.8km) to gravel standard	3.4	120.00
	Upgrading to DSD of Iringa - Mssembe - Mapogoro (Kalenga Jct) - Ipamba Hospital (0.7km)	0.4	162.42
	<b>Sub - Total: Iringa</b>	<b>13.1</b>	<b>803.42</b>
<b>7</b>	<b>Kagera</b>		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bulkwall road	5.7	200.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba	5.7	200.00	
Rehab. Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment).	5.2	182.00	
Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road.	0.9	275.00	
Reha. Nyakahanga - Nyabionza – Nyakakika	4.4	155.00	
Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato.	0.6	180.00	
Upgrading to DSD of Katoma – Kanyigo	0.5	150.00	
Upgrading to DSD of Magoti - Makonge – Kanyangereko.	0.4	128.92	
<b>Sub – Total: Kagera</b>	<b>23.2</b>	<b>1,470.92</b>	
<b>8</b>	<b>Katavi</b>		
Rehab. Mamba – Kasansa	2.5	88.00	
Rehab. Mpanda – Ugalla	-	-	
Rehab. Mnyamasi – Ugalla	1.6	55.00	
Rehab. Kibo – Mwese	1.3	47.43	
Rehab. Inyonga – Ilunde	3.1	110.00	
Rehab. Kagwira – Karema	1.6	55.00	
Rehab. Kibaoni – Majimoto	1.6	55.00	
Rehab. Mpanda - Mnyamasi Jct	1.6	55.00	
Rehab. Mnyamasi - Mnyamasi Jct	1.6	55.00	
Rehab. Inyonga - Kavuu - Majimoto	1.6	55.00	

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Uzega – Kamsisi	2.8	100.00
	Upgrading to bitumen standard Inyonga Township road	0.4	120.00
	Upgrading to bitumen standard Usevya Township road	0.4	112.69
	Upgrading to Bitumen std. along Majimoto town center Road 1km	0.3	105.00
	<b>Sub – Total: Katavi</b>	<b>20.2</b>	<b>1,013.12</b>
<b>9</b>	<b>Kigoma</b>		
	Construction of Lwegiele Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya road	1No	55.00
	Rehab. Kalya - Sibwesa Harbor Port	1.6	54.79
	Upgrading to Bitumen standard Katonga - Ujiji (construction of road embankment)	0.3	94.00
	Rehab. Mwandiga - Chankere - Mwamgongo - Kagunga	2.9	151.00
	Rehab. Buhigwe - Bulimanyi - Kumsenga road	3.1	159.56
	Rehab. Bullimba - Lubalisi along Simbo - Kalya road	1.7	60.00
	Construction of Buhagara Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamgongo	1No	60.00
	Construction of sub structure at upper most Malagarasi river along Buhigwe - Kitanga – Kumsenga.	1No	100.00
	Widening of Mwandiga - Mwanga Junction to dual carriageway	0.3	100.00
	Construction of Kamelavaha I and II Box Culverts along Kalya-Sibwesa Harbor Port	1No	60.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	<b>Sub – Total: Kigoma</b>	<b>9.8</b>	<b>894.35</b>
<b>10</b>	<b>Kilimanjaro</b>		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe	1.0	300.09
	Rehab.Mwembe – Myamba – Ndungu	8.5	300.00
	Upgrading to DSD of Makanya – Sujii	0.6	200.00
	Upgrading of Masama - Machame Jct	0.3	100.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital	7.2	254.00
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	4.2	150.00
	Rau - Uru - Shimbwe Road	3.1	110.00
	Rehab. to paved Standard of Entrance Road and Roads within Tanzania Police College Moshi	0.6	200.00
	<b>Sub – Total: Kilimanjaro</b>	<b>25.6</b>	<b>1,614.09</b>
<b>11</b>	<b>Lindi</b>		
	Rehab. Nangilinji – Kiranjeranje – Namichiga	2.8	99.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	3.1	110.00
	Rehab. Nachingwea – Lukuledi	2.8	99.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	0.5	141.50
	Construction of Lukuledi bridge along Luchelengwa – Ndanda Road	1No	117.78

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Mlolola Mountains)	2.7	95.98
	Rehabilitation of Tingi - Kipatimu (Upgrading of Ngoge Mountains 5km to DSD)	0.3	99.00
	Rehab of Ngongo - Ruangwa road	1.7	110.00
	<b>Sub – Total: Lindi</b>	<b>13.9</b>	<b>872.26</b>
<b>12</b>	<b>Manyara</b>		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	7.1	250.00
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	3.4	120.00
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoia Border	3.4	120.00
	Rehab. Mogitu – Haydom	3.4	120.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.3	92.00
	Babati – Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.3	92.66
	Rehab Kutish Flood Plain along Singe - Kitomorok to raising embankment and Culvert	1.6	55.00
	<b>Sub – Total: Manyara</b>	<b>19.4</b>	<b>849.66</b>
<b>13</b>	<b>Mara</b>		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	2.8	99.00
	Rehab. Ballii – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road	2.3	82.50

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to DSD Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya)	0.4	110.00
	Upgrading to DSD Mikia - Uttegi - Shirati Road	0.5	150.00
	Upgrading to DSD Tarime - Nyamwaga road (Tarime – Nyamwigura Section)	0.5	160.00
	Rehab. Makutano ya Kinesi - Kinesi	1.7	60.50
	Rehab. Nyamwigura - Gwitiryo	1.7	60.50
	Upgrading of Makoko Urban Road	0.3	100.00
	Upgrading to DSD Nyankanga - Rung'abure	0.3	99.00
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	1.3	44.87
	Rehabilitation of Mugumu - Fort Ikoma road including improvement of Mugumu urban drainage system	2.8	100.00
	Rehab of Muriba - Kegonga	2.9	103.06
	<b>Sub - Total: Mara</b>	<b>17.6</b>	<b>1,169.43</b>
<b>14</b>	<b>Mbeya</b>		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Iscongole	3.1	110.00
	Upgrading to DSD Igawa - Rujewa - Ubaruku	0.2	65.00
	Rehab. Ilongo - Usangu Road	3.8	135.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Upgrading of Access Road to MUST	1.0	300.00
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga road	3.3	115.00
	Rehab. Kiwira - Isangati road	1.6	57.57
	Upgrading to bitumen standard ( Mbalizi- Galula) Mbalizi - Mkwauni – Makongolosi	0.8	255.00
	<b>Sub – Total: Mbeya</b>	<b>13.8</b>	<b>1,037.57</b>
<b>15</b>	<b>Morogoro</b>		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	2.8	100.00
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.6	200.00
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	4.2	150.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section) including Kidete Bridge	4.2	150.00
	Upgrading of Mahenge Township Road	0.3	100.00
	Rehab. Mchombe/Lukolongo - Ijia (Ijia Bridge)	0.8	30.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo - Ijia	0.8	30.00
	Rehabilitation of Iyogwe - Chakwale - Ngiloli Road (6km)	2.8	100.00
	Construction of two relief box culverts along Dakawa/Wami Mbiki Game reserve - Lukenge/Songambele road	2No.	122.64

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehabilitation of Sokoine Agricultural University Access Roads	4.2	150.00
	Rehabilitation of Mzumbe University Access Roads	4.2	150.00
	<b>Sub - Total: Morogoro</b>	<b>25.3</b>	<b>1,282.64</b>
<b>16</b>	<b>Mtware</b>		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	0.5	148.31
	Rehab. Tandahimba – Litehu – Mkwihi Road	3.0	105.00
	Construction of Likwamba Bridge and approaches	1No	100.00
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwihi (Kinorombedo) – Kitangali – Newala	0.3	99.00
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	2.0	71.50
	Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	1No.	55.00
	Rehabilitation of Nangomba - Nanyumbu road to gravel standard	1.9	68.06
	Upgrading to DSD of Msijute -Nanyamba	0.3	100.00
	Construction of Miesi, Chingwe, Makanya, Mwiti, Mcchauru and Mbangala Bridges	3No.	90.00
	<b>Sub - Total: Mtware</b>	<b>8.0</b>	<b>836.87</b>
<b>17</b>	<b>Mwanza</b>		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	1.9	66.00
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	2.5	88.00
	Rehab. Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	3.1	110.00
	Rehab. Lunjeji - Nyashana Road	2.5	88.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha	1No	101.50
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	2.2	77.00
	Rehab. Ng'hwamhaya – Itongoitale Road	2.0	71.50
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT – Fulo	2.2	77.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	2.8	99.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	2.5	88.00
	Widening of Mwanza – Airport	0.4	132.04
	Nyakato - Mhonze	0.4	110.00
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu road section)	0.5	150.00
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	2.8	100.00
	Rehab of Ikon - Sima Road	2.5	87.52
	Rehab of Sengerema – Katunguru	1.5	54.00
	Rehab of Mwanangwa – Salawé	2.3	80.00
	Rehab of Isandula - Magu – Jojiro	1.4	50.00
	<b>Sub - Total: Mwanza</b>	<b>33.4</b>	<b>1,629.56</b>
<b>18</b>	<b>Njombe</b>		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mtumbi	1.4	50.00
	Rehab. Njombe - Ndulamo – Makete	-	-

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Kibena - Lupembe - Lufiji	1.7	60.00
	Rehab. Njombe - Iyayi Road	2.3	80.00
	Rehab of Ikonda - Lupila - Mlangali (Lupila- Mlangali)	2.8	100.00
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.2	60.00
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	0.3	100.00
	Rehab. Igwachanya (Cholowe - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	1.7	60.00
	Rehab. Kikondo - Makete Road	2.0	71.50
	Upgrading to DSD of Ikontal Hospital Road	0.5	160.00
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu - Makonde - Lumbila Road	2.5	90.00
	Upgrading to Bitumen Std. of Njombe Regional Hospital Rd(1.7Km)	0.3	100.00
	Rehab. of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 km)	2.8	100.00
	Rehabilitation of Ludewa - Lupingu road (28 km)	2.5	90.00
	Upgrading to DSD of Makambako JWTZ Access Road (4Km)	0.3	100.00
	<b>Sub - Total: Njombe</b>	<b>21.5</b>	<b>1,221.50</b>
<b>19</b>	<b>Rukwa</b>		
	Rehab. Ntendo - Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.9	270.00
	Rehab. Kasansa - Muze Road along Kasansa - Kamsamba	1.9	68.56

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Milioni)</b>
Rehab. Miangalua – Kipeta		0.8	30.00
Rehab. Lyazumbi – Kabwe		2.5	90.00
Rehab. Kalambanzite – Illemba		0.8	30.00
Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5km)		1.8	65.00
Upgrading to DSD Kizwite – Mkina		0.2	60.00
Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe		3.1	110.00
Construction of Culvert along Kale – Luse – Kantalewa Road	1 No.		50.00
Rehab. Kalepula Junction – Mambwenoswe		2.5	90.00
Rehab. of Kaengesa - Mwimbi - Mosi (Mwimbi - Mosi Section)		3.8	135.00
Rehabilitation of Nkundi - Kate – Mkangale		3.1	110.00
Rehab. Mfowisa - Illemba - Kaoze - Kiliyatundu		5.7	200.00
<b>Sub – Total: Rukwa</b>		<b>27.4</b>	<b>1,308.56</b>
<b>20 Ruvuma</b>			
Rehab. of Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)		1.7	60.00
Opening up of Londo - Kilosa - Kwa Mpapo		0.8	30.00
Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road		2.3	80.00
Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambo Road		0.3	80.00

<b>N.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road	0.3	80.00
	Design and Start Construction of Fundi Mbanga Bridge along Tabora - Fundi Mbanga Road	1No	20.00
	Rehab Kitahi – Lituhi	1.0	35.00
	Rehab. Matimila – Mkongo Road	2.3	80.00
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	2.3	80.00
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	1.7	60.00
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment )	0.3	100.00
	Construction of Ruhulu Bridge along Kitai - Kipingu (Ruvuma/Njombe Brd)	1No	55.78
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba - Mkenda(Mitomoni)	1No	60.00
	Construction of Ngapa bridge along Mindu - Ngapa (Nachingwea Border)	1No	60.00
	Rehabilitation of Unyoni – Liparamba	1.7	60.00
	Opening up of Songea Town bypass road (11.0km section)	2.0	70.00
	Upgrading to DSD of Naikesi - Mtanya road (1.0km hilly section)	0.2	65.00
	<b>Sub – Total: Ruvuma</b>	<b>16.8</b>	<b>1,075.78</b>
<b>21</b>	<b>Shinyanga</b>		
	Rehab Shinyanga - Old Shinyanga Road	0.8	30.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Construction of Vented Drift along Isageny - Budekwa – Mwabalatu	1No	30.00
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	1.7	60.00
	Rehab Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande	1.6	55.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	0.8	30.00
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	3.1	110.00
	Rehabilitation of Bugombwa A – Uliowa – Uyowa	2.5	90.00
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and 2 Bridges	2.8	100.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kahama - Chambo	0.3	90.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto - Mhunze - Mwangongo	0.3	90.00
	Rehabilitation of Bulungwa – Ushetu	1.6	56.95
	Rehabilitation of Uyogo – Uliowa	1.6	57.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga – Bubiki	0.3	90.00
	<b>Sub – Total: Shinyanga</b>	<b>17.5</b>	<b>888.95</b>
<b>22</b>	<b>Songwe</b>		
	Rehab. Gagula – Namukukwe	2.3	80.00
	Rehab. Igamba - Msangano – Utambulila	2.3	80.00
	Rehab. Isongole II – Isoko	2.3	80.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Miradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Zelezeta - Isansa – Itaka	2.3	80.00
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyla – Itumba	2.0	72.12
	Rehab Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	2.0	120.00
	Raising Embankment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba – Utambalila	2.5	90.00
	Rehabilitation of Kafwafwa - Ibungu (Ileje)	2.8	100.00
	<b>Sub – Total: Songwe</b>	<b>18.5</b>	<b>702.12</b>
<b>23</b>	<b>Simiyu</b>		
	Rehab Lugulu - Kadoto - Mallya	0.8	30.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	2.8	100.00
	Rehab. Mkoma – Makao road	4.2	150.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	2.8	100.00
	Bridge major repair (Box culvert 3Cells) along Mwandoya - Ng'haboko	1No.	150.00
	Construction of new box culvert at access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area (Bariadi - Lamadi access road).	1No.	90.00
	Nkoma - Makao District Road (Box Culvert Construction)	1No	74.35
	<b>Sub – Total: Simiyu</b>	<b>10.8</b>	<b>694.35</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>24</b>	<b>Singida</b>		
	Rehab. Soveto (Kiomboi) – Kisiriri - Chemchem Road & Construction of Reinforced Concrete Drift, Box Culvert and approaches	1No	80.00
	Rehab Mkalama - Mwangeza - Kidarafa Road	0.8	30.00
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	80.00
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala section	2.3	80.00
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	0.2	50.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala – Mgungira	1No	90.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tyegelo	1No	90.00
	Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem Road.	1 No.	30.00
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tyegelo (Sekenke - Tyegelo Road Section)	2.5	90.00
	Rehab. Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	2.5	90.00
	Rehab. Sibiti - Matala and Construction of 2 Box Culverts	1No.	120.00
	Rehab. of Ikungi - Londoni – Kilimatinde	1.1	37.94
	<b>Sub – Total: Singida</b>	<b>9.4</b>	<b>867.94</b>
<b>25</b>	<b>Tabora</b>		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke	3.4	120.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Rehab Nzega - Itobo – Bukooba	1.7	60.00
	Rehab. Sikonge – Mlibono – Kipili	5.1	180.00
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo	4.0	140.00
	Opening up of Kishelo - Kitunda	3.4	120.00
	Rehab. Kalium - Lumbe road section	3.4	120.00
	Upgrading to DSD Urambo Township	0.5	150.00
	Opening of Igunga - Mbuthu - Igurubi road	1.2	41.89
	<b>Sub – Total:Tabora</b>	<b>22.6</b>	<b>931.89</b>
<b>26</b>	<b>Tanga</b>		
	Rehab. Mlalo – Mng’aro	3.1	110.00
	Rehab. Muheza – Maramba	2.8	99.00
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera	2.8	99.00
	Upgrading to DSD Magamba – Mlola	0.4	115.00
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.4	115.00
	Rehab Bumbuli - Dindira - Korogwe	1.9	66.00
	Construction of 2 New Box Culverts along kwa Luguru - Kwekivu Jct	1 No.	22.00
	Construction of New Concrete T Beam Bridge (Multispan of 10m) along Songe - Kibereshi Road (Songe Bridge)	1 No	22.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Upgrading to DSD of Muheza 1 - Boza Jct	0.4	124.63
	Rehabilitation of Bobomtoni - Mabokweni road	0.9	33.00
	Rehabilitation of Handeni - Kiberashi - Songe Road	1.4	48.09
	Rehabilitation of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road		150.00
	Rehab of Songe - Vyadigwa - Mziba road	2.3	80.00
	<b>Sub - Total: Tanga</b>	<b>16.3</b>	<b>1,083.72</b>
27	Monitoring of roads and bridge projects, Maintenance of supervision vehicles, Fuel and other road related activities (MOWT – Works)		1,000.00
	Road classification activities		234.54
	<b>Sub - Total</b>	<b>1,234.54</b>	
28	<b>SPECIFIC ROAD RELATED PROJECTS</b>		
	(i) Institute of Construction Technology (ICoT) - Mbeya Campus		875.00
	(ii) Institute of Construction Technology (ICoT) - Morogoro Main Campus		975.00
	(iii) Women Participation Unit (WPU)		250.00
	(iv) Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TanT2 - Centre)		428.00
	<b>Sub - total</b>	<b>2,528.00</b>	
	<b>TOTAL REGIONAL ROADS</b>	<b>456.1</b>	<b>32,612.47</b>

**KIAMBATISHO NA. 5**

**MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA  
MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

**BARABARA KUU**

S/N	Maintenance activity	ANNUAL PLAN		
		Unit	Physical Qty	Financial Estimates (Tshs. million)
1.0	Routine & Recurrent – Paved	km	8,283.87	48,608.235
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	km	2,326.81	11,839.143
3.0	Periodic Maintenance – Paved	km	360.45	80,655.999
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	499.00	12,593.596
5.0	Spot Improvement – Paved	km	16.60	3,237.004
6.0	Spot Improvement – Unpaved	km	50.59	987.037
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,307	3,767.141
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	53	10,711.268
<b>SUB-TOTAL Routine &amp; Recurrent</b>		<b>km</b>	<b>10,610.68</b>	<b>60,447.377</b>
<b>SUB-TOTAL Periodic &amp; Spot Maintenance</b>		<b>km</b>	<b>926.64</b>	<b>97,473.635</b>
<b>SUB-TOTAL Bridges</b>		<b>Nos.</b>	<b>1,360</b>	<b>14,478.409</b>
<b>Jumla ya Makadirio Barabara Kuu</b>				<b>172,399.422</b>
<b>BARABARA ZA MIKOA</b>				

S/N	Maintenance Activity	ANNUAL PLAN		
		Unit	Physical Qty	Financial Estimates (Tshs. million)
1.0	Routine & Recurrent - Paved	km	1,881.36	10,174.469
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	km	20,679.85	83,453.227
3.0	Periodic Maintenance - Paved	km	40.76	8,328.557
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	3,684.95	86,246.521
5.0	Spot Improvement - Paved	km	77.58	36,106.424
6.0	Spot Improvement - Unpaved	km	470.69	10,255.632
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,751	4,941.892
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	180	29,669.956
<b>SUB-TOTAL Routine &amp; Recurrent</b>		km	<b>22,561.22</b>	<b>93,627.696</b>
<b>SUB TOTAL Periodic &amp; Spot Maintenance</b>		km	<b>4,273.97</b>	<b>140,937.135</b>
<b>SUB TOTAL Bridges</b>		Nos.	<b>1,931</b>	<b>34,611.848</b>
Jumla ya Makadirio ya Barabara za Mikoa				269,176.679
		Routine (km)	33,171.89	
Jumla Barabara Kuu na za Mikoa (Mfuko wa Barabara)		Periodic& S/ Improvement (km)	5,200.61	441,576.101
		Bridges (Nos)	3,291	

		EMERGENCY WORKS			
1.0	Emergency in FY 2021/22				26,097.766
<b>Sub- Total</b>					<b>26,097.766</b>
<b>PMMR PROJECT PHASE TWO</b>					
1.0	Works Implementation (BRT)				1,942,767
2.0	Works Implementation (2 Regions)				1,851,535
<b>Sub- Total</b>					<b>3,794,302</b>
<b>WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS &amp; MAJOR REPAIRS</b>					
1.0	Improvements & Major Repairs				2,730,000
2.0	Procurement of 4 No WB Scales (3.5 m x 4.5 m)				2,000,000
3.0	Provision of WIM at Mikumi and Mikese North				3,000,000
4.0	Improvement of Weighbridge ICT and Network Equipment				600,000
<b>Sub- Total</b>					<b>8,330,000</b>
<b>HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES</b>					
1.0	Data Collection and Road Mtce Management Systems				1,770,000
2.0	Bridge Mtce Management System				500,000
3.0	Maintenance cost for Crane Lorry				45,000
4.0	Road Safety, Environmental and Social Activities				1,800,000

5.0	Road Act Enforcement			980.000
6.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Mattresses			1,000.000
7.0	Important Signs for People with disabilities			750.000
8.0	Pavement Monitoring & Evaluation(CML)			741.153
	<b>Sub- Total</b>			<b>7,586.153</b>
<b>ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)</b>				
1.0	Administration Cost			26,522.664
2.0	Supervision Cost			25,218.312
	<b>Sub- Total</b>			<b>51,740.976</b>
<b>WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non Works)</b>				
1.0	Weighbridge Operations			28,217.444
	<b>Sub- Total</b>			<b>28,217.444</b>
	<b>JUMLA KUU YA MAKADIRIO YA FEDHA ZA MATEGENEZO (Mfuko wa Barabara)</b>			<b>567,342.742</b>

**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA  
FEDHA 2021/22- BARABARA KUU**

**(a) Barabara Kuu za Lamu**

MKOA	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	333.260	1,373.934
Coast	511.74	3,738.000
Dar es Salaam	50.15	2,458.339
Dodoma	549.18	3,812.696
Geita	235.56	970.570
Iringa	393.94	2,762.388
Kagera	603.44	2,547.259
Katavi	37.90	180.797
Kigoma	281.11	1,179.421
Kilimanjaro	293.80	2,371.157
Lindi	348.45	3,086.313
Manyara	206.41	771.699
Mara	170.25	1,673.802
Mbeya	351.80	2,958.489

MKOA	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Morogoro	466.38	3,621.598
Mtwarra	284.00	1,392.604
Mwanza	256.58	1,469.877
Njombe	201.7	820.000
Rukwa	136.33	969.983
Ruvuma	633.87	1,958.012
Shinyanga	225.11	971.000
Simiyu	212.23	1,152.617
Singida	413.19	2,070.626
Songwe	231.35	1,163.674
Tabora	528.67	1,313.866
Tanga	327.47	1,819.514
Jumla ya Barabara Kuu za Lami	8,283.87	48,608.235

**(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo**

MKOA	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	128.52	128.737
Dar es Salaam	26.50	153.000
Iringa	69.09	505.826

Kagera	230.69		1,021.209
Katavi	247.75		1,439.505
Kigoma	158.58		744.697
Mara	86.00		489.701
Mbeya	186.99		1,026.755
Morogoro	193.10		1,615.015
Njombe	154.980		599.999
Rukwa	120.60		820.000
Ruvuma	218.92		1,069.279
Shinyanga	24.81		198.902
Simiyu	120.78		607.020
Singida	183.00		912.699
Tabora	176.50		506.799
<b>Jumla ya Barabara za Kuu za Changarawe/Udongo</b>	<b>2,326.81</b>		<b>11,839.143</b>
<b>Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo ya Barabara kuu (Lami na Changarawe/Udongo)</b>	<b>10,610.68</b>		<b>60,447.377</b>

**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA  
WA FEDHA 2021/22 – BARABARA ZA MIKOA**

**(a) Barabara za Mikoa za Lami**

Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Arusha	51.61	167.873
Coast	37.32	262.978
Dar es Salaam	269.91	1,353.241
Dodoma	28.89	211.754
Geita	161.22	623.048
Iringa	38.88	236.907
Kagera	98.40	506.598
Katavi	33.59	129.110
Kilimanjaro	178.16	1,293.870
Lindi	48.14	337.392
Manyara	41.12	232.854
Mara	99.00	465.034
Mbeya	74.60	165.480
Morogoro	63.29	633.698
MtWARA	143.31	322.647
Mwanza	29.39	163.884

Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Njombe	49.25	147.61
Rukwa	72.88	396.13
Ruvuma	29.81	179.777
Shinyanga	31.25	306.417
Simiyu	10.52	32.580
Singida	48.00	298.646
Songwe	17.50	150.744
Tabora	44.41	204.658
Tanga	180.91	1,351.537
Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	1,881.36	10,174.469

**(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo**

Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Arusha	760.70	3,320.391
Coast	780.20	2,030.680
Dar es Salaam	220.60	677.089
Dodoma	974.16	3,919.851
Geita	527.60	3,115.000
Iringa	716.47	4,228.025
Kagera	930.63	4,237.298

Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Miloni)
Katavi	642.83	1,956.093
Kigoma	668.53	2,381.902
Kilimanjaro	588.98	2,613.250
Lindi	843.54	3,258.670
Manyara	1,408.09	3,347.229
Mara	859.37	4,070.760
Mbeya	614.70	3,497.175
Morogoro	1,034.49	6,108.222
MtWARA	765.31	2,134.743
Mwanza	850.13	2,892.090
Njombe	653.91	2,150.379
Rukwa	759.74	3,368.900
Ruvuma	1,219.91	5,029.733
Shinyanga	488.64	2,836.239
Simiyu	581.98	2,222.955
Singida	740.00	3,794.440
Songwe	615.80	3,791.535
Tabora	1,132.49	2,403.212

Mkoa	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Tanga	1,301.05	4,067.369
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	<b>20,679.85</b>	<b>83,453.227</b>
Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	22,561.22	93,627.696
<b>JUMLA KUU - Fedha za Matengenezo ya Barabara Kuu na Mikoa</b>	<b>33,171.89</b>	<b>154,075.074</b>

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUM (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA  
MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22 - BARABARA KUU**

a) Barabara Kuu za Lamii

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Makuyuni - Ngorongoro Gate	7.00	2,564.446
	<b>Sub total</b>	<b>7.00</b>	<b>2,564.446</b>
Coast	Kibaha - Mlandizi	1.80	1,050.000
	Mlandizi - Chalinze	3.60	2,000.000
	Kongowe - Kimanzichana	9.00	2,200.000
	Kimanzichana - Kibiti	0.60	700.000
	Kibiti - Ikwiriri - Nyamwage	2.00	1,460.000
	Bagamoyo - Msata	0.30	450.000
	<b>Sub total</b>	<b>17.30</b>	<b>7,860.000</b>
Dar es Salaam	New Bagamoyo Road	3.00	1,000.000
	Mandela Road	3.00	300.000
	New Bagamoyo Road (Shoulder repair)	2.00	200.000

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millioni)</b>
	Mandela Road (shoulders, service roads and walk ways) including Sam Nujoma	4.00	150.000
	Construction of paved Service roads along Mwenge - Tegeta road - Phase III	1.50	1,300.000
	Morogoro Road (Shoulders, service roads and walk ways)	5.00	240.000
<b>Road Safety Measures</b>			
	Design and Construct overhead pedestrian bridge at Kimara Korogwe	1.00	1,500.000
	Road marking along Trunk and Regional roads	100.00	700.000
	<b>Sub total</b>	<b>119.50</b>	<b>5,390.000</b>
Dodoma	Mtera (Dodoma/Iringa Boarder) - Dodoma	6.00	2,630.770
	<b>Subtotal</b>	<b>6.00</b>	<b>2,630.770</b>
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	9.45	1,786.280
	<b>Subtotal</b>	<b>9.45</b>	<b>1,786.280</b>
	TANZAM Highway	3.00	1,005.930
Iringa	Iringa - Mtera	2.00	670.620
	<b>Sub total</b>	<b>5.00</b>	<b>1,676.550</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	5.50	635.035
	Bukoba - Bukoba Port	2.00	421.043
	Rusumo - Lusahunga	1.00	608.438
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	3.00	158.314
	<b>Subtotal</b>	<b>11.50</b>	<b>1,822.831</b>
Katavi	Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Bdr)	0.50	205.000
	<b>Subtotal</b>	<b>0.50</b>	<b>205.000</b>
Kigoma	Kanyani - Kidahwe - Kigoma (Mwanga)	3.00	1,320.050
	Mwandiga - Manyovu	3.00	844.770
	Kigoma - Mwanga - Ujiji	4.00	1,953.372
	Tabora Bdr - Uvinza - Kidahwe	4.00	513.250
	<b>Subtotal</b>	<b>14.00</b>	<b>4,631.442</b>
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KA Jct	7.00	2,262.110
	<b>Sub Total</b>	<b>7.00</b>	<b>2,262.110</b>
Lindi	Mtegu (Mtwarala/Lindi Bdr) - Mingoyo - Mkungu	5.00	949.870
	Malendegu - Lindi - Mingoyo	9.00	1,497.490
	<b>Sub total</b>	<b>14.00</b>	<b>2,447.360</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Manyara	Bereko - Babati - Minjingu	4.20	1,000.000
	Gehandu - Babati	9.70	2,295.000
	<b>Sub total</b>	<b>13.90</b>	<b>3,295.000</b>
	TANZAM Highway	5.00	2,497.544
Mbeya	Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	1.00	440.914
	Ibanda - Kiwira Port	2.80	1,165.248
	<b>Sub total</b>	<b>8.80</b>	<b>4,103.706</b>
	TANZAM Highway	1.00	348.999
Morogoro	Morogoro - Dodoma	11.00	3,232.633
	Mikumi - Mahenge/Londo	1.40	303.011
	Msamvu - Bigwa Jct.	4.00	1,395.996
	<b>Sub total</b>	<b>17.40</b>	<b>5,280.639</b>
Mtwara	Mtwara - Mtегу	4.50	1,393.536
	Mkungu - Masasi	6.50	1,510.000
	Masasi - Mangaka	10.00	1,523.120
	<b>Sub total</b>	<b>21.00</b>	<b>4,426.656</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Mwanza	Ibanda(Geita Brd) - Usagara - Mwanza - Simiyu Brd	10.00	2,410.810
	Shinyanga border - Kisesa	3.00	1,092.820
	<b>Sub total</b>	<b>13.00</b>	<b>3,503.630</b>
	Lukumburu - Makambako	20.00	1,750.000
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	2.50	1,875.000
	<b>Sub total</b>	<b>22.50</b>	<b>3,625.000</b>
	Lumesule - Lukumbulu	10.00	3,968.240
	Songea - Mbanga - Mbamba Bay	2.00	766.620
Ruvuma	<b>Sub total</b>	<b>12.00</b>	<b>4,734.860</b>
	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	2.00	507.000
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	1.00	420.600
	<b>Sub total</b>	<b>3.00</b>	<b>927.600</b>
Simida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/ Tabora Border (Paved)	7.50	4,344.281
	Singida - Mahu (Sgd/Manyara Border)	1.00	884.000

<b>Mikoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>Road Safety Measures</b>			
	Installation of Street and Traffic Lights (95 Nos) along Kintinku - Singida - Malendi (T3)		570.000
	<b>Sub total</b>	<b>8.50</b>	<b>5,798.281</b>
Songwe	TANZAM Highway	2.80	1,873.929
	Tunduma - Mkutano (Songwe/Rukwa Border)	0.30	199.909
	<b>Sub total</b>	<b>3.10</b>	<b>2,073.838</b>
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	20.00	7,630.000
	Nzega - Manonga (Shy Brd)	1.00	300.000
	Pangale - Miemba R/about	2.00	780.000
	Tabora R/about-Puge-Tazengwa R/about-Kitangili-Nzega	1.00	150.000
	Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	1.00	150.000
	Kaliua - Kaliua (Kasungu)	1.00	600.000
	<b>Sub total</b>	<b>26.00</b>	<b>9,610.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>360.45</b>	<b>80,655.999</b>

**(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Mataala - Njia Panda	33.00	823.920
	<b>Sub total</b>	<b>33.00</b>	<b>823.920</b>
Dar es salaam	Morogoro Road (unpaved service roads)	2.00	1,600.000
	Nyerere Road (Unpaved Shoulders)	9.00	60.000
	New Bagamoyo Road (Unpaved shoulders)	3.00	160.000
	<b>Sub total</b>	<b>14.00</b>	<b>1,820.000</b>
Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	5.00	123.510
	<b>Sub total</b>	<b>5.00</b>	<b>123.510</b>
Kagera	Bugene - Kasulo	5.00	121.375
	Omugakorongo - Murongo2 - Murongo	6.00	145.175
	<b>Sub total</b>	<b>11.00</b>	<b>266.550</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Miliioni)</b>
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	86.00	2,026.850
	<b>Sub total</b>	<b>86.00</b>	<b>2,026.850</b>
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd - Kasulu	47.00	900.000
	Tabora Brd - Uvinza (Uvinza - Malagarasi)	12.00	200.000
	Kibondo Police - Mabamba jct - Burundi Brd	20.00	462.030
	<b>Sub total</b>	<b>79.00</b>	<b>1,562.030</b>
Mara	Makutano Juu - Ikomia Gate	16.00	373.319
	<b>Sub total</b>	<b>16.00</b>	<b>373.319</b>
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	21.00	509.770
	Ibanda - Kiwira Port	2.00	48.560
	<b>Sub total</b>	<b>23.00</b>	<b>558.330</b>
Morogoro	Kidatu - Ifakara - Mahenge	12.50	250.000
	Lupiro - K/K/Mpepo - Londo	23.50	470.910
	<b>Subtotal</b>	<b>36.00</b>	<b>720.910</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	23.00	524.870
	<b>Sub total</b>	<b>23.00</b>	<b>524.870</b>
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	10.00	270.000
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	15.00	405.000
	<b>Sub total</b>	<b>25.00</b>	<b>675.000</b>
Ruvuma	Londo - Lumecha	16.00	364.655
	Likuyufusi - Mkenda (TZ/MOZ Brd)	15.00	364.655
	<b>Sub total</b>	<b>31.00</b>	<b>729.310</b>
Shinyanga	T37: Kolandoto - Mwangongo	27.00	638.470
	<b>Sub total</b>	<b>27.00</b>	<b>638.470</b>
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti (Simiyu/Singida Brd)	10.00	263.900
	<b>Subtotal</b>	<b>10.00</b>	<b>263.900</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	40.00	688.509
	Sibiti (Shy/Sgd Brd) - Matala/Sibiti (Ars/ Sgd Brd)	10.00	198.118
	<b>Sub total</b>	<b>50.00</b>	<b>886.627</b>
Tabora	Rungwa (MBY/TBR Brd.) - Ipole	30.00	600.000
	<b>Sub total</b>	<b>30.00</b>	<b>600.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>499.00</b>	<b>12,593.596</b>

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22 - BARABARA ZA MIKOA**

a) Barabara za Mikoa za Lami

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Arusha	Mbauda - Losinyai	1.77	241.587
	<b>Sub total</b>	<b>1.77</b>	<b>241.587</b>
Coast	Makonia - Mlandizi	0.89	19.309
	<b>Sub total</b>	<b>0.89</b>	<b>19.309</b>
Designated Roads			
Dar es Salaam	Kigogo Round about - Jangwani	1.77	354.084
	Tafia Road (DUCE - Mandela Jctn)	0.44	354.084
Dodoma	<b>Sub total</b>	<b>2.21</b>	<b>708.169</b>
	Chimwaga Jct - Chimwaga - Ihumwa	1.77	265.563
Geita	<b>Sub total</b>	<b>1.77</b>	<b>265.563</b>
	Msegga (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	4.96	1,064.023
	<b>Sub total</b>	<b>4.96</b>	<b>1,064.023</b>

<b>Region</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Millions)</b>
Kagera	Samora R/A - Msembe	0.89	58.654
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	0.89	210.875
	<b>Sub total</b>	<b>1.78</b>	<b>269.529</b>
Kagera	Bukoba CRDB - Kabangobay	0.71	225.432
	Kyamwirwa - Geita/Kagera brd	5.75	398.491
	<b>Sub total</b>	<b>6.46</b>	<b>623.923</b>
Katavi	Kawaijense - Mnyamasi	2.00	150.000
	<b>Sub total</b>	<b>10.00</b>	<b>4,150.000</b>
	Moshi (Fonga Gate) - Kikuletwa	0.89	284.710
Kilimanjaro	<b>Sub total</b>	<b>0.89</b>	<b>284.710</b>
	Singe - Sukuro Jct	0.27	194.746
	<b>Sub total</b>	<b>0.27</b>	<b>194.746</b>
Manyara	Tumbaku Jct - Mazimbu	2.34	1,062.253
	<b>Sub total</b>	<b>2.34</b>	<b>1,062.253</b>
	Lukuledi - Masasi - Newala (Masasi -Mpeta)	1.06	113.750
Mtwara	<b>Sub total</b>	<b>1.06</b>	<b>113.750</b>
	Kizwite - Mkima	5.31	1,252.316
	<b>Sub total</b>	<b>5.31</b>	<b>1,252.316</b>

<b>Region</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Ruvuma	Peramiho - Kingole	0.44	120.203
	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	5.31	88.521
	Mbinga - Litembo - Mkiri	0.89	293.793
	<b>Sub total</b>	<b>6.64</b>	<b>502.517</b>
	Isike NBC - Malolo	0.89	531.127
Tabora	Ndorobo - Majengo Mapya	0.89	531.127
	Kasu R/about - Tabora Airport	0.89	531.127
	<b>Sub total</b>	<b>2.67</b>	<b>1,593.381</b>
	<b>Total</b>	<b>40.76</b>	<b>8,328.557</b>

**b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	9.67	234.654
	Mto wa Mbu - Loliondo	56.07	1,209.45
	Kijenge - Usa River	1.93	46.931
	Usa River - Oldonyosambu	11.6	281.585
	Karatu - Kilimapunda	38.67	939.486

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
	Mbauada - Losinyai	1.93	52.978
	Tengeru - Mererani	26.1	633.571
<b>Sub Total</b>		<b>145.96</b>	<b>3,398.66</b>
	Mbuyuni - Saadani	7.73	338.327
	Saadan(Kisauke)-Makurunge	2.9	454.325
	Mbwewe - Lukigura Bridge	3.87	173.997
	Mandera - Saadani	4.83	216.27
	Chalinze - Magindu	3.87	193.33
	Makofia - Mlandizi	4.83	306.428
	Mlandizi - Maneromango	4.35	195.042
	Kiluvya - Mpuyani	9.67	413.207
	Pugu - Maneromango	6.96	607.261
	Maneromango - Vikumburu	6.96	298.366
	Vikumburu Mloka	6.77	385.496
	Mkongo 2 - Ikwiriri	6.28	335.866
	Mkuranga - Kisiju	4.06	376.188
	Bungu - Nyamisati	6.19	562.968
	Uteete - Nyamwage	6.48	224.262
	Kilindoni - Rasmkumbi	6.77	534.774
	Tamco - Vlikawe - Mapinga	1.93	142.097

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Ubena Jct. - Lugoba	1.93	120.341
	<b>Sub Total</b>	<b>96.37</b>	<b>5,878.55</b>
Dar es Salaam	Kibamba Shule - Magoe Mpiji	0.68	676.654
	Chanika - Mbande	1.16	1,159.98
	Mjimwema-Pemba mnazi	1.16	1,159.98
	Designated Roads	-	-
	Kimara Mwisho - Bonyokwa -Kinyerezi	1.93	169.164
	Urunio - Mpigi Bridge	0.97	1,159.98
	<b>Sub total</b>	<b>5.9</b>	<b>4,325.75</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Dodoma	Mtirangwi/Gisambalag - Kondoa	4.83	149.284
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	8.7	268.711
	Olobot - Dalai - Kolo	16.43	507.566
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	9.67	298.568
	Chenene - Izava	4.83	149.284
	Hogoro Jct. - Dosidossi	9.67	298.568
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	9.67	298.568
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Ifiso	9.67	298.568
	Pandambilii - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	14.5	447.852
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipcgoro	14.5	447.852
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	7.73	238.854
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boarder	7.73	238.854
	Ihunwa - Hombolo - Mayamaya	7.73	238.854
	<b>Sub total</b>	<b>125.66</b>	<b>3,881.39</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Geita	Nyankanga (Kagera/Geita Bdr) - Nyamiremb Port	10.63	248.1
	Mkungo - Kasozibakaya (Kagera/Geita Bdr)	1.93	45.104
	Nyamadoke (Geita/Mwz Bdr) - Nzera	7.2	183.131
	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	19.33	435.968
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	30.61	562.422
	Nyankumbu - Nyang'hwale	16.7	341.994
	Chibingo - Bukondo Port	9.67	225.538
	Busarara - Rubambangwe	15.47	360.869
	Mugusu - Port Nungwe	13.92	309.685
	Nzera Jct (Geita) - Nzera - Nkome	25.98	553.386
	Katoro - Ushiroombo	29	676.625
	Ushiroombo - Nanda-Bwelwa	5.8	135.321
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	3.7	96.045
Kibehe - Kikumbaitale		3.7	83.008
Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikon		13.92	345.751
Butengolumassa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe		14.6	393.658
<b>Sub total</b>		<b>222.17</b>	<b>4,996.61</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Millions)</b>
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	29	716.345
	Samora R/A - Msembe	23.2	573.078
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	15.47	382.049
	Kinyanambo C - Kihansi	31.9	787.983
	<b>Subtotal</b>	<b>99.56</b>	<b>2,459.45</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Millions)</b>
	Bukoba Cirdo - Kabangobay	3.09	174.113
	Kyaka-2 - Kanazi - Kyetema.	3.09	217.513
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	4.83	112.394
	Rusumo custom - Ngara	4.83	115.22
	Murugarama - Rulenge - Nyakahura	5.42	126.675
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	1.93	117.326
	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	4.83	159.8
Kagera	Kakunyu - Kagera Sugar jct	2.71	359.61
	Anushenye - Ruzinga	1.55	87.056
	Katoma - Bukwali	1.55	87.056
	Kamachumu - Ndolage	1.55	38.724
	Kasharunga - Ngote - Kasindaga	1.55	67.255
	Mwogo - Makonge - Ruhija	2.9	64.861
	Kigusha - Ntoma - Katembe	0.97	28.999
	Kamukubwa - Nagetageta	1.93	48.332
	Izigo - Binego	1.45	45.539
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	3.88	86.505
<b>Sub total</b>		<b>48.06</b>	<b>1,936.98</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Katavi	Sitalike - Kibaoni - Kasansa	17.4	410.11
	Ifukutwa - Lugonesi	14.5	329.063
	Kagwira - Karemna	14.5	341.73
	Majimoto - Inyonga	17.4	410.11
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	17.4	410.11
	Bulamata - Ifumbula - Ilango	11.6	273.384
	<b>Sub total</b>	<b>92.8</b>	<b>2,174.51</b>
Kigoma	Ngora Brd - Nyarong'a - Kakonko	20.3	372.189
	B'Mulo Brd - Nyarong'a	4.83	111.629
	Mabamba Jct - Mabamba - Kifura	12.57	290.246
	Kalela - Munzeze - Janda	4.83	498.288
	Kisili - Mahembe - Buhigwe	20.3	46.854
	Simbo - Ilagala - Kalya	58	1,569.64
	Rusesa - Nyanganga - Kazuramimba	3.87	89.309
	Mugunzu - Bukililo - Kinonko	8.7	200.937
	Manyovu - Janda	5.8	133.958
	Buhigwe - Herushingo - Kumsenga	46.4	1,071.67
Kilimanjaro	<b>Sub total</b>	<b>185.6</b>	<b>4,806.72</b>
	Gunge Bridge - Hedaru	9.67	231.957
	Sanyajuu Ngarenairobi- Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	19.33	463.914
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	7.73	144.997

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Lindi	Mshiri - Kokirie	0.97	23.2
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	4.83	115.979
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	29	501.691
	Kisangara - Nyumba ya Mungu	16.43	249.328
	Same-Kisiwani-Mkomazi	52.2	643.26
	Same kwa Mgonja - Makanya	12.57	204.881
	Mwembe - Ndungu	38.67	734.498
	Lembeni-Kilomeni-Ndorwe	29.97	331.411
	<b>Sub total</b>	<b>221.36</b>	<b>3,645.12</b>
	Kilwa Masoko - Liwale (Naiwanga Jct - Njinjo)	24.17	547.104
	Liwale - Lukuledi (Ruponda - Kiangara)	20.3	462.068
	Rutamba - Ngongo (Ngongo - Ruangwa Jct)	16.43	371.773
	Matangini - Chiola - Likunja	2.9	65.49
	Tingi - Chumo - Kipatino	13.53	317.061
	Nachingwea - Nanganga (Lindi/Mtwara Bdr)	8.7	173.997
	Nachingwea - Kilimarondo	8.22	159.497
	Kiranjeranje - Namichiga	19.53	509.346
	Mikao (Lindi/Mtwara Bdr) - Mtama	5.8	154.664
	Chekeleni - Likwachu (Lindi/Mtwara Bdr)	5.8	154.664
	Chiola - Ruponda	5.61	146.931
	<b>Sub total</b>	<b>130.98</b>	<b>3,062.59</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
	Losinyai East - Losinyai	3.28	74.909
	Kilimapunda - Kidarafa	6.01	137.154
	Losinyai - Njoro	12.01	274.03
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	9.54	217.654
	Lolkisale - Emboreti Jct	5.45	124.359
	Dareda - Dongobesh	8.34	190.423
	Mogitu - Haydom	5.89	134.415
	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	6.41	146.306
Manyara	Singe - Sukuro Jct	13.2	301.309
	Kimotororok - Ngopito	11.14	254.302
	Kijungu - Sunya-Dongo	6.14	140.188
	Orkesumet - Gunge	6.49	14.8.149
	Mererani - Landanai -Orkesumet	5.13	117.044
	Nangwa - Gisambalang	5.13	116.994
	Kibaya - Olboloti	5.13	116.994
	Kibaya - Dosidosi	12.47	284.473
	Kibaya - Kiberashi	9.38	213.98
	<b>Sub total</b>	<b>131.14</b>	<b>2,992.68</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
Mara	Shirati - Kubiterere	15.47	362.052
	Mika - Ruari port	15.47	362.052
	Tarime - Natta	27.07	633.592
	Siorisimba - Majimoto-Mto Mara	9.67	224.525
	Nyankanga - Rung'abure	19.33	452.566
	Musoma - Makojo	16.43	384.681
	Maryamanya - Nyambui	7.73	181.026
	Murangi - Bujewema	1.93	45.257
	Gamasara - Bukwe	2.9	67.885
	Muriba Jct - Kegonga	14.5	339.424
	Nyanwaga - Muriba	2.9	67.885
	Kuruya - Ut.cgi	10.63	248.911
	Masonga - Kirongwe	4.83	113.141
	Balili - Mugeta chini.	15.47	358.099
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhii) - Rig'wanii	8.7	203.655
	Mugumu - Fort Ikoma	5.8	135.77
	Nyamwigura - Gwitiryo	2.9	67.885
	Kimesi Jnc- Kinesi	1.93	45.441
	Murito -Gebaso- Mangucha	2.9	67.885
	Mugumu(Bomani) Tabora B - Kleins gate	12.57	294.168
	Kitaramanka- Mangunga- Busegwe	2.9	67.885
<b>Sub total</b>		<b>202.03</b>	<b>4,723.78</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shillingi Millioni)</b>
<b>Mbeya</b>	Ushirika - Lutengano	1.93	46.94
	Mbalizi - Chang'ombe	2.9	70.411
	Mbalizi - Shigamba	2.9	70.411
	Kiwira - Isangati	2.9	70.411
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	2.9	70.411
	Igurusi - Utengule - Luhanga	2.9	70.411
	Ruijewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	5.8	140.821
	Kikondo I - Mweia	1.93	46.94
	Vensi - Maseshe - Mswiswi	1.93	46.94
	Kyimo - Kafwafwa	1.93	46.94
Morogoro	Katumba - Lwangwa - Mbambo	5.8	140.821
	Muongano - Lubele (Kasumulu)	1.93	46.94
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	1.93	46.94
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	3.87	93.601
	<b>Sub total</b>	<b>41.57</b>	<b>1,008.94</b>
	Mzitha - Magole	13.53	259.698
	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	9.67	218.318
	Dumila - Kilosa - Mikumi	19.33	436.635
	Sangasanga - Langali	25.13	349.376
	Bigwa - Kisaki	29	654.953
	Msomvinzi - Mikese	9.67	218.318
	Ifakara - Taweta	43.5	971.742

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
Mtware	Miyombo - Lumuma - Kidete	19.33	436.635
	Ubena - Kiganila - Mvuha	33.83	362.08
	Gairo - Nongwe	9.67	218.318
	<b>Sub total</b>	<b>212.66</b>	<b>4,126.07</b>
	Lukuledi - Mpeta - Amkeni	10.63	240.145
	Mbuyuni - Newala	7.73	193.417
	Newala - Tandahimba	26.1	455.272
	Tandahimba - Nanyamba	17.4	368.641
	Msiijute - Mhima - Nanyamba	13.53	288.081
	Mahuta Jct - Namikuppa	25.13	310.981
	Linoha - Matipa	6.77	117.786
	Matipa - Litehu - Kitama	11.6	209.038
	Mpeta-Njawala	9.67	202.271
	Nangomba-Nanyumbu	9.67	202.271
	Tangazo -Kitaya - Mnongodi - Namikupa	23.2	346.843
	Mkaha Jct - Mitemaupinde	31.9	468.392
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	8.7	240.149
	Tangazo-Kilambo	8.7	239.188
	<b>Sub total</b>	<b>210.73</b>	<b>3,882.48</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millions)
Mwanza	Bupandwamhela - Kanyala	4.16	96.665
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	18.95	438.317
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba -Bukongo	9.47	219.159
	Bukokwa - Nyakaliro	6.96	158.994
	Sengerema - Ngoma	6.28	144.997
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	8.41	193.33
	Nyehunge - Kahunda	23.2	542.271
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Br)	33.57	773.319
	Sengerema - Katunguru	12.57	289.782
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo	15.08	334.364
	Kayenze jct - Kayenze - Nyangугe	25.13	579.351
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	13.05	304.185
	Ng'hwamhaya - Kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Br)	8.7	200.618
	Magu - Kabilia - Mahaha (Mwanza/Simiyu Br)	14.5	341.614
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	15.95	367.326
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	13.53	313.445
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Winge 3 (Mza/Geita Br)	12.57	289.995
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/ Shy)	9.38	215.408
	Salama - Ng'hwaya	7.35	169.657

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millions)
	Bulamba - Kitare	3.87	89.125
	Ikonji - Sima	3.87	89.164
	<b>Sub total</b>	<b>266.53</b>	<b>6,151.09</b>
	Kitulo - Matamba - Mfumbi	9.67	198.163
	Mkulu - Lugarawa - Maddaba(Njombe/Ruvuma border)	15.47	317.061
	Kikondo - Makete - Njombe	17.4	356.693
	Mlevela - Mhaji - Luisisi - Ibumila	2.9	59.449
	Ilunda - Igongolo	1.93	39.633
	Chalowe - Igwachanya - Mn'gelenge	6.28	128.806
	Ikonda - Lupila - Mlangali	17.4	356.693
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	7.73	158.53
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	11.6	237.796
	Ludewa - Lupingu	5.32	108.99
	Halali - Illembula - Itulahumba	7.93	162.494
	Kibena - Lupembe-Madeke	19.33	396.326
	Kandamija - Kipingu	1.93	39.633
	<b>Sub total</b>	<b>124.89</b>	<b>2,560.27</b>
Rukwa	Mtimbwa - Ntalamaila	4.35	147.897
	Mtwisha - Ilomba	9.67	328.661
	Chala - Namanyere- Kirando	4.35	147.897
	Ntendo - Muze	4.35	147.897
	Kaengesa - Mwimbi	4.35	147.897

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millioni)</b>
<b>Mkoa</b>	Nkundi - Kate - Namanyere	4.35	147.897
	Muze - Mtowisa	4.35	147.897
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	4.06	138.037
	Kizwite - Mkima	4.06	138.037
	Ilemba - Kaoze	4.06	138.037
	Kalepula Jct - Mambwenkoswe	4.06	138.037
	Ilemba - Kalambazite	3.81	129.691
	<b>Sub total</b>	<b>55.82</b>	<b>1,897.89</b>
	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	9.67	267.182
	Peramiho - Kingole	14.5	335.33
<b>Ruvuma</b>	Mtware Pachani - Nalasi	49.3	1,162.54
	Uryoni - Kipapa	4.83	113.707
	Mbinga - Litembo - Mkiri	8.7	193.33
	Mbambabay - Lituhi	11.6	272.885
	Kigonsera - Mbaha	8.7	193.33
	Kitai - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	30.93	727.693
	Namtumbo - Likuyu	3.87	90.962
	Tunduru - Nalasi - Chamba	14.5	329.772
	Azimio - Tullingane	5.8	144.997
	Namabengo - Mbimbi	2.9	68.226
	Nangombo - Chiwindi	15.47	363.847
	Ndengu - Mbujji	4.83	113.707

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
	Tanga(Pachani) - Lugari	5.8	136.442
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Brd )	20.3	500.289
	Milayoyo - Hangia	4.83	113.707
<b>Sub total</b>	<b>216.53</b>		<b>5,127.95</b>
	Itongoitale - Mwapalalu	9.67	225.142
	Buyange - Busoka	26.1	524.958
	Nyang'holongo - Nyambula	20.3	472.798
	Ilogi - Bulyanhulu mine	11.03	256.887
	Kahama - Tulole	14.5	337.708
	Kahama - Sclwa	14.5	346.689
	Kanawa Jct - Manonga River (Shy/Tbr Brd)	21.27	489.424
	Kishapu - Buzinza	4.83	112.566
	Kanawa - Mihamia	10.63	247.655
	Mwamashele - Kalitu	14.5	346.689
	Sallawe (Mwa/Shy Brd) - Old Shimanya	19.33	462.251
	Bunambyu - Butuyu	2.95	67.54
	Ukenyenge Jct - Ukenyenge	2.71	67.54
	Nyandekwa Jct - Butibu	8.7	202.629
	Nyandekwa - Nghwande (Tbr/Shy Brd)	11.6	270.159
	Ngundangali - Wishiteleja	7.73	180.116
<b>Sub total</b>	<b>200.35</b>		<b>4,610.75</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millioni)</b>
Simiyu	Maswa Njiapanda - Lalago	5.8	149.405
	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	7.73	199.207
	Malya - Malampaka - Ikungu	7.73	199.207
	Luguru - Kadoto - Malya	11.12	286.36
	Bulyashi Jct - Bulyashi	3.38	87.153
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	4.83	124.504
	Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)	5.8	149.405
	Bariadi - Kissesa - Mwandoya HC	19.33	498.017
	Maswa (Nyalkungu) - Kadoto	9.67	249.009
	Mwandoya - Ng'oboko	11.6	298.81
	<b>Designated Roads</b>		
	Nkoma - Makao	9.67	249.009
Singida	<b>Sub Total</b>	<b>96.66</b>	<b>2,490.09</b>
	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	4.83	92.734
	Shelui - Sekenke - Tulya - Tyelo	4.83	92.734
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	14.5	275.739
	Ulemo - Gumanga - Sibiti	14.5	276.397
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	4.83	92.734
	Ilongero - Mtinko - Ndunguti	29	499.16
	Njuki - Ilongero - Ngamu	4.83	92.734
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	24.17	406.426
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	24.17	406.426

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	19.33	373.371
Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem		4.83	92.734
Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	29		499.16
Kiryamshindo - Kititimo		15.47	293.975
<b>Sub Total</b>	<b>194.3</b>	<b>3,494.32</b>	
Mliowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	10.21		192.148
Chang'ombe - Patamela	7.98		146.033
Kafwafwa - Ibungu	7.42		133.735
Saza - Kapalala	5.57		107.602
Isongole II - Isoko	11.13		215.206
Zelezeta - Isansa - Itaka	4.64		84.545
Igamba - Msangano - Utambalila	5.57		107.602
Isansa - Itumpi	3.7		65.33
Shigamba - Ibaba	9.28		169.628
Mahenje - Hasamba - Vwawa	4.64		84.543
Galula - Namkukwe	4.64		107.602
Ihanda - Ipunga - Niumba	42.69		613.608
<b>Sub Total</b>	<b>117.47</b>	<b>2,027.58</b>	
Miemba R/about - Ulyankulu	9.67		144.997
Kaliua - Lumbe - Ugala	11.6		193.359
Manonga River (SHY/TBR Brd.) - Igrubu -Iborogero	1.93		44.572

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
Puge - Ziba/Nkinga JCT	17.4	338.327	
Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	7.73	96.665	
Mibono - Kipili	9.67	222.861	
Ulyankulu - Igunguli - Urambo P/school	13.53	202.996	
Tura - Iyumbu	9.67	222.861	
<b>Designated Roads</b>			
Mbutu - Igurubi	6.77	101.498	
<b>Sub Total</b>	<b>87.97</b>	<b>1,568.14</b>	
Nyasa - Magamba	4.83	122.803	
Lushoto - Umbo Jct	9.67	245.625	
Nkeleri - Lukozi	2.9	73.688	
Malindi - Mtae	1.93	49.125	
Magamba - Miola	4.83	122.803	
Vuga - Vuga Mission	4.83	122.803	
Bombomtoni - Umba Jct	5.8	147.375	
Old Korogwe - Bombomtoni	7.73	196.5	
Bombomtoni - Mabokweni	14.5	368.438	
Boza Jct - Muheza 1	9.67	245.625	
Mlingano Jct - Kiomoni Jct	6.77	171.938	
Tanga-Mabanda ya Papa Boza - Buyuni	7.73	196.5	
Mkalamo Jct - Mkata 1	8.7	221.044	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Millioni)
	Bombani - Kimbe	0.97	24.563
	Maguzoni - Old Korogwe	9.67	245.625
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	13.53	343.876
	Umba Jct - Mkomazi Jct	4.83	122.803
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	12.57	319.033
	Silabu - Dindira	1.93	49.125
	Kwalugulu - Kibirashi	7.73	196.5
	Soni - Dindira - Kwameta	9.67	245.625
	Mbaramo - Maramba 1	1.93	49.125
	Tunguli Msamvu - Kibati Jct	4.83	122.803
	Maramba 2 - Kwasongoro	2.9	73.688
	Vibaoni - Mziba	2.9	73.688
	Kwekivu Jct - Iyogwe	1.93	49.125
	<b>Sub total</b>	<b>165.3</b>	<b>4,199.85</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3,698.38</b>	<b>91,428.17</b>

**MATENGENEZU YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA  
MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22 - BARABARA KUU**

**a) Barabara Kuu za Lami**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi millioni)
Coast	Mandera - Manga Kimanzichana - Kibiti Burjiu - Bagamoyo	0.30 0.10 0.70	300.000 280.000 310.000
	<b>Sub total</b>	<b>1.10</b>	<b>890.000</b>
Dar es Salaam	Kilwa Road	3.00	22.004
	Nyerere Road (Shoulders, service roads, walk way, cyclists path )	6.00	100.000
	Morogoro Road (Shoulders, service roads and walk ways)	1.00	75.000
	<b>Sub total</b>	<b>10.00</b>	<b>197.004</b>
Singida	Kintinku (Dodi/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	2.00	450.000
	<b>Sub total</b>	<b>2.00</b>	<b>450.000</b>
Tabora	Malendi (SGD/ TBR BDR) - Nzega Pangale - Miemba R/about	2.50 1.00	1,500.000 200.000
	<b>Sub total</b>	<b>3.50</b>	<b>1,700.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>16.60</b>	<b>3,237.004</b>

**b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi milioni)
Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	0.94	14.100
	<b>Sub total</b>	<b>0.94</b>	<b>14.100</b>
Katavi	Mpanda - Uvinza	1.80	27.000
	<b>Sub total</b>	<b>1.80</b>	<b>27.000</b>
Mara	Makutano Juu - Ikomia Gate	10.00	164.000
	<b>Sub total</b>	<b>10.00</b>	<b>164.000</b>
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1.00	3.000
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>3.000</b>
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	3.95	59.250
	<b>Sub total</b>	<b>3.95</b>	<b>59.250</b>
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lyा Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lyा Mfipa sections)	1.00	20.829
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	1.00	20.829
	<b>Sub total</b>	<b>2.00</b>	<b>41.659</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi milioni)
Ruvuma	Londo - Lumecha	0.10	1.500
	Likiyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	0.30	3.500
	<b>Sub total</b>	<b>0.40</b>	<b>5.000</b>
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	10.50	277.095
	<b>Sub total</b>	<b>10.50</b>	<b>277.095</b>
	Rungwa - Itigi - Mkiwa	5.00	95.933
	<b>Sub total</b>	<b>5.00</b>	<b>95.933</b>
Singida	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	15.00	300.000
	<b>Sub total</b>	<b>15.00</b>	<b>300.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>50.59</b>	<b>987.037</b>

**MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22 - BARABARA ZA MIKOA**

a) Barabara za Mkoa za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Milioni)
Dar es Salaam	Mbezi Mwisho - S/Wabichi Chanika - Mbconde - Mbagala Rangi Tatu Mjimwema-Pembamnazi (DSD) Morocco - Mlalakuwa-Africana Drive in-Namanga shopping centre Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct. Kigamboni - Kibada - Dsm C/Brd Mbezi Malamba Mawili - Kinyerezi- Mbuyuni Goba-Wazo Hill- Tegeta Kibaoni Kongowe-Mjimwema-Kivukoni Ukonga Jct. - Chanika Ukonga/Banana - Tabata Jct Chanika -Mbconde Mjimwema-Pembamnazi (DSD)	0.20 1.00 2.00 1.00 0.50 0.60 0.50 1.00 0.80 2.00 1.00 2.00 1.50 1.00	50.000 200.000 300.000 400.000 60.000 300.000 150.000 500.000 500.000 500.000 1,200.000 1,000.000 200.000 500.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Milioni)
	Boko - Kunduchi - Mbuyuni	2.00	500.000
	Bunju A - Mbweni - Bunju	1.00	400.000
	Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct.	0.80	500.000
	Kibamba - Shule - Magoe Mpiji	0.68	676.654
	Chanika - Mbande	1.16	1,159.978
	Njimwema-Pemba mnazi	1.16	1,159.978
<b>Designated Roads</b>			
	Shaurimoyo Road (Karume - Bohari)	0.70	129.000
	Kimara Mwisho - Bonyokwa -Kinyerezi	1.93	169.164
	Ununio - Mpigi Bridge	0.97	1,159.978
	<b>Sub Total</b>	<b>25.497</b>	<b>11,714.753</b>
Coast	Tamco-vikawe-Mapinga	0.80	850.000
	Pugu-Maneromango	0.40	850.804
	Mkuranga-Kisijuu	0.80	850.000
	Uteite-Nyamwage	0.80	850.000
	<b>Subtotal</b>	<b>2.80</b>	<b>3,400.80</b>
	Kakunyu - Kagera Sugar jct	2.71	359.610
	<b>Subtotal</b>	<b>2.71</b>	<b>359.610</b>
	Kibaoni - Usevya	5.00	2,500.000
	Inyonga Jct - Ilunde	3.00	1,500.000
	<b>Subtotal</b>	<b>8.00</b>	<b>4,000.000</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Milioni)
Kigoma	Kalela - Munzeze - Janda	4.83	498.288
	<b>Subtotal</b>	<b>4.83</b>	<b>498.288</b>
Lindi	Tingi - Kipatimo (Ngoge hills)	0.50	410.030
	Ngongo - Ruangwa Jct (Miliola Hills)	0.50	410.000
	<b>Subtotal</b>	<b>1.00</b>	<b>820.030</b>
Manyara	Dareda - Dongobesh	2.00	1,000.000
	<b>Subtotal</b>	<b>2.00</b>	<b>1,000.000</b>
Mara	Nyankanga - Rung'abure (3.0 km Upgrading to DSD trouble spot)	2.80	2,204.627
	Milika - Utegi (Upgrading )	0.65	693.306
	Musoma - Makoko (Musoma Town roads)	0.30	234.067
	<b>Subtotal</b>	<b>3.75</b>	<b>3,132.000</b>
Mwanza	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.50	1,193.880
	<b>Subtotal</b>	<b>1.50</b>	<b>1,193.880</b>
MtWARA	Mbuyuni - Newala	1.20	452.000
	Msijute - Nanyamba	2.20	650.200
	Newala Urban (Upgrading)	1.80	539.400
	Mnongodi-Namikupa	1.50	498.880
	Nanyamba Urban Roads (Upgrading)	2.40	520.380
	Nitama - Mkwiti - Newala	1.50	512.200
	<b>Subtotal</b>	<b>10.60</b>	<b>3,173.060</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Shillingi Milioni)
Njombe	Ndulamo - Nkerija - Kitulo I Njombe (Ramadhan) - lyayi	1.00 1.00	1,125.000 1,125.000
	<b>Subtotal</b>	<b>2.00</b>	<b>2,250.000</b>
Shinyanga	Shiriyanga - Bubiki	0.70	525.000
	<b>Subtotal</b>	<b>0.70</b>	<b>525.000</b>
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa Bariadi - Salama (Urban Section) Bariadi - Kisesa (Urban Section)	0.30 0.20 0.20	221.000 90.000 90.000
	<b>Subtotal</b>	<b>0.70</b>	<b>401.000</b>
Singida	Misigiri - Kiomboi DBST	4.00	400.000
	<b>Sub Total</b>	<b>4.00</b>	<b>400.000</b>
Songwe	Mwakabala - Isevya / Ipuli R/About Mahenje - Hasamba - Vwawa	1.00 0.80	200.000 400.000
	<b>Sub Total</b>	<b>1.80</b>	<b>600.000</b>
Tabora	Miemba R/about - Ussagali - Ulyankulu Sikonge - Mlibono - Kipili Ulyankulu - Igunguli - Urambo P/school	1.00 1.00 1.00	600.000 600.000 600.000
	<b>Subtotal</b>	<b>3.00</b>	<b>1,800.000</b>
Tanga	Lushoto - Umba Jct Magamba - Mlola	0.40 0.40	420.000 420.000
	<b>Subtotal</b>	<b>0.80</b>	<b>840.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>77.58</b>	<b>36,108.424</b>

**b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (shillingi Milioni)
Arusha	Usa River - Oldonyosambu Engusero - Kitumbeine Jct	1.39 1.67	36.980 35.113
	<b>Sub total</b>	<b>3.06</b>	<b>72.093</b>
Coast	Mbuyuni-Saadani	0.10	8.500
	Mandera - Saadan	0.20	160.000
	Chalizze - Magindu	1.00	43.500
	Makofia-Mlandizi	1.50	60.250
	Mlandizi - Maneromango	5.15	71.000
	Pugu-Maneromango	2.10	31.500
	Vikumburu-Mloka	2.40	41.500
	Mwanambaya-Hoyoyo	0.50	6.700
	Utete - Nyamwage	1.00	50.000
	<b>Sub total</b>	<b>13.95</b>	<b>472.950</b>
Dar es Salaam	Kibamba Shule - Magoe Mpiji Makabe Jct - Mbeki Msakuzi Mbeki Victoria- Bunju Sport Motel Kibamba-Kwembe- Makondeko Temboni - Matosa - Goba Kibada - T/Songani/C/Boarder Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	2.00 3.00 1.00 1.00 3.00 5.00 3.00	100.000 100.000 180.000 100.000 100.000 200.000 75.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
	Buyuni II - Tundwisi Songani	5.00	75.000
	Pugu Kajijungeni A - Kiltex	3.00	100.000
	Designated Roads		
	Kifuru - Pugu Station (Mmadani)	2.00	200.000
	<b>Sub total</b>	<b>28.00</b>	<b>1,230.000</b>
Dodoma	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Bihawana Jct.	1.00	25.600
	Olibolot - Dalai - Kolo	1.00	25.600
	Zamahero - Kwantoro - Knyamshindo	3.00	76.800
	Hogoro Jct. - Dosidossi	1.00	25.600
	Pandambili - Malii - Suguta - Mpwapwa - Suguta	1.00	25.600
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1.00	25.600
	Chunyu - Msagali	2.50	64.000
	<b>Sub total</b>	<b>10.50</b>	<b>268.800</b>
Geita	Senga - Sungusila - Ibisabageni - Ikon (Geita/Mwz Bdr)	5.60	104.000
	Nzera Jct (Geita) - Nzera- Nkome Port	4.00	92.000
	Katoro - Ushirombo	5.60	104.000
	<b>Sub total</b>	<b>15.20</b>	<b>300.000</b>
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	0.45	6.750
	Samora R/A - Msembe	0.10	1.500
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	0.12	1.800
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	0.05	0.750

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
Katavi	Nyigo - Mgololo (SPM)	0.84	12.600
	Kinyanambo C - Kihansi	0.99	14.850
	<b>Sub total</b>	<b>2.55</b>	<b>38.250</b>
	Ugalla - Miyamasi	0.35	5.250
	Sitalike - Kasansa	0.90	12.500
	Ifukutwa - Lugonesi	0.75	12.500
	Kagwira - Karemwa	0.40	6.000
Lindi	Majimoto - Inyonga	1.15	17.250
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	1.35	20.750
	<b>Sub total</b>	<b>4.90</b>	<b>74.250</b>
	Tingi (Njia nne) Kipatimo	1.30	19.750
	Nangurukuru - Mnara wa Askofu	1.20	17.750
	<b>Sub total</b>	<b>2.50</b>	<b>37.500</b>
	Kilimapunda - Kidarafa	3.84	87.650
Manyara	Losinyai - Njoro	10.02	228.658
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	0.92	21.000
	Lolkisale - Sukuro	1.60	36.550
	Dareda - Dongobesh	3.14	71.667
	Mogitu - Haydom	2.75	62.833
	Kiru Jct - Mahakamani	1.55	35.417
	Singe - Sukuro Jct2	11.54	263.416
	Kimotorok - Ngopito	6.51	148.458

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
	Kijungu - Sunya-Dongo	4.73	107.850
	Orkesumet - Gunge	2.04	46.523
	Mererani - Landanai -Orkesumet	2.58	58.800
	Kibaya - Olboloti	1.73	39.450
	Kibaya - Dosidosi	4.39	100.084
	Kibaya - Kiberashi	4.13	94.146
	<b>Sub total</b>	<b>61.46</b>	<b>1,402.502</b>
	Shirati - Kubiterere	4.00	71.804
	Mugumu - Fort Ikoma	3.00	53.853
	Sironsimba - Majimoto-Mto Mara	3.00	53.853
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	89.755
	Musoma - Makojo	4.00	71.804
	Murangi - Bugwema	2.00	35.902
	Kuruya - Utegi	5.00	89.755
	Muriba Jct - Kegongga	5.00	89.755
	Kinesi Jct - Kinesi	4.00	71.804
	Nyamwigura - Gwitiryo	2.00	35.902
Mara	Mugumu(Bomani) - Tabora B Kleins gate	5.00	89.755
	Balili - Mugeta	3.00	53.853
	<b>Sub total</b>	<b>45.00</b>	<b>807.795</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
	Bujesi - Itete	0.35	6.000
	Ushirika - Lutengano	0.10	1.500
	Ipyana - Katumba Songwe	0.30	4.500
	Mbalizi - Chang'ombe	0.15	2.250
	Mbalizi - Shigamba	0.30	4.500
	Kiwira - Isangati	0.75	11.250
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	1.46	21.870
	Igurusu - Utengule - Luhanga	0.10	1.000
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi	3.15	47.250
	Kyimo - Kafwafwa	0.30	3.750
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	1.25	22.000
	Kilambo - Ipande	0.95	14.250
	Muungano - Lubele (Kasumulu)	1.25	18.750
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	0.40	5.750
	Masebe - Kyejo	0.15	2.250
	Ngana - Lubele (Kasumulu)	0.65	9.750
	Isyonie - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	0.60	9.750
	<b>Sub total</b>	<b>12.21</b>	<b>186.370</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (shillingi Milioni)</b>
Morogoro	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	0.01	0.090
	Kiswira - Tawa	0.10	1.500
	Miyombo - Lumumba - Kidete	0.26	2.600
	Gairo - Nongwe	0.19	2.350
	<b>Sub total</b>	<b>0.56</b>	<b>6.540</b>
Mtwara	Msijute - Mnima - Nanyamba	6.00	120.550
	Matipa - Litehu - Kitama	4.50	103.352
	Mkaha Jct-Mitemaupinde	8.00	168.220
	Tangazoo-Kitaya/Mnongodi	7.50	150.870
	Mpapura-Mikao-Kinolombedo	4.00	100.352
	<b>Sub total</b>	<b>30.00</b>	<b>643.344</b>
Mwanza	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	3.65	68.750
	<b>Sub total</b>	<b>3.65</b>	<b>68.750</b>
	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	0.95	14.250
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	3.05	45.790
	Kikondo - Makete	2.15	34.750
Njombe	Mlevela - Mhaji - Lusisi - Ibumila	0.20	3.000
	Ilunda - Igongolo	0.65	9.750
	Chaloewe - Igwachanya	1.85	27.750
	Ikonda - Lupila - Mlangali	3.00	45.000
	Ndulamo - Nkerija - Kitulo I	0.40	6.000
	Ludewa - Lupingu	1.70	25.500

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
	Hatali - Ilembula - Itulahumba	2.35	35.250
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	1.10	16.550
<b>Sub total</b>		<b>17.40</b>	<b>263.590</b>
	Lyazumbi - Kabwe	1.00	20.778
	Kalepula Jct - Mambwenkoswe	1.00	20.778
	Kanazi - Namanyere- Kirando	1.00	20.778
	Ntendo - Muze	1.00	20.778
	Kaoze - Kilyamatundu	1.00	20.778
	Nkundi - Kate - Namanyere	2.00	41.556
	Mtimbwa - Ntalamila	1.00	20.778
Rukwa	Kizwite - Mkima	1.00	20.778
	Kaengesa -Mwimbi	1.00	20.778
	Kasanssa - Muze	1.00	20.778
	Muze -Mtowisa	1.00	20.778
	Mtowisa - Ilemba	1.10	22.856
	Ilemba - Kaoze	1.20	24.934
	Msimhindwe - Mambwekenya	2.00	41.556
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	2.00	41.556
<b>Sub total</b>		<b>18.30</b>	<b>380.237</b>
Ruvuma	Peramiko - Kingole	0.90	13.500
	Mtwara Pachani - Nalasi	0.40	6.000
	Mbinga - Litembo - Mkiri	0.05	0.750

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
Kigonsera - Mbaha		1.70	39.000
Tunduru - Nalasi - Chamba		0.50	7.500
Mletele - Matimila-Mkongonakawale		0.35	5.250
Namabengo - Mbimbi		0.10	1.500
Nangombo - Chiwindi		0.10	1.500
Paradiso - Litumbandyosi		0.25	3.750
Ndengu - Mbui		0.10	1.500
Tanga(Pachani) - Lugari		0.05	0.750
Uonyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr )		0.05	0.750
Naikesi - Mtonya		0.60	9.000
<b>Sub total</b>		<b>5.15</b>	<b>90.750</b>
Mwanashale - Kalitu		0.20	2.000
<b>Sub Total</b>		<b>0.20</b>	<b>2.000</b>
Maswa Njiapanda - Lalago		12.00	309.120
Nyashimo - Ngasamo - Dutwa		10.00	257.600
Luguru - Kadoto - Malya		4.00	103.040
Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka		5.00	128.800
Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)		8.00	206.080
Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC		4.00	103.040
Mwandete - Kabondo - Mwamanonzi		10.00	257.600
Kabondo - Semu		7.00	180.320
Maswa (Nyilikungu) - Kadoto		5.00	128.800

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
	Shishiyu - Jija (Simiyu/Mzra Brd)	5.50	141.680
	<b>Sub total</b>	<b>70.50</b>	<b>1,816.080</b>
	Ikungti - Londoni - Kilimatinde (Solya)	3.00	46.154
	Heka - Sasilo - Iluma	3.00	46.154
Singida	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	5.00	95.933
	<b>Sub total</b>	<b>11.00</b>	<b>188.241</b>
	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	10.00	220.000
	Chang'ombe - Patamela	10.00	232.320
	Kafwafwa - Ibungu	5.00	110.000
	Saza - Kapalala	5.00	110.000
	Ndembo - Ngana	5.00	110.000
	Hasamba - Izyla - Itumba	1.00	12.000
	Ruanda - Nyimbili	0.10	1.000
	Iseche - Ikonya	0.70	9.750
	NAFCO - Magamba	0.10	0.520
	Isansa - Itumpi	1.00	17.000
	Malenje - Lungwa	0.30	2.000
	<b>Sub total</b>	<b>38.20</b>	<b>824.590</b>
	Miembra R/About-Ulyankulu	6.00	100.000
Tabora	Mambali-Bukumbi	1.00	15.000
	Mambali Jct-Mambali	5.00	70.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (shillingi Milioni)
Mambali -Bukene -Itobo		3.00	50.000
Ng'wande - Ulyankulu		4.00	60.000
Ulyankulu Kaliua (Kasungu)		6.00	100.000
Kaliua -Lumbe - Ugala		5.00	75.000
Manonga River (SHY/TBR Brd.) – Igurubi-Iborogero		1.00	15.000
Ziba - Choma		1.00	15.000
Puge - Ziba/Nkinga JCT		2.00	30.000
Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega		1.00	15.000
Sikonge - Mibono - Kipili		15.00	150.000
Ulyankulu-Igunguli-Urambo P/school		5.00	70.000
Tura - Iyumbu		6.00	100.000
Kishelo(KTV/TBR BDR) - Kitunda		5.00	70.000
<b>Designated Roads</b>			
Mbutu - Igurubi		5.00	70.000
Bukumbi - Muhaludede		5.00	70.000
<b>Sub total</b>		<b>76.00</b>	<b>1,075.000</b>
Nkelei - Lukozi		0.30	4.500
Magamba - Miola		0.10	1.500
<b>Sub total</b>		<b>0.40</b>	<b>6.000</b>
<b>Tanga</b>		<b>470.69</b>	<b>10,255.632</b>

**MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA  
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

**a) Barabara Kuu**

Na	Mkoa	Idadi ya Macaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
1	Arusha	68	25.747
2	Coast	84	92.400
3	Dar es Salaam	10	17.000
4	Dodoma	130	305.637
5	Geita	18	56.428
6	Iringa	130	325.000
7	Kagera	129	83.723
8	Katavi	28	84.000
9	Kigoma	37	188.953
10	Kilimanjaro	25	120.000
11	Lindi	30	170.000
12	Manyara	60	120.000

13	Mara	25	323.525
14	Mbeya	169	179.840
15	Morogoro	70	296.385
16	MtWARA	93	78.700
17	Mwanza	1	84.516
18	Njombe	24	144.000
19	Rukwa	31	55.800
20	Ruvuma	16	80.000
21	Shinyanga	45	451.746
22	Simiyu	20	201.589
23	Singida	20	200.000
24	Songwe	20	14.652
25	Tabora	11	35.500
26	Tanga	13	32.000
<b>Jumla</b>			<b>3,767.141</b>
		<b>1,307</b>	

**b) Barabara za Mikoa**

<b>Na</b>	<b>Mikoa</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shillingi Milioni)</b>
1	Arusha	30	56.644
2	Coast	39	42.374
3	Dar es Salaam	27	264.800
4	Dodoma	177	415.546
5	Geita	63	100.360
6	Iringa	59	165.200
7	Kagera	122	68.972
8	Katavi	97	263.000
9	Kigoma	53	83.500
10	Kilimanjaro	35	230.000
11	Lindi	25	120.000
12	Manyara	63	138.000
13	Mara	60	450.000
14	Mbeya	144	114.080
15	Morogoro	286	316.385
16	MtWARA	9	30.000
17	Mwanza	3	60.000
18	Njombe	66	32.500
19	Rukwa	48	86.400

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>		<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Miloni)</b>
20	Ruvuma		111	409.500
21	Shinyanga		27	838.403
22	Simiyu		20	112.220
23	Singida		23	229.000
24	Songwe		133	80.750
25	Tabora		25	148.500
26	Tanga		6	85.757
<b>JUMLA</b>		<b>1,751</b>		<b>4,941.892</b>

KIAMBATISHO NA. 5 (D- 2)

**MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA  
ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

**a) Barabara Kuu**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Millions)
Arusha	Matala 1 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu at Ch.24+120	1	115.108
	Matala 2 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu at Ch 43+100,	1	115.108
	Matala 3 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu at Ch 44+480	1	115.108
	Matala 4 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu at Ch 80+600	1	115.108
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>460.432</b>
Dodoma	Mtaran III and Chalinze IV Box Culverts along Gairo – Dodoma – Kintinku,T.003	2	800.000
	Chipogoro XI Box Culverts along Mtera- Dodoma , T.005	1	400.000
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>1,200.000</b>
	Mlowa - 1 bridge along TANZAM Highway	1	20.000
	Kivatali bridge along TANZAM Highway	1	25.000
Iringa	Changarawe A bridge along TANZAM Highway	1	352.800
	Igumbilo - 1 bridge along TANZAM Highway	1	15.000
	Bhesania bridge along TANZAM Highway	1	24.503

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Miliioni)
	Mwang'ingo bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	25.000
	Igingilanyi bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	25.000
	Makatapola - 3 bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	30.000
	Ihawangasiga bridge along Mafinga - Mgololo (SPM) road	1	20.000
	Ruaha Mgololo - 1 bridge along Mafinga - Mgololo (SPM) road	1	20.000
	<b>Sub total</b>	<b>10</b>	<b>557.303</b>
Kagera	Rugazi Bridge along Mutukula - Bukoba Kalebezo	1	50.271
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>50.271</b>
Kilimanjaro	Bridge at Ch. 181+550 along Same - Himo Jct - KIA Jct	1	150.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>150.000</b>
Manyara	Mogitu Bridge along Gehandu - Babati	1	180.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>180.000</b>
Lindi	Bele I Bridge along Marendegeu - Mingoyo road (Tangi - Nangurukuru Section).	1	260.086
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>260.086</b>
Mara	Protection works including river training at Grumeti Bridge along Musoma - Ikoma gate road section	1	1,734.512
	Protection works including river training at Rubana Bridge along Mara/Simiyu border - Sirari road	1	1,500.000
	Kirumi cable stayed Bridge along Mara/Simiyu border - Sirari road	1	1,765.323
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>4,999.835</b>

Mkooa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Millions)
Mbeya	Songwe and Kapyu Bridges along TANZAM Highway	2	139.454
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>139.454</b>
Morogoro	Ngerengere Bridge along TANZAM Highway	1	40.000
	Morogoro Bridge along TANZAM Highway	1	82.000
	Mgoda I Bridge along TANZAM Highway	1	40.000
	Kikoboga II Bridge along TANZAM Highway	1	35.000
	Kiday II Bridge along TANZAM Highway	1	30.000
	Mgobwae Bridge along Morogoro - Gairo	1	28.000
	Kwambe II Bridge along Morogoro - Gairo	1	30.000
	Mtumbatu II Bridge along Morogoro - Gairo	1	30.000
	Gairo II Bridge along Morogoro - Gairo	1	35.000
	Itete I (Bailey bridge) along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	30.000
Morogoro	Lurai I single cell box Culvert along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	80.000
	Mafinji (Bailey bridge) along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	35.000
	Mtimbira (Bailey bridge) along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	40.000
	Sofi (Bailey bridge) along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	35.000
	<b>Sub total</b>	<b>14</b>	<b>570.000</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Mwanza	Simiyu Bridge along Ibanda(Geita Brd) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	1	125.378
	Mabatini Box Culvert (5 Cells @ 29.52m X5m X 2.5m ) with protection works upstream and down stream along Mwanza - Mwanza /Simiyu Brd	1	1,000.000
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>1,125.378</b>
	Lukumburu -Makambako (Ruhiji A & Haqafilo) Itoni - Ludewa - Manda (Ibani, Mkondachii &Nsungu)	2	30.000
Njombe	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>62.009</b>
	Kaerende II Box Culvert (1 cells at ch. 20+000) on Sumbawanga - Lyamba Lya Mpipa (Chala - Paramavie Section) Trunk Road	<b>5</b>	<b>92.009</b>
Rukwa	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>420.000</b>
	Mkayukayu Bridge along Likuyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brd)	<b>1</b>	<b>65.000</b>
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>65.000</b>
Shinyanga	Busanda 1 along Manonga (Tbr/Shy Brd) - Manonga (Shy/Mza Brd)	<b>1</b>	<b>52.500</b>
	Negezi 2 along Kolandoto - Mwangongo (Shy/Smy Brd)	<b>1</b>	<b>69.000</b>
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>121.500</b>
Singida	Box Culvert at Ch. 3+097 along Sibiti (Shy/Sgd Brd) - Mataala/Sibiti (Ars/Sgd Brd)	<b>1</b>	<b>200.000</b>
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>200.000</b>
Songwe	Mkutano Bridge along TANZAM Highway	<b>1</b>	<b>120.000</b>
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>120.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>10,711.268</b>

**b) Barabara za Mikoa**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Millioni)
Arusha	Engusero Bridge Along Engusero-Enagruka Jct Road at Ch. 32+400, Ch. 34+400 & Ch. 35+500	3	354.000
	Ngarenanyuki Bridge Along Ngarenanyuki - Oldonyosambu Road at Ch. 17+800	1	118.000
	Kambi ya Faru Bridge Along Karatu - Kilimapunda Road at Ch. 7+000	1	118.000
	Kitumbeine Bridge Along Longido-Lengai Jct Road at Ch. 50+300 & Ch. 84+000	2	236.000
	Tingatinga Bridge Along Longido -Siba Road Ch. 21+250 & Ch. 22+000	2	236.000
	Soit Sambu Bridge Along Wasso- Klenz Gate Road at Ch. 34+700	1	70.889
	<b>Sub total</b>	<b>10</b>	<b>1,132.889</b>
	Kisauke Barley Bridge along Saadan (Kisauke) - Makurunge	1	100.000
	Pera II Bridge along Mbwewe - Lukigura Bridge	1	377.578
	Mwave Bridge along Mandera -Saadani	1	300.000
Coast	Mbambe Bridge (timber) along Mkongo 2 - Ikwiriri	1	40.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>817.578</b>
	Ununio I Bridge along Kunduchi/Mbuyuni - Boko	1	550.000
	Kibwegere Bridge along Kibamba shule - Magoe Mpiji	1	100.000
	Sangatini Border Bridge along Kigamboni - Tundwi songani - Sangatini	1	350.000
Dar es Salaam	Potea III Bridge along Kigamboni - Tundwi songani - Sangatini	1	150.000
	Kaikai Bridge along Pugu Kajunganeni A - Gongo la Mboto- Kiltex	1	200.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Milioni)
	Bonyokwa Bridge along Kimara Mwishiho - Bonyokwa - Kinyerezi	1	50.000
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>1,400.000</b>
	Isali Drift along Mtiriangwi/Gisambalag-Kondoa, R.247	1	70.000
	Chalgongo Drift along Chali Igongo – Chidilo Jct. – Bihawana Jct., R.433	1	70.000
	Busi Drift along Olbolot – Dalai – Kolo, R.461	1	70.000
	Chandama Drift along Olbolot – Dalai – Kolo, R.462	1	45.000
	Sabwa Drift (Apron) along along Olbolot – Dalai – Kolo, R.463	1	130.000
	Dalai II Drift along Olbolot – Dalai – Kolo, R.464	1	70.000
	Itiso Drift along Chenene – Izava, R.464	1	140.000
Dodoma	Songa Mbele Drift (Extension) along Dosidosi (Manyara/Dodoma Border) - Hogoro Jct., R.465	1	70.000
	Kikombo V & VI Drift along Nyuka Jct - Mvumi - Kikombo Jct, R.467	2	140.000
	Nzali I and Dabalo VI Drift along Chamwino Ikulu Jct – Chamwino – Dabalo -Itiso , R.468	2	240.000
	Ibwaga I Box Culvert along Mbande - Kongwa – Suguta, R.469	1	200.000
	Suguta II and Mbori Drift along Pandambili - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi, R.470	1	520.000
	Iramba and Iramba I Bridges along Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe - Chipogoro, R.472	2	160.000
	Ngoma II Drift along Kibaigwa – Manyata Jct – Ngomai – Njoge - Dongo , R.477	1	130.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millioni)
	Lumuma 2 Bridge along Mpwapwa – Makutano Jct – Pwaga Jct – Lumuma, R.478	1	70.000
	<b>Sub total</b>	<b>18</b>	<b>2,125.000</b>
Geita	Swakala Bridge along Ushirombo - Nanda - Bwelwa	1	70.000
	Ikuwa Bridge along Nyankumbu - Nyang'wale Road	1	80.000
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>150.000</b>
	Ruaha Kalenga bridge along Samora R/A - Msembe road	1	50.000
	Nyamahana A bridge along Samora R/A - Msembe road	1	35.000
	Ipwasi bridge along Samora R/A - Msembe road	1	30.000
	Mafuruto bridge along Samora R/A - Msembe road	1	150.000
	Mapogoro - 2 bridge along Samora R/A - Msembe road	1	35.000
	Msimbi 1- bridge along Samora R/A - Msembe road	1	40.000
	Hoho Bridge along Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	1	30.000
	Nyalengu bridge along Ilila - Kilolo road	1	35.000
	Kinyamapanga bridge along Igoma (Iringa/Mbeya Brd) - Kinyanambo 'A' road	1	40.000
	Kiyovela 2 bridge along Nyigo - Mgololo road	1	40.000
	Mgega bridge along Mbalamaziwa - Kwatwanga road	1	45.000
	<b>Sub total</b>	<b>11</b>	<b>530.000</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millions)
Kagera	Kamishango Moja along Muhutwe - Kamachumu Muleba	1	52.904
	Kamishango Mbili along Muhutwe - Kamachumu Muleba	1	44.404
	Kamishango Nne along Muhutwe - Kamachumu Muleba	1	55.404
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>152.712</b>
	Bridges at Ch. 12+300, Ch. 16+700 and 20+200 along Katete - Kibaoni	3	200.510
Katavi	Construction of New Box Culvert at Ch. 71+900 along Sitalike - Kasansa	1	98.000
	Construction of 2 New Box Culverts at Ch. 5+600 and 52+870 along Kagwira - Karemwa	2	196.000
	Construction of New Box Culvert at Ch. 59+200 and 82+100 along Inyonga - Ilunde	2	196.000
	<b>Sub total</b>	<b>8</b>	<b>690.510</b>
	Buhingayi III Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya	1	80.000
Kigoma	Upper Most Malagarasi Bridge along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1	500.000
	Malagarasi Relief III along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1	300.000
	Malagarasi Relief IV along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1	100.000
	Malagarasi Relief V along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1	100.000
	Gwarama II Bridge along Ngara Brd - Kakonko	1	70.000
	Kakonko Bridge along Ngara Brd - Kakonko	1	70.000
	<b>Sub total</b>	<b>7</b>	<b>1,220.000</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Baieti (Shillingi Millions)
Kilimanjaro	Construction of Box Culvert at Ch. 0+400 along Kwa sadala-Kware -Lemira	1	300.000
	Construction of Box Culvert at Ch. 12+825 along Kiboshos Jct- Mtosere	1	250.000
	Construction of Box Culverts at 17+735 and Ch. 35+690 along Kitfaru-Butu-Kichwa cha Ng'ombe	2	500.000
	Construction of Box Culvert at Ch. 71+600 along Same-Kisiwani-Mkomazi	1	200.000
	Construction of Box Culvert at Ch. 28+500 along Same kwa Mgonja-Bangala-Mkanya	1	300.000
	Construction of Box Culverts at Ch. 7+000 and 7+500 along Mwembe-Myamba-Ndungu	2	480.000
	<b>Sub total</b>	<b>8</b>	<b>2,030.000</b>
	Lionja II Bridge along Matangini - Chiola - Likunja road	1	299.745
Lindi	Lionja V Bridge along Matangini - Chiola - Likunja road	1	259.265
	Churmo III along Tingi - Kipatimu road	1	128.620
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>687.630</b>
Manyara	Box Culverts at Ch. 45+000 and Ch. 101+600 along Singe - Sukuro Jct	2	700.000
	Box Culvert at Ch. 44+600 along Kijungu - Surya - Dongo	1	200.000
	Box Culvert at Ch. 12+600 along Mogitu - Haydom	1	300.000
	Box Culverts at Ch. 68+000 and Ch. 101+500 along Mererani - Landanai - Orkesumet	2	300.000
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>1,500.000</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Baieti (Shillingi Millions)
Mara	Serengeti A bridge along Mugumu - Tabora B -Kleins gate Kiumbu bridge along Balili - Mugeta chini Daraja mbili C along Nyank'anga - Rung'abure <b>Sub total</b>	1 1 1 <b>3</b>	400.000 350.000 300.000 <b>1,050.000</b>
Mbeya	Construction of New Box Culvert at Itete along Bujesi - Itete Construction of New Box Culvert at Santilya along Mbaliyi - Shigamba Construction of New Box Culvert at Ipande Kiwira - Isangati <b>Sub total</b>	1 1 1 <b>3</b>	150.000 350.000 350.000 <b>850.000</b>
Morogoro	Mkondoa A (Pedestrian walkway) along Dumila - Milkumi Matale III (Construction of Box Culvert) along Mvomero - Lusanga Mpanga V (Construction of double cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke Viwanja sitini (Construction of three cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke Kaliagogo II (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke Nakaguru II (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke Kalengakelo I(Construction of single cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke Kalengakelo II(Construction of single cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	48.412 110.000 90.000 125.000 60.000 60.000 60.000 60.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millioni)
	Kalengakelo VII(Construction of single cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	115.000
	Misegese II (Construction of double cells box Culvert) along Malinyi Jct - Malinyi	1	95.000
	Misegese III(Construction of double cells box Culvert) along Malinyi Jct - Malinyi	1	95.000
	<b>Sub total</b>	<b>11</b>	<b>918.412</b>
Mtwarra	Nakatala III Bridge (Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde)	1	322.329
	Mchauru III Bridge (Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde)	1	435.599
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>757.928</b>
Mwanza	Nabilii Bridge along Bukonyo - Mtunguru - Bullamba -Bukongo	1	510.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>510.000</b>
Njombe	Mkiu - Lugalawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	1	120.000
	Makete - Bulongwa - Kikondo (Iniho River Box Culvert )	1	120.000
	Chalowe - Igwachanya - Usuka - Kanamalenga (Mtemela Bridge)	1	120.000
	Ikonda - Lupila - Mlangali (Ipepo and Likolongu Box Culverts)	2	240.000
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I (Mwongolo River Box Culvert)	1	120.000
	Halali - Ilembula - Itulahumba (Halali and Likonde Bridges)	2	240.000
	<b>Sub total</b>	<b>8</b>	<b>960.000</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millioni)
Rukwa	Manda (I) Box culvert (1 cells at ch.25+036) on Lyazumbi - Kabwe Regional Road	1	230.000
	Kikoma Box Culvert (1 cells at ch. 42+450) on Kaengessa - Mwimbi Regional Road	1	230.000
	Kalumbaleza Drift at ch. 23+200) on Kasansa - Muze Regional Road	1	460.000
	Lwizi (II) Box culvert (1 cells) on Illemba - Kaoze Regional Road	1	230.000
	Lwanji (H) Box culvert (1 cell) on Mtowisa - Illemba Regional Road	1	230.000
	Molo (IV) Box culvert (1 cells) on Mtowisa - Illemba Regional Road	1	230.000
	Msanda (II) Box culvert (1 cells) on Mtowisa -Illemba Regional Road	1	230.000
	Mazinji (VIII) Box culvert (1 cells) on Illemba - Kaoze Regional Road	1	230.000
	Mkombo Vented drift ( at ch.38+300) on Kalepula Jct - M'nkoswe Regional Road	1	230.000
	Mtunyu (B) Box culvert ( cells at ch.7+590) on Laela - Mwimbi - kizombwe Regional Road	1	230.000
	Masolo 1 Box Culvert (1 cells at ch. 64+000) on Kanazi - Namanyere - Kirando Regional Road	1	230.000
	Mkamba ( C) Box Culvert (cells at ch. 83+800) on Kanazi - Namanyere - Kirando Regional Road	1	230.000
	Msatwa Box culvert (2cells at ch.13+300) on Nitendo - Muze Regional Road	1	230.000
	Kinembo Box culvert (1cells at ch.10+000) on Illemba - Kalambazite Regional Road	1	230.000
<b>Sub total</b>		<b>14</b>	<b>3,450.000</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millioni)
Ruvuma	Njalila Bridge along Peramniho - Kingole	1	65.000
	Mawe ya Bunduki & Msangesi Bridges along Mtwara Pachani - Nakasi	2	75.000
	Mwanyu Bridge along Unyoni - Kipapa	1	65.000
	Luunie Bridge along Mbanga - Litembo - Mkiri	1	65.000
	Chimalilo & Kwa Shetani Bridges along Mbamboabay - Lituhi	2	65.000
	Mngaka Bridge along Kigonsera - Mbaha	1	75.000
	Liwinda, Ndiva & Mnywamaji Bridges along Kitai - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	3	100.000
	Lihutika Bridge along Namntumbo - Likuyu	1	85.000
	Nasanga Bridge along Azimio - Tulingane	1	65.000
	Ndongochi Bridge along Nangombo - Chiwindi	1	65.000
	Pisi & Lumeme Bridges along Unyonzi Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	2	65.000
	Lumesule Bridge along Mindu Jct - Nachingwea Bdr	1	85.000
	<b>Sub total</b>	<b>17</b>	<b>875.000</b>
	Ng'wang'holo 1 Bridge along Itongoitale (Mza/Shy Brd) - Mwapalalu	1	140.000
	Mwanzugi 1 & 2 Vented Drift along Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	2	160.000
Shinyanga	Mwakitolyo 1, 2 & 3 Bridges along Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	3	737.250
	Manonga 1 Bridge along Kanawa Jct - Manonga River (Shy/Tbr Brd)	1	57.273
	Construction of 2 New Box culvert (5m x 2.5m x 11m) and Protection Works at Solwa along Salawe - Solwa - Old Shinyanga	2	685.057
	Igunda Bridge along Nyandekwa Jct - Butibu	1	165.000
	Wishiteleja Bridge along Ngundangali - Wishitteleja	1	260.000
	<b>Sub total</b>	<b>11</b>	<b>2,204.58</b>

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millions)
Simiyu	Shigala 1 and Malili 1 bridges along Nyashimo - Dutwa Regional Road	2	253.200
	Ikungu bridge along Malya - Malampaka - Ikungu Regional Road.	1	198.890
	Itugitu bridge along Sola Jct - Sakasaka Regional Road	1	505.800
	Gambasingu bridge along Bariadi (Butiama) - Kisesa - Mwandoya HC Regional Road.	1	237.080
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>1,194.970</b>
	Kindai A & B Box Culverts at Ch. 4+530 along Bridge lyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd) (Singida township)	2	400.000
Singida	Box Culvert at Ch. 15+053 along Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	1	100.000
	Ilongero Box Culvert Ch. 19+ 100 along Njuki - Ilongero - Ngamu	1	100.000
	Box Culvert at Ch. 5+350 along Kinyamshindo - Kititimo	1	100.000
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>700.000</b>
	Saza 1 Bridge along Saza - Kapalala	1	164.000
	Makambakeswa Bridge along Shigamba - Itumba - Isongole	1	792.000
Songwe	Chinka Ndembu Bridge along Ndembu - Ngana	1	200.000
	Songwe Bridge along Hasamba - Izyla - Itumba	1	180.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>1,336.000</b>
	Bridge Major Repair along Usagari - Ulyankulu Unpaved Regional Road (Construction of Box Culvert 2 Nos. 5m x 2.5m at Ch. 27+400 and Ch. 52+200)	2	400.000
	Bridge Major Repair at Ch. 6+000 and Mibono - Kipili Unpaved Regional Road (Construction of Box Culvert 2 Nos 5m x 2.5m)	2	399.792

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shillingi Millions)
Tanga	Tutuo - Usoke Unpaved Regional Road (Construction of Box Culvert 4m x 2m at Ch. 23+400)	2	283.517
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>1,083.309</b>
	Changarawe -2 Box Culvert (Old Korogwe - Bombomboni Road)	1	412.225
	Lusane Box Culvert (Tunguli Msamvu - Kibati Road)	1	149.800
	Mwejimbu Box Culvert (Mibaoni 2 - Mzliha Road)	1	342.565
	Songe "T" Beam Bridge (Kwaluguru - Kiberashii Road)	1	438.849
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>1,343.439</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>29,669.956</b>
<b>Jumla Kuu (TRUNK &amp; REGIONAL ROADS BRIDGES)</b>		<b>233</b>	<b>40,381.225</b>

**MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA UCHUKUZI NA TAASISI ZAKE KWA  
MWAKA WA FEDHA 2021/2022**

**KIAMBATISHO NA.6**

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2021/22			(Sh. Milioni)	CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA		
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
<b>KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO</b>						
<b>Institutional Support</b>						
6267	Operationalization of TB III JNIA	20,000.00	-	20,000.00	GoT	
	Dar es Salaam Maritime Institute (DMI)	1,000.00	-	1,000.00	GoT	
4201	Lake Victoria Maritime and Transport Project	-	4,240.31	4,240.31	AfDB	
4227	Dar es Salaam Maritime Gateway Project (DMGP)		190,983.00	190,983.00	WB	
	<b>JUMLA NDONGO</b>	<b>21,000.00</b>	<b>195,223.31</b>	<b>216,223.31</b>		
<b>KIFUNGU 2005: MIUNDOMBINU YA UCHUKUZI</b>						
4213	Rail Infrastructure Fund	294,801.62	-	294,801.62	GoT	
4281	Construction of New Standard Gauge Rail	897,004.78	-	897,004.78	GoT	
	<b>JUMLA NDONGO</b>	<b>1,191,806.41</b>		<b>1,191,806.41</b>		

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2021/22			(Sh. Milioni)	CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA		
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
<b>KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI</b>						
4290	TMA radar, Equipment and Infrastructure	30,000	-	30,000	GoT	
4294	Acquisition of New Aircrafts (ATCL)	450,000	-	450,000	GoT	
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels (MSCI)	135,000	-	135,000	GoT	
4309	East Africa Skills for Transformation and Regional Integration Project (EASTRIP)	-	4,776.68	4,776.68	WB	
6377	Infrastructure Development and Procurement of Training Equipment (NIT)	500	-	500	GoT	
	<b>JUMLA NDOGO</b>	<b>615,500</b>	<b>4,776.68</b>	<b>620,277</b>		
	<b>JUMLA</b>	<b>1,828,306.41</b>	<b>200,000.00</b>	<b>2,028,306.410</b>		





